



**MOTOR CLUB DE HUY  
COURSE DE COTE DE HUY  
3 JUIN 2012**

**REGLEMENT PARTICULIER**

**I TIMING**

|                |   |
|----------------|---|
| 3 MAI          | Publication du Règlement Particulier                                    |
| 3 MAI          | Date de début des engagements et des paiements                          |
| 2 JUIN à 20H00 | Clôture des inscriptions à droits simples (Art. 5)                      |
| 2 JUIN à 20H00 | Attribution des numéros   |
| 3 JUIN à 07H00 | Affichage de la liste des engagés                                       |
| 3 JUIN à 07H30 | Ouverture des Vérifications Administratives.                            |
| 3 JUIN à 07H30 | Ouverture du Contrôle des Licences                                      |
| 3 JUIN à 08H00 | Ouverture des Vérifications Techniques                                  |
| 3 JUIN à 09H30 | Séances d'essais obligatoires   |
| 3 JUIN à 10H00 | Clôture des inscriptions à droits majorés                               |
| 3 JUIN à 10H30 | Fermeture des Vérifications Administratives et du Contrôle des Licences |
| 3 JUIN à 11H00 | Fermeture des Vérifications Techniques                                  |
| 3 JUIN à 13H00 | Fin des séances d'essais  |
| 3 JUIN à 13H30 | Affichage de la liste des voitures qualifiées                           |
| 3 JUIN à 14H00 | Début des montées officielles   |
| 3 JUIN à 18H30 | Affichage des résultats officiels                                       |
| 3 JUIN à 19H00 | Officialisation des résultats   |
| 3 JUIN à 19H30 | Proclamation des résultats  |

**II COMITE D'ORGANISATION**

ASBL :

**MOTOR CLUB DE HUY**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| - Président :      | PHILIPPE STALPORT |
| - Vice Président : | SERGE REGIMONT    |
| - Secrétaire :     | ROGER JAMOUL      |
| - Trésorier :      | WILLY SCHEURER    |

**III GESTION DE LA COURSE**

|   |                          |               |
|---|--------------------------|---------------|
| - Directeur de course :                       | <b>Serge Régimont</b>    | Lic : Lg 640  |
| - Directeur(s) de course adjoint(s) :         | <b>Yves Geradon</b>      | Lic : Lg 639  |
| - Secrétaire du meeting :                     | <b>Béatrice Lejeune</b>  | Lic : Lg 643  |
| - Directeur de la sécurité :                  | <b>Frédéric Désir</b>    | Lic : Lg 644  |
| - Directeur(s) de la sécurité adjoint(s) :    | <b>Jacky Thibaut</b>     | Lic : Lg 638  |
| - Chargé des Relations avec les concurrents : | <b>Sébastien Denayer</b> | Lic : Lg 641  |
| - Responsable du Parc des coureurs :          |                          |               |
| - Bureau des calculs :                        | <b>Giovanni Sgherzi</b>  | Lic. : Lg 006 |
| - Chronométrage :                             |                          |               |
| - Médecin :                                   | <b>Dr Eug. Sandomo</b>   |               |

#### IV OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE PAR LE POUVOIR SPORTIF

|                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| - Commissaires sportifs ASAF      | Président de Collège : <b>J-C DORMAL</b><br>Membre : <b>G. Dupont</b>   | Lic. : <b>415</b><br>Lic. : <b>190</b>  |
| - Commissaires techniques ASAF    | Président de Collège : <b>F. Lambert</b><br>Membre : <b>G. Confrère</b><br>Membre : <b>J-C Hieff</b><br>Stagiaire : <b>Heck</b><br>Secrétaire : <b>Ch. Saint Remy</b> | Lic. : <b>463</b><br>Lic. : <b>953</b><br>Lic. : <b>455</b><br>Lic. : <b>450</b><br>Lic. : <b>457</b> |
| - Observateur A.S.A.F. :          | <b>R. Maton</b>   | Lic. : <b>291</b>   |
| - Inspecteur- Sécurité A.S.A.F. : | <b>L. Sevrin</b>  | Lic. : <b>419</b>   |

