

Club organisateur : Marchin Automobile Club a.s.b.l. (LG 28)

N° d'entreprise : 419 801 845.

Epreuve : 8<sup>ème</sup> Rallye Sprint de Marchin.

Date : 04 & 05 avril 2010/Visa ASAF n° : 2010/ 033



ADRESSE DES VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES : CERCLE SAINT HUBERT; place de belle maison 1 – 4570 MARCHIN

## **TIMING**

| <b><u>DATE</u></b> | <b><u>HORAIRE</u></b> |  |
|--------------------|-----------------------|--|
| 01 mars 2010       |                       | Parution du règlement – Début des engagements                                    |
| 02 avril 2010      | 17h00                 | Clôture des engagements via banque et courrier                                   |
| 02 avril 2010      | 17h00                 | Clôture des engagements à droits simples pour participer a l'attribution des N°. |
| 02 avril 2010      | 20h00                 | Attribution des numéros  |
|                    | 22h30                 | Affichage de la liste des engagés  |
| 04 avril 2010      | 14h00                 | Ouverture des Vérifications Administratives ( <b>voir Art.1 page 273</b> )       |
|                    | 14h15                 | Ouverture des Vérifications Techniques (Art. 8)                                  |
|                    | 14h15                 | Début des reconnaissances  |
|                    | 17h00                 | Clôture des engagements à droits majorés   |
|                    | 18h00                 | Fermeture des Vérifications Administratives                                      |
|                    | 18h30                 | Fermeture des Vérifications Techniques   |
|                    | 19h30                 | Fin des reconnaissances  |
|                    | 19h45                 | <b>Affichage de la liste officieuse des voitures et équipages qualifiés</b>      |
|                    | 20h00                 | Fermeture du Secrétariat   |
| 05 avril 2010      | 06h45                 | Ouverture des V.T. & VA complémentaires  |
|                    | 07h15                 | Fermeture des V.T. & VA complémentaires  |
|                    | 07h30                 | Ouverture du Parc Fermé  |
|                    | 07h45                 | <b>Officialisation de la liste des voitures et équipages qualifiés</b>           |
|                    | 08h30                 | Départ voiture n° 1 pour le tronçon 1  |
|                    | à 11h30               | Départ voiture n° 1 pour le tronçon 2  |
|                    | à 14h30               | Départ voiture n° 1 pour le tronçon 3  |
|                    | à 16h45               | Départ voiture n° 1 pour le tronçon 4  |
|                    | à 18h05               | Rentrée voiture n° 1 au parc fermé   |
|                    | à 20h15               | Affichage OFFICIEUX des résultats  |
|                    | à 20h45               | Officialisation des résultats  |
|                    | à 21h15               | Proclamation des résultats   |

## **DIRECTION DE COURSE**

|                                |  |                |
|--------------------------------|--|----------------|
| Directeur de course :          | PAQUET YVES                              | Lic. ASAF: 403 |
| Directeur de course adjoint :  | ADANS GUY                                | Lic. ASAF: 490 |
| Directeur de sécurité :        | WILMET DAVID                             | Lic. ASAF: 623 |
| Directeur de sécurité adjoint: | JONLET SERGE                             | Lic. ASAF: 617 |
| Directeur de sécurité adjoint: | LAMY JACQUES                             | Lic. ASAF: 618 |
| Directeur de sécurité adjoint: | BEX CHRISTIAN                            | Lic. ASAF: 621 |
| Directeur de sécurité adjoint: | CONTENT PASCAL                           | Lic. ASAF: 625 |
| Secrétaire du meeting :        | MATHIEU ANNE MARIE                       | Lic. ASAF: 619 |
| Relation concurrents :         | JADOT JOSEPH                             | Lic. ASAF: 410 |
| Service médical :              | C.R.S. Médecin & CROIX ROUGE de Belgique |                |
| Responsable équipe sécurité :  | MODAVE LOUIS                             | Lic. ASAF: 653 |

## **OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE**

Commissaires Sportifs,

|                        |                 |                |
|------------------------|-----------------|----------------|
| Président du Collège : | DORMAL J.CLAUDE | Lic. ASAF: 404 |
| C.S. :                 | DELVAUX DANIEL  | Lic. ASAF: 448 |

