



SLALOM DE HANNUT 8 AOUT 2010

CLUB ORGANISATEUR : ECURIE HESBAYE ASBL (LG 18 – N°ENTREPRISE : 409794217)

BP 22 - 4280 HANNUT

Président : RAVET Jacques

Secrétaire : MUSICK Fabienne

Trésorier : MUSICK Fabienne

Contrôle administratif préliminaire : Chapiteau (à coté Ets Publi-ben), rue du Luxembourg à 4280 Hannut

DIRECTION DE COURSE

Directeur de course : SEVRIN Lambert Lic n° 419
Directeurs de course adjt RAVET Jacques Lic n° 401
Directeur de sécurité : JOIE Eric Lic n° 454
Dir. de sécurité adjt : LAGRAVE Patrick Lic n° 508
Secrétaire du meeting : L'HEUREUX Christian Lic n° 545
Relation concurrents : WALEFFE Alain Lic n° 547
Service médical : CRS Médecins et la Croix Rouge de Belgique

OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

Commission Sportive : Président CCS: ROQUET Michel Lic n° 951
DUPONT Guy Lic n° 190
Membre VAS DE VYLDER Dyck Lic n° 132
Commission Technique : Chef de file: ROELS Nestor Lic n° 456
LEMMENS JC Lic n° 467
LAMBERT Francis Lic n° 463
Secrétaire : SAINT REMY Cha Lic n° 457
Observateur ASAF : VANDERLIN Pierre Lic n° 113
Inspecteur-Sécurité : VANDERLIN Pierre Lic n° 113

CHAPITRE I - GENERALITES.

Art. 1 – Définition

Cette épreuve est organisée conformément aux Prescriptions Sportives de l'ASAF, au Règlement Particulier Slaloms Asaf et au présent règlement.

- Organisateur ECURIE HESBAYE asbl
Dénomination SLALOM DE HANNUT Date : Dimanche 8 août 2010
Fléché de E 40 Sortie 28 et Centre Hannut.
- Slalom comptant pour le Championnat de la Communauté Française, le Championnat des Provinces de Brabant FR, Liège, Luxembourg, Namur et le Championnat VASAFA.
- Permanences : - **avant (jusqu'au 7 / 08 / 2010) et après l'épreuve :**
www.hesbayemotorclub.be > règlement et classements / infos > hesbaye@skynet.be

SEVRIN Lambert : Chaussée Freddy Terwagne 178 4540 AMAY
Tél/Fax 085/31.46.00 Gsm 0477/29 66 97

- **pendant l'épreuve :**
Rue de Luxembourg à HANNUT gsm :0477 / 27.68.74 et 0477 / 29.66.97

d. Timing

09h00 : début des vérifications administratives (au dessus des Ets PUBLI-BEN)
09h05 : début des vérifications techniques (Parking > ligne de départ)
09h30 : début de la reconnaissance pédestre
10h00 : fin des inscriptions
10h35 : fin des vérifications administratives
10h45 : fin des vérifications techniques
11h15 : affichage de la liste des voitures et pilotes qualifiés, y compris les passagers (V.A.)
11h30 : fin de la reconnaissance pédestre
11h40 BRIEFING (Chapiteau au delà des Ets PUBLI-BEN)
12h00 : PREMIER DEPART

Art. 2 – Modalité d'inscription des voitures et des pilotes

a. PILOTES ADMIS : tous les pilotes détenteurs d'une licence « compétition » ASAF ou VAS et d'un permis de conduire (minimum catégorie B) valable en Belgique.

Un pilote ne possédant pas de permis de conduire pourra toutefois piloter une voiture de la division 1, des classes 1 ou 2 (soit jusque 1400 cc) et ce à partir de 16 ans. Il devra avoir satisfait ou satisfaire à un test d'aptitude qui se déroulera sur place avant le premier départ.

Pour les pilotes sans permis ainsi que pour ceux des voitures non immatriculées, le retour au parc se fera OBLIGATOIREMENT par une voirie à usage privatif (fermée à la circulation normale). La procédure sera précisée lors du briefing.

La catégorie « **PROMO** » est réservée aux pilotes de la division 1 (classes 1 à 3), n'ayant jamais été classés dans un championnat (slalom ou autre). Un pilote « promo » sans permis de conduire ne pourra, bien évidemment, piloter qu'un véhicule des classes 1 ou 2 (jusque 1400 cc).

b. PASSAGERS ADMIS : à partir de 16 ans (autorisation parentale requise si pas 18 ans).

