

Asbl Racing Samourai sombreffe

RS de SOMBREFFE

Les 26 et 27 juin 2010



Reglement et engagement

Championnat de la Communauté Française
Championnat Namurois, Brabant et Hainaut



site internet : www.samouraisombreffe.be.cx

Club organisateur : **SAMOURAI SOMBREFFE**ADRESSE DES VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES: SALLE DE MARBISOUX A **MARBISOUX Villers-la-Ville (1495)****TIMING**

| | | |
|------------|-----------|---|
| 18/05/2010 | | Parution du règlement |
| 24/05/2010 | | Date de début des engagements |
| 24/06/2010 | | Clôture des engagements pour participer à l'attribution des numéros |
| 24/06/2010 | à 20 h 00 | Attribution des numéros |
| | à 21 h 00 | Affichage de la liste des engagés |
| 26/06/2010 | à 14 h 00 | Ouverture de la permanence |
| | à 14 h 15 | Ouverture des vérifications administratives |
| | à 16 h 00 | Ouverture des vérifications technique (Art. 8.) |
| | à 14 h 15 | Début des reconnaissances |
| | à 19 h 00 | Fermeture des vérifications administratives |
| | à 19 h 00 | Fermeture des vérifications techniques |
| | à 19 h 00 | Fin des reconnaissances |
| 27/06/2010 | à 07 h 15 | Début des reconnaissances |
| | à 07 h 15 | Ouverture des V.A. et V.T. |
| | à 08 h 15 | Fermeture des V.A. et V.T. |
| | à 08 h 15 | Fin des reconnaissances |
| | à 08 h 30 | Affichage de la liste des voitures qualifiées |
| | à 09 h 00 | Ouverture du parc fermé |
| | à 09 h 15 | Départ voiture n°1 pour le tronçon 1 |
| | à 11 h 45 | Départ voiture n°1 pour le tronçon 2 |
| | à 14 h 45 | Départ voiture n°1 pour le tronçon 3 |
| | à 16 h 45 | Départ voiture n°1 pour le tronçon 4 |
| | à 17 h 45 | Rentrée voiture n°1 au parc fermé |
| | à 19 h 30 | Affichage OFFICIEUX des résultats |
| | à 20 h 30 | Proclamation des résultats |

DIRECTION DE COURSE

Directeur de Course : GADISSEUR JEAN-JACQUES

Lic. ASAF : 009

Directeur de Course adjoint : RENSON CHRISTIAN

Lic. ASAF : 916

Directeur de Sécurité : CAREME CHRISTIAN

Lic. ASAF : 872

Directeur de Sécurité Adj : DEJASSE DIDIER

Lic . ASAF 828

Secrétaire du meeting : PIERRE MONIQUE

Lic. ASAF : 871

Relation concurrents : DELPORTE JACKY

Lic. ASAF : 875

*Bureau de calcul : GIOVANNI SGHERZY

*Responsable du parcours : GADISSEUR JEAN-JACQUES

Service médical : CRS

*Responsable parc : PILLOY ROGER

Responsable équipe sécurité : LECHIEN CHARLES

Lic. ASAF : 20504

OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

Commissaires Sportifs,

Président de Collège : PIERRE VANDERLIN Lic. ASAF : 113

Membres : JULES LIEGEOIS Lic. ASAF : 937

Commissaires Techniques,

Président de Collège : GILBERT GEORGES Lic. ASAF : 973

Membres : ERNOUX PASCAL Lic. ASAF : 179

BAR YVES Lic. ASAF : 802

PUISSANT JEAN CLAUDE Lic. ASAF : 957

CC.T. : LIEMANS KATHIA Lic. ASAF : 902

CC.T. : PREVOT MARTINE Lic. ASAF : 988

Secrétaire : CATOUL MARIE LUCE Lic. ASAF : 964

*Observateur : JEAN LOUIS DELABY Lic. ASAF : 007

Inspecteur Sécurité : PHILIPPE PIRAUX Lic. ASAF : 102

PERMANENCE

Avant et après (site : www.samouraisombreffe.be.cx)