Commissaires Techniques,

|                       |                       |                |
|-----------------------|-----------------------|----------------|
| Président du Collège: | NEZER PATRICK         | Lic. ASAF: 460 |
| C.T.:                 | ROELS NESTOR          | Lic. ASAF: 456 |
| C.T.:                 | LAMBERT FRANCOIS      | Lic. ASAF: 463 |
| C.T.:                 | LEMMENS J. CHRISTOPHE | Lic. ASAF: 467 |
| C.T.:                 | LEMMENS ALAIN         | Lic. ASAF: 461 |

|                    |                  |                |
|--------------------|------------------|----------------|
| Secrétaires C.T. : | DOUARD VIVIANE   | Lic. ASAF: 462 |
|                    | SCHULJEKO NICOLE | Lic. ASAF: 409 |

|                       |                |                |
|-----------------------|----------------|----------------|
| Inspecteur Sécurité : | METNIK OLIVIER | Lic. ASAF: 795 |
|-----------------------|----------------|----------------|

## **PERMANENCE**

### ***Avant et après***

PAQUET Yves Adresse : Walk 166b, 4950 Waimes

Tél. & Fax: 080/ 57.11.69 / GSM: 0472/ 31 46 08 E-mail: [paquet.yves@skynet.be](mailto:paquet.yves@skynet.be)

VIGNISSE ALAIN Adresse : Grand Route, 10B22 4500 Huy E-mail: [alain.vignisse@skynet.be](mailto:alain.vignisse@skynet.be) GSM: 0476/ 29 42 90

**Pendant** : Cercle Saint-Hubert, Place de Belle-Maison 1, 4570 Marchin

PAQUET Yves G.S.M : 0472/ 31 46 08

ADANS Guy G.S.M : 0477/ 32 91 46

## **TABLEAU D’AFFICHAGE**

Situation exacte: salle du Cercle Saint-Hubert, Place de Belle-Maison 1, 4570 Marchin

## **ORGANISATION**

### **Art. 1 - DEFINITION**

Les 04 & 05 avril 2010 une épreuve dénommée Rallye Sprint de Marchin comptant pour le championnat liégeois sera organisée conformément aux prescriptions ASAF 2010 ainsi qu'au présent règlement particulier, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

### **Art. 2 - PARCOURS**

Le Rallye Sprint sera disputé sur 4 boucles.

Le Rallye-Sprint se disputera sur une étape de classement d'une longueur de 12.260 m. (dont 3,67% de terre), et sur 19.854 m. de liaison à parcourir 4 fois, soit au total 128.456 m. dont 49.040 m. d'étape de classement.

### **Art. 3 - ENGAGEMENTS (voir Art. 9 du R.S.G.)**

Pour participer à l'attribution des numéros, les ***bulletins d'engagement*** ainsi que ***les fiches de Vérifications Techniques*** seront **ECRITS LISIBLEMENT ET COMPLETS** et seront rentrés **UNIQUEMENT PAR VOIE POSTALE** au plus tôt, le 01/03/10 (ART 3.3.9 du RSG) au plus tard le 02 avril 2010 à 17h00 à l'adresse suivante:

VIGNISSE ALAIN; Grand Route, 10B22 4500 Huy.

Ou seront acceptés jusqu'au dimanche 04 avril et au maximum 1 h avant la fermeture du contrôle des documents soit à 17H00, moyennant d'une majoration de 20 % du montant de l'engagement initial (voir R.S.G., Art.9.1.b)

**N.B.** : Aucun envoi recommandé ne sera ni enlevé ni accepté.

L'attribution des numéros aura lieu le 02 avril 2010 à 20h00 à la salle de Belle Maison 1, à 4570 Marchin.

G.S.M.: 0472/ 31 46 08 entre 22h00 et 23h00. **Le nombre d'engagés admis au départ est fixé à 130.**

#### **Montant**

Le montant à payer est fixé à 95 € pour les Divisions 1, 2, 3, soit 40 € pour l'assurance et 55 € pour les frais d'inscription Il est fixé à 125 € pour la Division 4, soit 58 € pour l'assurance et 67 € pour les frais d'inscription. L'équipage **COMPLET** et en ordre de cotisation 2010 au Marchin Auto Club bénéficiera d'une ristourne de 20 % sur le montant de l'engagement.