Ils devront être en possession, au minimum, d'une licence « 1J-L ».

Le pilote accueillant un « passager » devra obligatoirement avoir, d'une part, atteint l'âge de 21 ans et , d'autre part, avoir été classé dans un championnat antérieur ou celui en vigueur, quel que soit le moment.

c. VOITURES ADMISES : voir Art. 2 du Règlement Particulier Slalom de l'Asaf.

d.

e. NUMEROS : La liste des numéros attribués pour l'année est disponible sur le site de l'A.S.A.F.

Art. 3 – Participation

a. La demande d'engagement **complétée lisiblement** devra parvenir au plus tard le 6 août 2010 à l'adresse suivante : SEVRIN Lambert- Chée F.TERWAGNE, 178 à 4540 AMAY.
Tel/Fax : 085/ 31.46.00.

Il sera possible de s'inscrire le jour de l'épreuve jusqu'à 10h00.

b. Les frais d'inscriptions, numéros non compris, s'élèvent à 42 € sauf en division Promo (30 €) et passagers (5 €). Prix du numéro (facultatif) : 2 €

c. Le paiement s'effectuera en liquide le jour de l'épreuve.

Attention : se munir du montant exact en espèces.

d. **Les pilotes participant à l'épreuve sur le même véhicule sont priés de s'inscrire à l'avance avec mention du nom des autres pilotes. Le nombre de pilotes admis sur un**

même véhicule est limité à quatre. Un même pilote pourra piloter deux voitures distinctes mais pas dans la même classe !

- e. La licence « compétition » pourra être obtenue auprès d'un club reconnu. L'organisateur ne délivrera pas de licence annuelle sur place. Seules les licences « 1 jour » pour les passagers et les pilotes seront disponibles (se munir d'une attestation médicale ASAF type 2010 complétée et l'autorisation parentale **LEGALISEE** éventuelle pour les pilotes de moins de 18 ans).

CHAPITRE II - MODALITES DE L'EPREUVE

Art. 4 – Vérifications Administratives

Les vérifications administratives auront lieu de 09h00 à 10h35 Rue du Luxembourg à Hannut.

Art. 5 – Vérifications Techniques et Parc des Concurrents

- a. Les vérifications techniques se tiendront à l'entrée du parc des concurrents : Rue du Luxembourg à Hannut.
- b. Les participants seront tenus de s'y présenter : de 09h05 à 10h45

CHAPITRE III – DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Art. 6 – Parcours

- a. Situation : Zoning de Hannut Longueur : ~1700 m
- b. Nombre de manches à effectuer : 3 ou 4
- c. Nombre de boucle par manches : 1
- d. La reconnaissance du parcours A PIED aura lieu de 09h30 à 11h30.

Art.7 – Prescription de l'épreuve

- a. Les départs seront donnés à partir de 12h00, dans l'ordre des numéros, sauf sur décision extraordinaire de la Direction de course et des Commissaires Sportifs.
Tout véhicule se présentant en retard au départ d'une manche pourra être refusé.
- b. A l'issue de la DERNIERE MANCHE, les pilotes conduiront leur véhicule dans le PARC DES CONCURRENTS. Les véhicules resteront dans ce parc désigné comme PARC FERME durant une demi-heure après l'arrivée du dernier véhicule.
- c. **Une bâche de 4m sur 3m devra obligatoirement être placée sous la voiture lors de chacun de ses séjours dans le parc des concurrents ainsi que durant le parc fermé de fin d'épreuve.**
- d.

Art. 8 – Affichage – Classements

- a. Affichage: avant, pendant et après l'épreuve : Chapiteau > Rue du Luxembourg à Hannut
- b. Les classements suivants seront établis : Classement général divisions 1, 2, 3/ Classement général division 4/ Classement catégorie 1 Promo/ Classement par classes / Classement inter-écuries / Première dame.

CHAPITRE IV – FIN DE L'EPREUVE

Art. 9 – Proclamation des résultats.

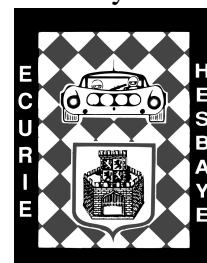
- a. La proclamation des résultats aura lieu Rue du Luxembourg à Hannut, au maximum 2 heures après la fin de la dernière manche (Voir Prescriptions Sportives ASAF).
- b. Des coupes seront remises :
- aux trois premiers du général div 1, 2, 3
 - aux trois premiers de chaque classe (1 à 10).
 - aux trois premiers de la catégorie Promo
 - au premier pilote VAS et ASAF,
 - au premier pilote des Csap : Brabant Fr, Liège, Luxembourg et Namur,
 - à la première Ecurie, à la première dame et à la première voiture classée Ecurie Hesbaye.