#### V PERMANENCES

- Jusqu'au **28 Mai à 16h00**  
**Quai Dautrebande, 7 4500 Huy**  
**Régimont Serge**  
**085 25 26 06 – GSM 0477 66 70 38**  
**Geradon Yves**  
**0486 211145**
- A partir du **3 JUIN à 7h00**  
**Uniquement GSM repris ci-dessus**
- Après l'épreuve **info@condrozrally.be**
- Internet : **www.condrozrally.be**

#### VI PARTICULARITES

##### Article 1 : Définition

Le **3 JUIN 2011**, l'épreuve dénommée, **Course de Côte de Huy** comptant pour **Championnat de la Communauté Française de Belgique et de la C.S.A.P. Liège** sera organisée conformément aux Prescriptions ASAF 2012, ainsi qu'au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

Cette épreuve est organisée conformément au « Règlement Particulier Course de Côte/Sprint » (Chap. VII B des Prescriptions Sportives de l'ASAF 2012, pages 163 à 175, dont tous les articles non repris ci-dessous, sont d'application automatique.

##### Article 2 : Parcours

- 2.1. Route de **HUY** à **St. Léonard(N698)**
- 2.2. Longueur de la côte : **2.150** mètres
- 2.3. Largeur moyenne de la route **4** mètres
- 2.4. Départ : **Ahin Château**
- 2.5. Arrivée : **Sommet de St. Léonard**
- 2.6. Homologation : **Mai 2012 Lambert Sevrin Lic. : 419**

##### Article 3 : Sécurité

- 3.1. Nombre de postes de commissaires de route : **9+Start+FF+Stop**
- 3.2. Dès le passage de la ligne d'arrivée, le conducteur de chaque voiture ralentira aussitôt son allure de façon à pouvoir s'arrêter dès que les circonstances le justifient.

## Article 4 : Véhicules

### 4.1. Voitures admises :

|              |           |                                    |
|--------------|-----------|------------------------------------|
| Division 1 : | Classe 1  | : de 0 à 1400cc                    |
|              | Classe 2  | : au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc |
|              | Classe 3  | : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc |
|              | Classe 4  | : + de 2000cc                      |
| Division 2 : | Classe 5  | : de 0 à 1400cc                    |
|              | Classe 6  | : au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc |
|              | Classe 7  | : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc |
|              | Classe 8  | : + de 2000cc                      |
| Division 3 : | Classe 9  | : de 0 à 1150cc                    |
|              | Classe 10 | : au-delà de 1150cc jusqu'à 1400cc |
|              | Classe 11 | : au-delà de 1400cc jusqu'à 1600cc |
|              | Classe 12 | : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc |
|              | Classe 13 | : + de 2000cc                      |
| Division 4 : | Classe 14 | : Kart-Cross jusqu'à 650cc         |
|              | Classe 15 | : de 0 à 1600cc                    |
|              | Classe 16 | : au-delà de 1600cc jusqu'à 2000cc |
|              | Classe 17 | : + de 2000cc                      |

4.2. L'échappement libre est autorisé (sauf pour la Division 1).

## Article 5 : Engagement

5.1. Le **bulletin d'engagement**, lisiblement complété, DEVRA parvenir au plus tôt le **3 mai** et, au plus tard, le **2 juin** avant **20h00**, à secrétariat du Motor Club de Huy asbl

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré.

Le montant du droit d'engagement pourra être porté au crédit du seul compte bancaire suivant : N° : **001 0616196 31** Intitulé : **Course de Côte de Huy** avant le **27 Mai à 20h00** (Attention aux délais bancaires)

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

Passé ce délai, il sera encore possible de s'inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription jusqu'au **3 JUIN, à 10h00**.

**Le montant de l'inscription sera alors majoré de 15 euros.**

5.2. Les frais d'inscription s'élèvent à **90 €**, assurance comprise.

5.3. Les numéros de départ seront attribués le **2 Juin à 20h00**

La liste des engagés sera affichée le **3 Juin à 7h00**, au secrétariat de l'épreuve du jour

Chaque concurrent gardera le même numéro pour toute l'année. L'organisateur pourra fournir les numéros au prix de 3 € pour 2 jeux de numéros.