Nom : PIERRE MONIQUE Adresse : 130, chée de Nivelles 5140 SOMBREFFE

Tél : 071/88.89.21 FAX : 071/88.97.51

Pendant

Nom : GADISSEUR J-JACQUES GSM : 0475/700.668

TABLEAU D'AFFICHAGE

Situation exacte : Salle de MARBISOUX à MARBISOUX, rue de l'Eglise (VILLERS LA VILLE)

ORGANISATION

Art. 1. - Définition

Le 26&27/06/2010 une épreuve dénommée « RALLYE SPRINT DE SOMBREFFE » comptant pour Championnat de la communauté Française, Namur, Brabant, Hainaut ,

sera organisée conformément aux prescriptions ASAF 2010 ainsi qu'au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

Art. 2. - PARCOURS

Le Rallye-Sprint se disputera sur une étape de classement d'une longueur de 17100 m (dont 15 % pavés), et sur 9000 m de liaison, à parcourir 4 fois, soit au total 104.4kms dont 68kms400 de spéciale.

Art. 3. - ENGAGEMENT (Important : Voir Art. 9. du RSG)

Les bulletins d'engagement ainsi que les fiches des vérifications techniques COMPLETES LISIBLEMENT ET ENTIEREMENT. Ils seront rentrés, EXCLUSIVEMENT, PAR VOIE POSTALE, au plus tôt, le 24/05, et, au plus tard, le 24/06/ 2010 à 16h à l'adresse suivantes :

ASBL RACING SAMOURAI, 130, chée de Nivelles à 5140 SOMBREFFE

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni enlevé, ni accepté.

Le droit d'engagement devra être porté au crédit du seul compte bancaire suivant :

N : 751/2001466/08 Intitulé : . asbl racing samourai sombreffe

Avant le 24/06/2010 (Attention aux délais bancaires !)

L'attribution des numéros aura lieu le 24/06/ 2010 à 20h... (Tél : 071/88.89.21)

Voir le site samouraisombreffe.be.cx

Les inscriptions pourront toutefois encore être acceptées jusqu'au jour de l'épreuve, au max, 1h avant la fermeture du contrôle des documents, soit à 18 h, moyennant le paiement d'une majoration de 10% € (Voir Règlement Sportif Général, Art. 9.1.b.)

Le nombre des voitures admises est fixé à un max de 150

Le montant de l'engagement est fixé à **100 € pour les Divisions 1, 2, 3 et P.H.**, soit 40.45€ pour l'assurance et 59.55 € pour les frais d'inscription.

Il est fixé à **130 € pour la Division 4**, soit 58.16 € pour l'assurance et 71.84..... € pour les frais d'inscription.

Art. 4. - ASSISTANCES - RAVITAILLEMENTS

Situation du parc d'assistance :A la fin de la spéciale, rue Catalogne et rue du Bosquet à
VILLERS-LA-VILLE

Station à essence accessible durant l'épreuve : OUI

Art. 5. - RECONNAISSANCES

L'épreuve ne pourra être reconnue "librement" que le 26/06/2010, entre 14h15 et 19h00.... et le 27/06/2010 entre 07 h 15 et 08h 15.

Lors des reconnaissances, le PORT DU CASQUE EST INTERDIT

L'autocollant est obligatoire sur le pare-brise avant avec le n° de course.

Art. 6. - PARC FERME

Le parc fermé sera situé sur la Place de Marbisoux à MARBISOUX

Il sera accessible le 27/06/ 2010, à partir de 08h45

Art. 7. - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Elles auront lieu le 26/06/ 2010, entre 14h00 et 19 h et le 27/06/2010 entre 07h15 et 08h 15 (pour les équipages qui ne peuvent se présenter la veille) sur la Place de Villers-la-Ville

Documents à présenter :

- carte d'identité
- Permis de conduire
- Licences « compétition » ASAF ou VAS

Art. 8. - VERIFICATIONS TECHNIQUES

Elles auront lieu le 26/06/2010 entre 16h et 19h et le 27/06/2010 entre 07h15 et 08h15 (pour les équipages qui ne peuvent se présenter la veille)

Lieu des éventuelles V.T. finales dans le chapiteau Place de Marbisoux à MARBISOUX.