**Le droit d'engagement devra être porté au crédit du seul compte bancaire suivant : (ATTENTION aux délais bancaires) Dexia Banque : 068-0770550-09 du "Marchin Automobile Club a.s.b.l"**

**Avec la mention : "RS 2010 + nom de l'équipage + Div / Classe",**

Et ce, au plus tard le 02 avril 2010 et au plus tôt le 01 mars (ART 3.3.8 et 3.3.9 du RSG). Les paiements arrivés avant le 01 mars seront retournés et l'inscription ne sera pas prise en considération !

#### Art. 4 - ASSISTANCES - RAVITAILLEMENTS

Situation du Parc d'assistance : Rue G. HUBIN à MOLU.  
Station à essence accessible durant l'épreuve: **NON**.

#### Art. 5 – RECONNAISSANCES

**Voir Art 2.3.5. du Règlement particulier Rallye.**

Le parcours ne pourra être reconnu que le dimanche 04 avril entre 14h15 et 19h30.

- **Lors des reconnaissances LE PORT DU CASQUE EST INTERDIT**

**A méditer : A chaque fois que quelqu'un contrevient aux règles en matière de " reconnaissances ", il apporte un argument supplémentaire à la thèse de ceux qui veulent voir interdire les rallyes.**

**Si l'envie vous vient d'enfreindre ces règles, demandez-vous, avant de passer à l'acte, si, vraiment, vous voulez être, ne serait ce qu'en partie, responsable de la disparition de votre sport préféré.**

La reconnaissance du parcours ne pourra avoir lieu qu'aux dates indiquées dans le présent règlement.

La reconnaissance est obligatoire et doit se dérouler dans le respect le plus strict du code de la route.

Pour cette reconnaissance, seule l'utilisation de voitures de série, strictement conformes à leur P.V.A. d'origine, sera autorisée (voitures de compétition ou "mulets", interdits).

Ces véhicules ne pourront comporter aucun accessoire de compétition (même de sécurité) et ne pourront être équipés d'aucun système d'intercommunication. (Arceau, baquets, échappements "Sport", moteur préparé, boîte de vitesses et/ou pont courts, etc., interdits). Seule, une protection de carter sera autorisée.

Ils ne pourront, en outre, comporter, ni numéros, ni publicités.

Ces véhicules devront être identifiables par l'organisateur (panonceau RECONNAISSANCE portant le numéro de course) il sera distribué aux équipages par l'organisateur et devra être apposé coté droit sur la vitre arrière du véhicule.

1° - Infraction aux règles SPORTIVES des reconnaissances

Durant une période prenant cours 3 mois avant l'épreuve, tout concurrent convaincu d'avoir effectué des reconnaissances en dehors du timing ou en contravention avec le présent règlement, se verra infliger les sanctions énumérées à l'Art 2.3.5. du règlement particulier Rallye.

Des juges de faits, dont l'identité suit, seront affectés à la surveillance des reconnaissances AVANT, PENDANT et APRES le timing autorisé. Leur jugement sera sans appel.

**Identité et attributions des juges de faits** : Yves Paquet, Guy Adans, Charlier Stéphane, Thierry Eloy, Gilles Generet, David Wilmet, Serge Jonlet, Jacques Lamy, Christian Bex, Pascal Content tous habilités à la surveillance des reconnaissances. Aucune excuse, si ce n'est le fait d'emprunter habituellement cet itinéraire dans sa vie privée (chaque cas sera scrupuleusement analysé), ne sera prise en considération.

Les amendes seront dues, même si le licencié n'était pas encore engagé à l'épreuve au moment de l'infraction.

Les sanctions tant pénales que sportives seront de stricte application concernant toutes infractions constatées durant la totalité de l'épreuve, quelque soit l'autorité ayant constaté l'infraction (police fédérale ou organisation).

#### Art. 6 - PARC FERME

Le parc fermé sera situé : Place de Belle-Maison à Marchin  
Il sera **UNIQUEMENT** accessible le 05 avril 2010 à partir de 07h30.