Art . 10 – Divers

En cas de litige, le texte français fera foi.

Règlement approuvé le 27 / 05 / 2010 par N. Schuljenko (Csapl)

Règlement approuvé le 26 / 05 / 2010 par P.Vanderlin (Asaf)



Club organisateur: ECURIE HESBAYE asbl (LG 18)**Epreuve : SLALOM de HANNUT****Date : 8 Aout 2010****Bulletin d'inscription à renvoyer pour le 6 AOUT 2010 (VOIE POSTALE UNIQUEMENT) à****Lambert SEVRIN- Chaussée Freddy TERWAGNE, 178 à 4540 AMAY****C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N**

Engagement reçu	Paiement reçu	DIVISION	NUMERO ATTRIBUE
Le/...../2010	Le/...../2010	CLASSE	

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné,

Nom :/ « ».	Si pseudonyme :	Prénom :	Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
----------------------------	-----------------	-------------------	--

Né(e) le°: Adresse°: N°:

Code postal°: Localité°:

Si nous devons vous contacter: N°.Tél./ GSM : E-mail :

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes.
M'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'Organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.
Certifie, sur l'honneur, que le véhicule est conforme à la réglementation ASAF 2010 et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée.

LICENCE

Province	ASAF					VAS					N° Licence	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Division 1	Promo classe 1 - 2 - 3			
Division 1	Classe 1 (0 à 1150 cc)	Classe 2 (1151 à 1400 cc)	Classe 3 (plus de 1400 cc)	
Division 2	Classe 4 (0 à 1400 cc)		Classe 5 (plus de 1400 cc)	
Division 3	Classe 6 (0 à 1150 cc)	Classe 7 (1151 à 1300 cc)	Classe 8 (1301 à 1750 cc)	Classe 9 (plus de 1750 cc)
Division 4	Classe 10 Toutes classes confondues			

VOITURE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque	Type	Cylindrée	Turbo	Division	Classe
.....cc	O / N <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/>
					Promo <input type="checkbox"/>

ECURIE :* A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture

Nom du 1° Pilote	Nom du 2° Pilote	Nom du 3° Pilote	Nom du 4° Pilote
.....

Date :

Signature du pilote précédée de la mention « Lu et approuvé » :

« »

Numéro attribué à la voiture :

* JOINDRE LA FICHE DES « VERIFICATIONS » COMPLETEE, AVEC VOTRE INSCRIPTION

Slalom de HANNUT

8 AOUT 2010

N°:

VERIFICATIONS

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Nom :	Si pseudonyme : / « ».	Prénom :	Signature :	
Province : <input checked="" type="checkbox"/>	ASAF BT <input type="checkbox"/> HT <input type="checkbox"/> LG <input type="checkbox"/> LX <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/>	VAS AN <input type="checkbox"/> LI <input type="checkbox"/> OV <input type="checkbox"/> VB <input type="checkbox"/> WV <input type="checkbox"/>	N° Licence	Type

VOITURE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Marque	Type	Cylindrée	Turbo	Division	Classe
.....CC	O / N
Numéros de portières/Capot avant		Elargisseurs de voies			
Pare-brise feuilleté		Pneumatiques			
Eclairage		Fixations des roues			
Documents de bord		Fonctionnement des freins			
Réservoir à essence		Anneau de remorquage			
Canalisation d'essence		Conformité de classe			
Tôle pare-feu avant/arrière		Conformité de division			
Arceau de sécurité		Vêtements (Combinaison)			
Ceintures de sécurité / Harnais		Autocollant ASAF			
Batterie		Divers :			
Extincteur		EN ORDRE <input type="checkbox"/> NON CONFORME <input type="checkbox"/> <u>Commissaire Technique</u>			
Appui-tête					
Casque					
Fixations dans l'habitacle					
Publicités sur vitres		Nom/Cachet :			
Rétroviseurs Ext. / Int.		Licence N°:			
Ornement extérieur		SECRETARIAT :			
Echappement					
Protections des tuyauteries					
Poids					

Club organisateur: ECURIE HESBAYE asbl (Lg 18)

Epreuve : SLALOM de HANNUT

Date: 8 Août 2010

Bulletin d'inscription

« PASSAGER »