Art. 9. - DEVOIRS DES CONCURRENTS EN CAS D'ACCIDENT

Si, lors d'une compétition, des concurrents occasionnent des dégâts, ceux-ci, quels qu'ils soient, devront être déclarés dans la demi-heure après l'arrivée du véhicule en fin de section (en fin de boucle)

Art. 10. - OBLIGATOIRE EN CAS D'ACCIDENT

Si, lors de la compétition, un véhicule subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit, il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des V.T. après abandon ou sortie de route : Place de Marbisoux à MARBISOUX

Art. 11. - PROCLAMATION DES RESULTATS

La proclamation des résultats aura lieu, dans l'ordre décrit ci-dessous et suivant le timing suivant : 20h30 à la salle de Marbisoux à MARBISOUX

à (situation).

Coupes aux :

- 1^{er} des 2 classes P.H. (pilotes et copilotes)
- 3 premiers de chaque classe (pilotes et copilotes) de la Division 4
- 1^{ère} Dame du classement D4
- 3 premiers de la Division 4 (pilotes et copilotes)
- 3 premiers de chaque classe (pilotes et copilotes) des Divisions 1, 2 et 3
- 1^{ère} Dame (au classement D1, 2 et 3 confondues)
- *1^{er} équipage féminin
- 1^{ère} écurie (classement D1, 2 et 3 confondues)
- 5 premiers du classement des D1, 2 et 3 confondues (pilotes et copilotes)

Art. 12. - DIVERS

Road Book d'assistance OUI

Programme OUI

*Restauration OUI

*Logement : Téléphoner à l'organisateur 071/88.89.21

Art. 13. - CENTRE DE L'EPREUVE

Situation : Place de Marbisoux à MARBISOUX (Brabant)

Plan d'accès ou itinéraire : N93 rue de Namur direction rue Catalogne à Villers-la-Ville.

Art. 14. - LITIGES

Voir les prescriptions ASAF 2010 Chapitre IV

Tous les cas non prévus au présent règlement, tous les litiges et toutes les contestations seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, le texte des Prescriptions ASAF 2010 sera d'application.

APPROBATION

Le présent règlement a été approuvé par :

Herman Nyssen en date du2010 (CSAP)

Jean-Louis Delaby en date du 10/05/2010 (ASAF)

| | |
|--|-----------|
| Club organisateur : asbl Racing Samourai Sombreffe | N° |
| Epreuve : RS SOMBREFFE date : 26-27 juin 2010 | |
| Bulletin d'inscription à renvoyer pour le 24/06/2010 (VOIE POSTALE UNIQUEMENT) à <u>asbl Samourai Chée de Nivelles, 130 à 5140 SOMBREFFE</u> | |

C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N

| | | | |
|----------------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|
| Engagement reçu | Paiement reçu | DIVISION | ORDRE D'INSCRIPTION |
| Le/...../2010 | Le/...../2010 | CLASSE | |

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné(e), (pilote)

Nom : Si pseudonyme : Prénom : Homme / Femme /

...../ « »

Né(e) le : Adresse : N°:.....

Code postal : Localité :

Accepte **n'accepte pas** d'être placé(e) sur la liste des réservistes si le nombre maximum d'engagés est atteint.

Si nous devons vous contacter : N°.Tél/ GSM : E-mail :

| ASAF | VAS | N° Licence | Type | Ecurie |
|---|--|------------|-------|--------|
| BT HT LG LX NA | AN LI OV VB WV | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | | |

COPILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom : Si pseudonyme : Prénom : Homme / Femme /

...../ « »

Né(e) le : Adresse : N°:.....