#### Art. 7 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les vérifications administratives normales auront lieu le 04 avril 2010 entre 14h00 et 18h00 et se situeront salle du Cercle Saint-Hubert, Place de Belle-Maison 1 à Marchin.

Les Vérifications administratives complémentaires auront lieu le 05 avril 2010 de 06h45 à 07h15 à la salle ST HUBERT, Place de Belle Maison 1 à 4570 Marchin.

**Documents à présenter :**

- carte d'identité - permis de conduire - licences "P" A.S.A.F. ou V.A.S.

**Art. 8 - VERIFICATIONS TECHNIQUES** Place de Belle-Maison à Marchin.

Pour les équipages qui **n'auraient pas satisfait à l'entièreté des vérifications techniques le 04 avril de 14h15 à 18h30**, il sera procédé à des **vérifications techniques COMPLEMENTAIRES** le 05 avril 2010 entre 06h45 et 07h15

Elles se situeront le 05 avril 2010 à hauteur de l'entrée du Parc Fermé (Place de Belle-Maison à Marchin).

Les Vérifications Techniques finales éventuelles auront dans le Parc Fermé final Place de Belle-Maison 1 à 4570 Marchin.  
En cas de démontage celui-ci sera effectué au Garage Famerée, Thier Bouffette, 18 à 4570 Marchin.

## Art. 9 – DEVOIRS DES CONCURRENTS EN CAS D'ACCIDENT :

Si lors d'une compétition, un équipage occasionne des dégâts, ceux-ci, quels qu'ils soient, devront être déclarés dans la demi-heure après l'arrivée du véhicule en fin de section, c'est à dire en fin de boucle.

## Art. 10 – OBLIGATIONS DES CONCURRENTS EN CAS D'ACCIDENT :

Si lors d'une compétition, un véhicule subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit, il devra être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours. Il est rappelé d'être attentif aux impositions concernant la présentation de l'équipage auprès du Service Médical en cas de sortie de route.

Emplacement des V.T. après abandon ou sortie de route : entrée du Parc Fermé.

## Art. 11 – PROCLAMATION DES RESULTATS

La proclamation des résultats aura lieu, dans l'ordre décrit ci-dessous et suivant le timing ci-après :  
21h15 au Cercle Saint-Hubert, Place de Belle-Maison 1 à Marchin.

- Coupes aux :**
- 1<sup>er</sup> des 2 classes P.H. (pilotes et copilotes).
  - 3 premiers de chaque classe (pilote et copilote) (D4)
  - 1<sup>ère</sup> dame (au classement D4)
  - 3 premiers de la Division 4 (pilote et copilote)
  - 1<sup>ère</sup> dame (aux classements D1/D2/D3 confondues)
  - 1<sup>er</sup> équipage féminin (aux classements D1/D2/D3 confondues)
  - 1<sup>ère</sup> écurie (Classement D1/D2/D3 confondues)
  - 3 premiers de chaque classe (pilote et copilote) (D1, D2, D3)
  - 5 premiers du classement des Divisions 1, 2 et 3 confondues (pilote et copilote)

## Art. 12 - DIVERS

Plan pour les assistances.

1 Panonceau "assistance" sera remis aux concurrents et **OBLIGATOIRE** pour accéder au parc d'assistance, **1 seul véhicule d'assistance par équipage étant autorisé dans l'enceinte du parc.**

Un parc **OBLIGATOIRE** pour remorques est situé sur la place de Belle Maison.

Petite restauration à la salle, sur le parcours et à la salle (sortie Parc Assistance) à MOLU.

Hôtels : consulter le syndicat d'initiative de la ville de Huy.

## Art. 13 - CENTRE DE L'EPREUVE

Situation : Salle, Cercle Saint-Hubert, Place de Belle-Maison 1 à Marchin.

A partir de Huy prendre la direction Modave et prendre le chemin des Geuses, à la plaque Marchin 2 Kms.

## Art. 14 – LITIGES

Voir les prescriptions ASAF 2010 (Chapitre IV)

Tous les cas non prévus au présent règlement particulier, tous les litiges et toutes les contestations seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs.

En cas de réclamation ou d'appel, les dispositions reprise au Chapitre IV des Prescriptions A.S.A.F. 2010 seront de stricte application; en ce qui concerne les articles non repris au présent règlement les textes des Prescriptions Sportives ASAF 2010 seront d'application.