5.4. **Le nombre de voitures admises est fixé à 150**

**ATTENTION** : Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du R.S.G. sera appliquée.

## Article 6 : Vérifications administratives

6.1. Les Vérifications Administratives des concurrents et le Contrôle des Licences auront lieu le **3 JUIN, à la brasserie**, situé **centre commercial « la porte de Huy »**, selon ce timing :

- Division 1 : **de 07h45 à 08h15**
- Division 2 : **de 08h15 à 09h00**
- Division 3 : **de 09h00 à 09h45**
- Division 4 : **de 09h45 à 10h30**

En cas de non respect de ce timing par le concurrent, il sera pénalisé d'une amende de 10 €.

6.2. Documents à présenter :

Licence - Permis de conduire (obligatoire) - Carte d'identité - Fiche des Vérifications techniques.

6.3. L'épreuve est ouverte aux licenciés communautaires (ASAF ou VAS).

La licence annuelle ASAF (ou VAS) ne peut être obtenue qu'auprès d'une écurie ou d'un club reconnu. L'organisation ne délivrera aucune licence annuelle, sur place.

Les Commissaires Sportifs présents à l'épreuve délivreront, toutefois, des licences journalières des types « 1J-B » et « 1J-A4 », dans le respect des procédures reprises au Ch. I - RSG, art. 2. De plus, des "Titres de Participation" (**TP**) pourront être délivrés par les Commissaires Sportifs aux licenciés du RACB Sport, puisque l'épreuve n'est pas OPEN.

### Article 7 : Vérifications Techniques

- 7.1. Les Vérifications Techniques auront lieu dans le Parc des Coureurs, situé **parking du Colruyt**. Elles seront effectuées par les Commissaires Techniques désignés à l'épreuve. Ces Commissaires sont habilités à proposer au Directeur de Course et aux Commissaires Sportifs, le refus ou l'acceptation des voitures présentées. L'organisateur prévoira **deux files** : une file pour les véhicules possédant le passeport technique et une autre pour les autres véhicules. Les Commissaires Techniques conserveront le passeport technique jusqu'à la fin de l'épreuve. Une somme de **10 €**, pour frais administratifs, sera réclamée (par passeport ou carnet jaune non retiré), aux concurrents ayant omis de le récupérer. Somme à virer sur le compte 001 - 0915956 - 61 de l'ASAF.
- 7.2. Toutes les voitures engagées devront se présenter aux Vérifications Techniques le **3 JUIN** selon le timing suivant :
- Division 1 : de **08h00 à 08h45**
  - Division 2 : de **08h45 à 09h30**
  - Division 3 : de **09h30 à 10h15**
  - Division 4 : de **10h15 à 11h00**
- En cas de non respect de ce timing par le concurrent, il sera pénalisé d'une amende de 10 €.
- 7.3. Les conducteurs ou leurs représentants dûment mandatés devront rester à proximité de leur véhicule jusqu'après les Vérifications Techniques de celui-ci.

### Article 8 : Chronométrage

Il se fera au 1/100<sup>e</sup> de seconde obligatoirement à l'aide de cellules et il sera doublé d'un contrôle manuel (deux chronos par poste).

- 8.1. Chronométrage avec imprimante : oui  
8.2. Liaison entre départ et arrivée : téléphone

### Article 9 : Essais

- 9.1. Une séance d'entraînements (2 montées obligatoires) aura lieu le **3 JUIN, de 09h30 à 13h00**
- 9.2. L'entraînement en dehors du timing prévu est formellement interdit et entraînerait des sanctions allant jusqu'à la mise hors - course, les droits d'engagement étant confisqués.

### Article 10 : Course

- 10.1. La course se déroulera en DEUX montées officielles.
- 10.2. Le classement sera établi en tenant compte du meilleur temps des 2 montées
- 10.3. Les départs seront donnés à partir de **14h00**, le **3 JUIN**, et selon l'ordre de la liste officielle.

## Article 11: Divers

- 11.1. Le pilote devra être seul à bord sous peine de mise hors course.
- 11.2. Le même véhicule pourra être piloté par deux pilotes, au maximum.  
Lorsque c'est le cas, le pilote ayant le plus petit numéro partira le premier.
- 11.3. L'affichage des résultats se fera : **au chapiteau de départ et parking Colruyt**
- 11.4. La liste des voitures qualifiées sera affichée à **13h30**, au **parking Colruyt**
- 11.5. Pas d'application.
- 11.6. Le Parc des Coureurs est situé **Parking Colruyt à Huy, ne sera disponible que le samedi 2 juin à 21h00, sous peine d'expulsion par la police.**  
Les véhicules des concurrents resteront dans ce Parc jusqu'à 30 minutes après la rentrée du dernier véhicule. L'organisateur affichera cette heure de rentrée.  
(N.B. : si un Parc Fermé est organisé en fin d'épreuve, le signaler au présent Règlement ainsi que son emplacement).
- 11.7. Il est interdit de chauffer les pneus, mécaniquement ou par contact/environnement thermique (couverture chauffante, four).
- 11.8. Une bâche de sol est obligatoire dans les parcs (cf. Art. 3.4 du Règlement particulier des Courses de Côte).**