N° voiture

PASSAGER (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné,

Nom : Prénom : Homme / Femme

Né(e) le : Adresse : N°:

Code postal : Localité :

LICENCE

Province	ASAF					VAS					N° Licence	Type
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PASSAGER DE LA VOITURE (remplir en caractères d'imprimerie svp)

Marque	Type	Cylindrée	Turbo	Divisio n	Classe
.....CC	O / N <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/>

Je soussigné(e) déclare participer de ma propre initiative aux épreuves inscrites au calendrier 'A.S.A.F. et à ne participer qu'aux épreuves dont l'accès m'est ouvert en conformité avec les règlements de l'A.S.A.F

Je déclare par la présente renoncer pour moi-même, mes ayants droits, mes héritiers, mes proches (parents, conjoint, enfants) et nos assureurs, à tout recours contre:

- (1) l'A.S.A.F et les C.S.A.P.;
 - (2) le ou les propriétaires et/ou exploitants du circuit, si l'épreuve a lieu sur circuit;
 - (3) le ou les organisateurs de la manifestation;
 - (4) d'autres participants et, si l'épreuve a lieu sur circuit, d'autres utilisateurs dudit circuit;
 - (5) les concurrents et les propriétaires (ou détenteurs) des véhicules participants,
 - (6) les préposés, aides bénévoles et chargés de mission des personnes (ou organismes) visés aux points 1, 2, 3, 4 et 5 ci avant ;
 - (7) les assureurs des personnes (ou organismes) visés aux points 1 à 6 ci avant ;
- pour tout dommage que je causerais ou subirais au cours d'une des épreuves (y compris entraînements) reprises au calendrier qu'il soit ou non la conséquence directe ou indirecte d'une négligence ou faute de personnes et des organismes repris sub 1 à 7 ci-avant. En cas de décès, le présent abandon de recours contient également engagement de porte-fort pour mes ayants droit, mes héritiers, mes proches et nos assureurs. Par ma signature, je certifie sur l'honneur :
- a. être en possession de mon permis de conduire si l'activité pratiquée l'exige et m'engage à notifier à l'A.S.A.F. toute modification ou suspension de celui-ci ;
 - b. que je ne participerai à aucune épreuve sportive non autorisée ;
 - c. que je m'engage à ne pas faire usage de drogues dites illégales ; je suis d'accord de me soumettre aux contrôles effectués par l'autorité de contrôle antidopage compétente lors de compétitions.
 - d. que je sollicite, en même temps que ma licence de pilote, la qualité de membre adhérent de l'asbl A.S.A.F, dont je m'engage à respecter les statuts et le règlement d'ordre intérieur.
 - e. que j'ai pris connaissance des règlements qui régissent les épreuves automobiles organisées sous l'égide de l'A.S.A.F. et que je m'engage à les respecter sans réserve ainsi que tous les règlements dérivés, dont ceux, particuliers, des épreuves.
 - f. que j'autorise l'A.S.A.F à utiliser les informations contenues dans ce document, dans le cadre de la promotion des sports moteurs(en l'absence de choix, la réponse est considérée positive)

Oui Non

g. que je m'engage à déclarer à la compagnie d'assurance AXA via mon courtier provincial toute infirmité ou maladie grave me survenant en cours d'assurance. Ceci, dans un délai de trente jours après leur survenance. (Sont notamment considérés comme infirmité ou maladie grave: la cécité, la surdité, la paralysie, l'épilepsie, les attaques d'apoplexie, le delirium tremens, les troubles mentaux, le diabète et toutes les maladies ou infirmités aggravant dans une mesure similaire les risques d'accidents ou leurs conséquences)

Signature précédée de la mention « lu et approuvé »

Handtekening onder de melding « Gelezen en goedgekeurd ».....

Fait à _____ le ____/____/2010

.....