Code postal : Localité :

Si nous devons vous contacter : N°.Tél/ GSM : E-mail :

| ASAF | VAS | N° Licence | Type | Ecurie |
|---|--|------------|-------|--------|
| BT HT LG LX NA | AN LI OV VB WV | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | | |

VEHICULE

Marque : Type : Plaque n°:

Année de construction : Châssis : Cylindrée : CC

Compagnie d'assurance : Police n° :

| Division | Division 1 | Classe 1 (0 à 1400 cc) Min. A4 | Classe 2 (+ de 1400 à 1600 cc) Min. A4 | Classe 3 (+ de 1600 cc) Min. A3 |
|--------------------------|------------|---------------------------------|--|---|
| | Division 2 | Classe 4 (0 à 1400 cc) Min. A4 | Classe 5 (+ de 1400 à 1600 cc) Min. A4 | Classe 6 (+ de 1600 à 2000 cc) Min. A3 |
| Classe | Division 3 | Classe 8 (0 à 1400 cc) Min. A4 | Classe 9 (+ de 1400 à 1600 cc) Min. A3 | Classe 10 (+ de 1600 à 2000 cc) Min. A3 |
| | Division 4 | Classe 12 (0 à 1600 cc) Min. A3 | | Classe 13 (+ de 1600 à 2000 cc) Min. A3 |
| Division PH Lic. Min. A4 | | Classe 15 (0 à 1600 cc) | | Classe 16 (+ de 16000 cc) |

Si le copilote ne possède pas de permis de conduire ou la licence requise pour la conduite du véhicule engagé, il mentionnera avant sa signature : **"Je m'engage sur l'honneur à ne piloter en aucune circonstance"**.

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, nous nous engageons à en observer toutes les prescriptions et certifications que les présentes données sont exactes. Nous certifions sur l'honneur que le véhicule est conforme à la réglementation ASAF 2010 et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée. Nous autorisons l'ASAF à effectuer toutes les vérifications reprises dans ses Prescriptions Sportives, destinées à en vérifier la conformité. Nous nous engageons, en outre, à nous soumettre à toute mesure de taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui nous seraient imposés par l'organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.

Fait à Le/...../... [.....]

Signature du pilote Signature du co-pilote

(Faire précéder les signatures de la mention "Lu et approuvé")

Joindre votre palmarès SVP.

Passage aux V.T. : Samedi Dimanche

Rallye-Sprint de Sombreffe.

26 et 27 juin 2010

N°:.....

VERIFICATIONS

PILOTE (remplir en caractère d'imprimerie svp)

Nom : Si pseudonyme : Prénom : Signature :
/« »

| Province : | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV | | |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

COPILOTE (remplir en caractère d'imprimerie svp)

Nom : Si pseudonyme : Prénom : Signature :
/« »

| Province : | ASAF | | | | | VAS | | | | | N° Licence | Type |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | BT | HT | LG | LX | NA | AN | LI | OV | VB | WV | | |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

VOITURE (remplir en caractère d'imprimerie svp)

| Marque - Type | N° Plaque | N° de châssis | Cylindrée | Division | Classe |
|---------------|-----------|---------------|-----------|----------|--------|
| | | |CC | | |

| | | | |
|----------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Numéros de portières/Capot avant | | Elargisseurs de voies | |
| Pare-brise feuilleté | | Pneumatiques | |
| Eclairage | | Fixations des roues | |
| Documents de bord | | Fonctionnement des freins | |
| Réservoir à essence | | Anneaux de remorquage | |
| Canalisation d'essence | | Conformité de classe | |
| Tôle pare-feu avant/arrière | | Conformité de division | |
| Arceau de sécurité | | Vêtements (Combinaison) | |
| Ceintures de sécurité / Harnais | | Autocollants ASAF | |
| Batterie | | Divers : | |
| Extincteur | | * Passeport ASAF PH N° | |
| Appui-tête | | EN ORDRE <input type="checkbox"/> | |
| Casque | | NON CONFORME <input type="checkbox"/> | |
| Fixations dans l'habitacle | | <u>Commissaire Technique</u> | |
| Publicités sur vitres | | Nom/Cachet : | |
| Rétroviseurs Ext. / Int. | | Licence N°: | |
| Echappement | | SECRETARIAT : | |
| Protections des tuyauteries | | | |
| Poids | | | |

A compléter entièrement par le concurrent avant le renvoi du document (IMPORTANT)