## Article 12 : Classements

- 12.1. Classement GENERAL cumulé des Divisions 1, 2 et 3.
- 12.2. Classement GENERAL pour la Division 4.
- 12.3. Classement par DIVISIONS.
- 12.4. Classement par CLASSES.
- 12.5. Classement INTER-ECURIES des Divisions 1, 2 et 3.
- 12.6. Classement INTER-ECURIES de la Division 4.

## Article 13 : Coupes et trophées

- 13.1. Coupes et Trophées
- 3 premiers du GENERAL des Divisions 1, 2 et 3 réunies.
  - 3 premiers du GENERAL de la Division 4.
  - 3 premiers de chaque CLASSE.
  - Inter-Ecuries des Divisions 1,2 et 3 réunies.
  - Inter-Ecuries de la Division 4.
  - 1<sup>ère</sup> Dame des Divisions 1,2 et 3 réunies.
  - 1<sup>ère</sup> Dame de la Division 4.
- 13.3. La proclamation des résultats aura lieu à **19h30 au chapiteau de départ**  
Les pilotes classés qui ne s'y présenteraient pas, perdraient le bénéfice de leur récompense.

## Article 15 : Dispositions particulières

- 15.1. Pendant la course comme pendant les entraînements, il est strictement interdit aux conducteurs d'emprunter le parcours en sens inverse ou de stationner sur la piste.
- 15.2. En cas de panne, le conducteur devra immédiatement veiller à ce que sa voiture soit rangée sur l'accotement de façon à ce qu'elle ne puisse constituer une gêne ou un danger pour les autres pilotes.
- 15.3. Tous les cas ou sujets non repris au présent Règlement sont prévus par le Règlement Sportif Général A.S.A.F. auquel les participants sont tenus de se conformer.
- 15.4. Si des raisons de force majeure ou importantes le justifient, l'Organisateur, en accord avec les Commissaires sportifs, se réserve le droit d'apporter au présent règlement les modifications qui lui paraîtraient nécessaires.
- 15.5. Si l'épreuve devait être annulée, l'Organisateur ne pourrait être rendu responsable vis-à-vis des participants et ne serait tenu qu'au remboursement des frais de participation versés.

- 15.6. Par le fait de son engagement, tout concurrent et/ou conducteur déclare avoir pris connaissance du Règlement de l'épreuve susdite et s'engage à en observer toutes les prescriptions de la façon la plus stricte, ainsi que celles stipulées dans les Prescriptions Sportives de l'ASAF.
- 15.7. Par le fait de son engagement, tout concurrent et/ou conducteur exonère les Organisateurs et leurs représentants préposés et chacun d'eux en particulier, de toute responsabilité à propos des actions, frais, dépenses, revendications et réclamations relatives aux blessures mortelles ou autres, pertes ou dommages à sa personne, à ses biens, quelle que soit la cause provenant ou résultant de son engagement ou de sa participation à l'épreuve, qu'ils soient ou non conséquences directes ou indirectes d'une négligence ou d'une faute des dits Organisateurs, de leurs préposés ou de leurs représentants.
- 15.8. Publicité : voir Règlement Technique Général ASAF, Art. 5.
- 15.9. En vue de couvrir sa propre responsabilité civile envers les tiers ainsi que celle des concurrents, des conducteurs, de la CSAP, de l'ASAF et des différents services d'organisation, l'Organisateur a souscrit une police d'assurances qui ne peut sortir ses effets qu'à l'intérieur du Parc des coureurs (officiel et attente), sur le parcours de l'épreuve et ses abords, sur les itinéraires de sortie ou de rentrée des parc des coureurs vers l'endroit de l'épreuve, tant pendant l'épreuve elle-même que pendant les entraînements. Le montant de la prime est inclus dans les frais de participation.