**INSCHRIJVINGSFORMULIER EN NAZICHTEN
OP AANVRAAG VERKRIJGBAAR**

**BULLETIN D'ENGAGEMENT ET VERIFICATIONS TECHNIQUES
DISPONIBLES SUR DEMANDE**

**FAX : 019/51.17.67 ou hesbaye@skynet.be
ou voir / of zie www.hesbayemotorclub.be**



**SLALOM VAN HANNUIT
8 AUGUSTUS 2010**

**INRICHTENDE CLUB : ECURIE HESBAYE ASBL
BP 22 – 4280 HANNUT**

Voorzitter : RAVET Jacques

Secretaris : MUSICK Fabienne

Schatbewaarder : MUSICK Fabienne

WEDSTRIJDLEIDING

Wedstrijdleader	SEVRIN Lambert.	Lic n° 419
Adjunct Wedstrijdleader	RAVET Jacques	Lic n° 401
Veiligheidsdirecteur :	JOIE Eric	Lic n° 454
Adjunct Veiligheidsdirecteur	LAGRAVE Patrick	Lic n° 508
Secretaris	L'HEUREUX Chistian	Lic n° 545
Relatie Deelnemers	WALEFFE Alain	Lic n° 547
Medische Dienst :	CRS Dokters en Het Rode Kruis van België	

SPORTCOMMISSIE

Voorzitter	ROQUET Michel	Lic n° 951
	DUPONT Guy	Lic n° 190
	DE VYLDER Dick	Lic n°132 voor de VAS

TECHNISCHE COMMISSIE

Voorzitter	ROELS Nestor	Lic n° 456
Adjunct	LEMMENS Jean-Ch	Lic n° 467
	LAMBERT Francis	Lic n° 463
Secretaris	SAINT-REMY Chantal	Lic n° 457
ASAF Waarnemer	VANDERLIN Pierre	Lic n° 113
Veiligheidsinspectie	VANDERLIN Pierre	Lic n° 113

HOOFDSTUK 1 – ALGEMEENHEDEN

Art. 1 – Omschrijving

Deze wedstrijd wordt ingericht in overeenstemming met het ASAF sportreglement, het ASAF slalomreglement en huidig bijzonder wedstrijdreglement.

- a. Inrichter : RENSTAL HESBAYE Asbl
Benaming : SLALOM van HANNUIT Datum : 8 Augustus 2010
Aangeduid vanaf : - Afrit 28 van de autostrade E40
- Centrum van Hannuit.
- b. Slalom tellende voor het kampioenschap van de Franse Gemeenschap, het kampioenschap van de provincies van Luik en Henegouwen en voor het VASAF kampioenschap.
- c. Permanentie :- voor (tot 7 / 08 / 2010) en na de wedstrijd : hesbaye@skynet.be
SEVRIN Lambert : Chaussée Freddy Terwagne, 178 4540 AMAY
Tél : 085/31.46.00 Gsm 0477/29.66.97

- tijdens de wedstrijd :

Rue du Luxembourg à HANNUT
www.hesbayemotorclub.be

Gsm : 0477 / 27.68.74 en 0477 / 29.66.97
hesbaye@skynet.be

d. Timing

09u00 : aanvang van de controle der documenten
09u05 : aanvang van de technische controle
09u30 : aanvang van de verkenningen, te voet
10u00 : einde van de inschrijvingen
10u35 : einde van de controle der documenten
10u45 : einde van de technische controle
11u15 : uithangen van de gekwalificeerde piloten, passagiers en wagens + Briefing
11u30 : einde van de verkenningen te voet
12u00 : START EERSTE DEELNEMER

Art. 2 – Inschrijvingsprocedure van de piloten en wagens

- a. TOEGELATEN PILOTEN : alle bezitters van een « P » ASAF/VAS vergunning en van een rijbewijs (minimum categorie B) geldig in België.

Een piloot die niet over een rijbewijs beschikt kan niettemin deelnemen, doch uitsluitend met een wagen van divisie 1, klasse 1 of 2 (ttz. Tot 1400 ccc) en vanaf de leeftijd van 16 jaar.

Voor de piloten zonder rijbewijs en voor de niet ingeschreven wagens zal de terugkeer naar het gesloten wagenpark VERPLICHT gebeuren ofwel via het parkoers, ofwel via een weg voor privé gebruik (afgesloten voor het gewone verkeer).

De categorie “PROMO” is voorbehouden aan piloten van Divisie 1 (klasse 1 tot 3), die nooit geklasseerd geweest zijn in een kampioenschap (slalom of andere).

Een pilot “PROMO” zonder rijbewijs kan vanzelfsprekend slechts deelnemen in klasse 1 of 2 (max. 1400cc).

b. TOEGELATEN PASSAGIER (co-piloot)

Toegelaten vanaf 16 jaar (ouderlijke toestemming vereist indien minder dan 18 jaar) en in het bezit zijn van minstens een vergunning type 1J-L.