## APPROBATION

1) Fiche d'homologation du parcours délivrée le 25/ 02/ 2010 par : O. METNIK / INSP. I.S / Lic : 795

2) Le présent règlement a été approuvé par :

Guy RENARD - Lic 412 en date du 25/ 02/ 2010. (C.S.A.P.Lg).

Jean Louis DELABY– Lic 07 en date du 25/ 02/ 2010 (A.S.A.F).

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Club organisateur : Marchin Automobile Club ( MAC)</b><br><b>Epreuve : 8<sup>ème</sup> Rallye Sprint de Marchin - 04 &amp; 05 avril 2010</b>    | <b>N°</b> |
| Bulletin d'inscription à renvoyer pour le 19 MARS 2008 ( <u>VOIE POSTALE UNIQUEMENT</u> )<br>à <u>VIGNISSE ALAIN; GRAND ROUTE 10B22 à 4500 HUY</u> |           |

**C A S E S   R E S E R V E E S   A   L ' O R G A N I S A T I O N**

|  |  |                                  |                 |               |
|--|--|----------------------------------|-----------------|---------------|
| <b>Engagement reçu</b><br><b>Le</b> ...../...../2010 | <b>Paiement reçu</b><br><b>Le</b> ...../...../2010 | <b>Numéro<br/>enregistrement</b> | <b>DIVISION</b> | <b>CLASSE</b> |
|  |  |                                  |                 |               |

**PILOTE** (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je soussigné, (pilote)

|   |                |  |
|---|----------------|--|
| Nom : ..... Si pseudonyme : ..... / « ..... » | Prénom : ..... | Homme / Femme<br><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|---|----------------|--|

Né(e) le : ..... Adresse : ..... N°:.....

Code postal : ..... Localité : .....

**Accepte**  **n'accepte pas** d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint.

Si nous devons vous contacter : N°.Tél. / GSM : ..... E-mail:.....

|                                     |  |  |                   |             |               |
|-------------------------------------|--|--|-------------------|-------------|---------------|
|                                     | <b>ASAF</b>  | <b>VAS</b>   | <b>N° Licence</b> | <b>Type</b> | <b>Ecurie</b> |
|                                     | BT HT LG LX NA   | AN LI OV VB WV   |                   |             |               |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | .....             | .....       | .....         |

**COPILOTE** (remplir en caractères d'imprimerie, SVP)

|   |                |  |
|---|----------------|--|
| Nom : ..... Si pseudonyme : ..... / « ..... » | Prénom : ..... | Homme / Femme<br><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|---|----------------|--|

Né(e) le : ..... Adresse : ..... N°:.....

Code postal : ..... Localité : .....

Si nous devons vous contacter : N°.Tel / GSM : ..... E-mail: .....

|                                     |  |  |                   |             |               |
|-------------------------------------|--|--|-------------------|-------------|---------------|
|                                     | <b>ASAF</b>  | <b>VAS</b>   | <b>N° Licence</b> | <b>Type</b> | <b>Ecurie</b> |
|                                     | BT HT LG LX NA   | AN LI OV VB WV   |                   |             |               |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | .....             | .....       | .....         |

**VEHICULE**

Marque : ..... Type : ..... Plaque n° : ..... Année

de construction : ..... Châssis : ..... Cylindrée : ..... CC

Compagnie d'assurance : ..... Police n° : .....