Le règlement a été approuvé par :

**-Dormal Jean Claude (Lic. ASAF n°415) pour la CSAP Liège, en date du 01/05/2012**

**-Herman Nyssen (Lic. ASAF n° 003) pour l'ASAF, en date du 03/05/2012, sous réserve de recevoir la fiche d'homologation établie par l'Inspecteur-Sécurité désigné par la Fédération.**

# Motor Club de Huy Course de Côte de Huy 3 Juin 2012

**Bulletin d'inscription à renvoyer pour le 1 juin 2012 (VOIE POSTALE UNIQUEMENT)**

**A Béatrice LEJEUNE rue J. Pirlot 5 4520 WANZE**

\* C A S E S   R E S E R V E E S   A   L ' O R G A N I S A T I O N

|                          |                       |                   |                |                         |
|--------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-------------------------|
| <b>Engagement reçu *</b> | <b>Paiement reçu*</b> | <b>DIVISION *</b> | <b>CLASSE*</b> | <b>NUMERO ATTRIBUE*</b> |
| Le ...../...../2012      | Le ...../...../2012   |                   |                |                         |

## PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné,

|                  |                 |          |   |
|------------------|-----------------|----------|---|
| Nom :            | Si pseudonyme : | Prénom : | Homme / Femme                                     |
| ...../ « ..... » |                 | .....    | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |

Né(e) le : ..... Adresse : ..... N°:.....

Code postal : ..... Localité : .....

Si nous devons vous contacter : N°.Tél/ GSM : ..... E-mail : .....

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes.  
M'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'Organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.  
Certifie, sur l'honneur, que le véhicule est conforme à la réglementation ASAF 2012 et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée.

## LICENCE

| Province                            | ASAF  |                          |   |                          |                          | VAS   |                          |                          |                          |                          | N° Licence  | Type  |  |  |
|-------------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|-------|--|--|
|                                     | BT  | HT                       | LG  | LX                       | NA                       | AN  | LI                       | OV                       | VB                       | WV                       |   |       |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | .....   | ..... |  |  |
| <b>Division 1</b>                   | <b>Classe 1 Min. B</b><br>(0 à 1400 cc)             |                          |   |                          |                          | <b>Classe 2 Min. B</b><br>(+ de 1400 à 1600 cc)   |                          |                          |                          |                          | <b>Classe 3 Min. A4</b><br>(+ de 1600 à 2000 cc)  |       | <b>Classe 4 Min. A4</b><br>(+ de 2000 cc)  |  |
| <b>Division 2</b>                   | <b>Classe 5 Min. B</b><br>(0 à 1400 cc)             |                          |   |                          |                          | <b>Classe 6 Min. A4</b><br>(+ de 1400 à 1600 cc)  |                          |                          |                          |                          | <b>Classe 7 Min. A4</b><br>(+ de 1600 à 2000 cc)  |       | <b>Classe 8 Min. A4</b><br>(+ de 2000 cc)  |  |
| <b>Division 3</b>                   | <b>Classe 9 Min. A4</b><br>(0 à 1150 cc)            |                          | <b>Classe 10 Min. A4</b><br>(+ de 1150 à 1400 cc) |                          |                          | <b>Classe 11 Min. A3</b><br>(+ de 1400 à 1600 cc) |                          |                          |                          |                          | <b>Classe 12 Min. A3</b><br>(+ de 1600 à 2000 cc) |       | <b>Classe 13 Min. A3</b><br>(+ de 2000 cc) |  |
| <b>Division 4</b>                   | <b>Classe 14 Min. A3</b><br>Kart-cross (0 à 650 cc) |                          |   |                          |                          | <b>Classe 15 Min. A3</b><br>(0 à 1600 cc)         |                          |                          |                          |                          | <b>Classe 16 Min. A3</b><br>(+ de 1600 à 2000 cc) |       | <b>Classe 17 Min. A3</b><br>(+ de 2000 cc) |  |

## VOITURE (remplir en caractères d'imprimerie svp)

| Marque | Type | Cylindrée | Division | Classe |
|--------|------|-----------|----------|--------|
|        |      | .....CC   |          |        |

**Passeport technique ASAF N°**

**ECURIE :** .....

**\*A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture**

|                              |                   |                   |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Si Pilote seul               | *Nom du 1° Pilote | *Nom du 2° Pilote |
| (x) <input type="checkbox"/> |                   |                   |

(x) Cocher dans la case merci. Voir article 11 du présent règlement.