|                                 |                   |  |  |  |   |
|---------------------------------|-------------------|--|--|--|---|
| <b>Division</b>                 | <b>Division 1</b> | <b>Classe 1</b><br>(0 à 1400 cc) Min. B+ | <b>Classe 2</b><br>(+ de 1400 à 1600 cc) Min. B+ | <b>Classe 3</b><br>(+ de 1600 cc) Min A3         |   |
|                                 | <b>Division 2</b> | <b>Classe 4</b><br>(0 à 1400 cc) Min. B+ | <b>Classe 5</b><br>(+ de 1400 à 1600 cc) Min. B+ | <b>Classe 6</b><br>(+ de 1600 à 2000 cc) Min A3  | <b>Classe 7</b><br>(+ de 2000 cc) A3+ A1  |
| <b>Classe</b>                   | <b>Division 3</b> | <b>Classe 8</b><br>(0 à 1400 cc) Min. B+ | <b>Classe 9</b><br>(+ de 1400 à 1600 cc) Min A3  | <b>Classe 10</b><br>(+ de 1600 à 2000 cc) Min A3 | <b>Classe 11</b><br>(+ de 2000 cc) Min A3 |
|                                 | <b>Division 4</b> | <b>Classe 12</b><br>(0 à 1600 cc) Min A3 |  | <b>Classe 13</b><br>(+ de 1600 à 2000 cc) Min A3 | <b>Classe 14</b><br>(+ de 2000 cc) A3+ A1 |
| <b>Division PH</b> Lic. Min. A4 |                   |  | <b>Classe 15</b><br>(0 à 1600 cc)                | <b>Classe 16</b><br>(+ de 1600 cc)               |   |

**Si le copilote ne possède pas de permis de conduire ou la licence requise pour la conduite du véhicule engagé, il mentionnera avant sa signature : "Je m'engage sur l'honneur à ne piloter en aucune circonstance".**

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, nous nous engageons à en observer toutes les prescriptions et certifications que les présentes données sont exactes. Nous certifions sur l'honneur que le véhicule est conforme à la réglementation ASAF 2009 et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. Nous autorisons l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Nous nous engageons, en outre, à nous soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui nous seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à ..... Le ...../...../... [.....]

(Faire précéder les signatures de la mention "Lu et approuvé")

Signature du pilote ..... Signature du co-pilote .....

**VERIFICATIONS****PILOTE** (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom : ..... Si pseudonyme : ..... Prénom : ..... Signature : .....

...../ « ..... »

| Province                            | ASAF                     |                          |                          |                          |                          | VAS                      |                          |                          |                          |                          | N° Licence | Type  |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|-------|
|                                     | BT                       | HT                       | LG                       | LX                       | NA                       | AN                       | LI                       | OV                       | VB                       | WV                       |            |       |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | .....      | ..... |

**COPILOTE** (remplir en caractère d'imprimerie svp)

Nom : ..... Si pseudonyme : ..... Prénom : ..... Signature : .....

...../ « ..... »

| Province                            | ASAF                     |                          |                          |                          |                          | VAS                      |                          |                          |                          |                          | N° Licence | Type  |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|-------|
|                                     | BT                       | HT                       | LG                       | LX                       | NA                       | AN                       | LI                       | OV                       | VB                       | WV                       |            |       |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | .....      | ..... |

**VEHICULE** (remplir en caractère d'imprimerie svp)

| Marque | Type  | Cylindrée | Division | Classe |
|--------|-------|-----------|----------|--------|
| .....  | ..... | .....CC   | .....    | .....  |

N° immatriculation ..... N° de châssis .....

|                                  |  |                                       |  |
|----------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Numéros de portières/Capot avant |  | Elargisseurs de voies                 |  |
| Pare-brise feuilleté             |  | Pneumatiques                          |  |
| Eclairage                        |  | Fixations des roues                   |  |
| Documents de bord                |  | Fonctionnement des freins             |  |
| Réservoir à essence              |  | Anneaux de remorquage                 |  |
| Canalisation d'essence           |  | Conformité de classe                  |  |
| Tôle pare-feu avant/arrière      |  | Conformité de division                |  |
| Arceau de sécurité               |  | Vêtements (Combinaison)               |  |
| Ceintures de sécurité / Harnais  |  | Divers :                              |  |
| Batterie                         |  |                                       |  |
| Extincteur                       |  |                                       |  |
| Appui-tête                       |  | EN ORDRE <input type="checkbox"/>     |  |
| Casque                           |  | NON CONFORME <input type="checkbox"/> |  |
| Fixations dans l'habitacle       |  | <u>Commissaire Technique</u>          |  |
| Publicités sur vitres            |  | <u>Nom/Cachet :</u>                   |  |
| Rétroviseurs Ext. / Int.         |  | Licence N°:                           |  |
| Ornement extérieur               |  |                                       |  |
| Echappement                      |  | SECRETARIAT :                         |  |
| Protections des tuyauteries      |  |                                       |  |
| Poids                            |  |                                       |  |