Date : .....

Signature du pilote précédée de la mention « Lu et approuvé » :

.....

Numéro attribué à la voiture :

.....

**Course de Côte de Huy**  
**3 juin 2012**

N°:.....

**VERIFICATIONS**

**PILOTE** (remplir en caractère d'imprimerie svp)

|                                     |                          |                          |                          |                          |                             |                          |                          |                          |                          |                          |                   |             |                   |  |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------------|-------------------|--|
| Nom : .....                         |                          |                          |                          |                          | Si pseudonyme : / « ..... » |                          |                          |                          |                          | Prénom : .....           |                   |             | Signature : ..... |  |
| Province :                          | <b>ASAF</b>              |                          |                          |                          |                             | <b>VAS</b>               |                          |                          |                          |                          | <b>N° Licence</b> | <b>Type</b> |                   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | BT                       | HT                       | LG                       | LX                       | NA                          | AN                       | LI                       | OV                       | VB                       | WV                       | .....             | .....       |                   |  |
|                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                   |             |                   |  |

**VOITURE** (remplir en caractère d'imprimerie svp)

| Marque                           | Type  | Cylindrée  | Turbo  | Division | Classe |
|----------------------------------|-------|--|--|----------|--------|
| .....                            | ..... | .....CC  | O / N<br><input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> | .....    | .....  |
| Numéros de portières/Capot avant |       | Elargisseurs de voies  |  |          |        |
| Pare-brise                       |       | Pneumatiques   |  |          |        |
| Eclairage                        |       | Fixations des roues  |  |          |        |
| Documents de bord                |       | Fonctionnement des freins  |  |          |        |
| Réservoir à essence              |       | Anneau de remorquage   |  |          |        |
| Canalisation d'essence           |       | Conformité de classe   |  |          |        |
| Tôle pare-feu avant/arrière      |       | Conformité de division   |  |          |        |
| Arceau de sécurité               |       | Vêtements ( Combinaison )  |  |          |        |
| Ceintures de sécurité / Harnais  |       | Divers :   |  |          |        |
| Batterie                         |       | Autocollant ASAF   |  |          |        |
| Extincteur                       |       | N° Passeport ASAF  |  |          |        |
| Appui-tête                       |       | <p align="center">EN ORDRE <input type="checkbox"/></p> <p align="center">NON CONFORME <input type="checkbox"/></p> <p align="center"><u>Commissaire Technique</u></p> |  |          |        |
| Casque / HANS                    |       |  |  |          |        |
| Fixations dans l'habitacle       |       |  |  |          |        |
| Publicités sur vitres            |       |  |  |          |        |
| Rétroviseurs Ext. / Int.         |       |  |  |          |        |
| Ornement extérieur               |       | Nom/Cachet :   |  |          |        |
| Echappement                      |       | Licence N°:  |  |          |        |
| Protections des tuyauteries      |       | Signature du   |  |          |        |
| Poids                            |       | <b>SECRETARIAT ADMINISTRATIF :</b>   |  |          |        |



*Epreuve : COURSE DE COTE DE HUY*

*Date : 3 JUIN 2012*

## **ATTESTATION SUR L'HONNEUR**

Je, soussigné, \_\_\_\_\_, licence n° \_\_\_\_\_,

pilote de la voiture / Kart Cross engagé sous le n° \_\_\_\_\_,

**m'engage sur l'honneur à renoncer à toute action de recours**

envers l'organisateur de l'épreuve ci-dessus, ses préposés, l'ASAF, les CSAP et tous les autres participants, pour d'éventuels dommages subis, ainsi que le précise l'abandon de recours que j'ai accepté lors de la signature de ma demande de licence (numéro repris ci-dessus) et ce, quel que soit mon préjudice et quelles que soient les circonstances dans lesquelles je l'ai encouru.

Fait à \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_.

Signatures précédées de la mention « Lu et approuvé » :

Le pilote :

Le représentant légal  
(si pilote mineur) :

**En cas d'absence de ce document, s'il est incomplet ou détérioré, le départ de l'épreuve vous sera refusé.**