De pilot die rijdt met een passagier (co-piloot) moet minstens de leeftijd van 21 jaar bereikt hebben en moet ooit in een kampioenschap geklasseerd geweest zijn.

c. TOEGELATEN WAGENS : zie Art. 2 van de sportreglementen ASAF 2010.

d. NUMMERS : De lijst van de startnummers, toegekend voor gans het jaar, is beschikbaar op de website van ASAF (www.asaf.be)

Art. – 3 Deelname

a. Het inschrijvingsformulier, duidelijk leesbaar ingevuld, moet toekomen op het secretariaat van de wedstrijd uiterlijk op 7 augustus 2010 , op volgend adres : SEVRIN Lambert- Chée F. TERWAGNE, 178 4540 AMAY. Tel/fax : 081 / 31.46.00.

Het is mogelijk zich in te schrijven de dag van de wedstrijd, ten laatste om 10u30.

b. De inschrijvingskosten bedragen 42 € en 30 € in Promo, nummers niet inbegrepen (2 €).

Voor de passagier : 5 €

c. De betaling gebeurt de dag van de wedstrijd. (**Contant te betalen**).

d. *Piloten die aan de wedstrijd deelnemen met dezelfde wagen worden verzocht zich voorafgaand in te schrijven met vermelding van de namen van de andere piloten. Het maximum aantal piloten voor dezelfde wagen is beperkt tot vier.*

e. De « P » vergunning kan verkregen worden bij een erkende club.

De organisator zal ter plaatse geen vergunningen afleveren, behalve vergunningen geldig voor “1 dag”. Hiervoor is een medisch attest 2010 nodig en de door het gemeentebestuur GEWETTIGDE toelating van de ouders voor de piloten van minder 18 jaar.

HOOFDSTUK II – ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJD

Art. 4 – Administratieve controle

De administratieve controle zal plaatsvinden tussen 9u00 tot 10u35 in de Rue du Luxembourg te Hannuit.

Art. 5 – Technische controle en wagenpark

De technische controle gebeurt aan de ingang van het wagenpark : Rue du Luxembourg, te HANNUIT. Tussen 09u00 tot 10u45.

HOOFDSTUK III – VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

Art. 6 – Omloop

a. Plaats : Rue du Luxembourg te Hannuit Lengte : ~ 1700 m

b. Aantal reeksen : 3 of 4.

c. Aantal ronden per reeks : 1

d. De verkenning van de omloop TE VOET zal plaatsvinden van 09u30 tot 11u30.

Art. 7 – Voorschriften van de wedstrijd

a. Eerste start vanaf 12u00 in numerieke volgorde behalve buitengewone beslissing van de wedstrijdleiding en de sportcommissarissen.

Het vertrek zal geweigerd worden aan elk voertuig dat zich te laat aanmeldt voor het vertrek van elke reeks.

b. Na de LAATSTE REEKS zullen de piloten hun voertuigen in het wagenpark plaatsen. De wagens zullen daar moeten blijven tot een half uur na de aankomst van de laatste wagen.

c. **Een grondzeil van minstens 4m op 3m dient verplicht onder de wagen te worden geplaatst bij elk verblijf in het wagenpark, ook bij het einde van de wedstrijd.**

Art. 8 – Uithangen –Rangschikking

- a. Uithangen : voor, tijdens en na de wedstrijd : Rue du Luxembourg te HANNUIT.
- b. Volgende rangschikkingen worden opgesteld : Algemene rangschikking divisie 1, 2, 3 / Algemene rangschikking divisie 4, Rangschikking divisie 1 Promo, Rangschikking per klasse / Rangschikking per renstal / Eerste dame.

HOOFDSTUK IV – EINDE VAN DE WEDSTRIJD

Art. 9 – Prijsuitreiking

- a. De prijsuitreiking zal plaatsvinden Rue du Luxembourg te HANNUIT, maximum 2 uren na het einde van de laatste reeks.
(Zie Sportvoorschriften van het Asaf Reglement)
- b. Bekers worden uitgereikt :
 - aan de eerste drie van de algemene rangschikking div 1, 2, 3
 - aan de eerste drie van elke klasse (1 tot 10)
 - aan de eerste drie van de categorie PROMO
 - aan de eerste piloot VAS en ASAF
 - aan de eerste renstal
 - aan de eerste dame
 - aan de eerste wagen van Ecurie Hesbaye.

Art. 10 – Algemeen

Bij geschillen geldt enkel de Franse tekst.

Reglement goedgekeurd op 27 / 05 / 2010 door N. Schuljenko (CSAPL)

Reglement goedgekeurd op 26 / 05 / 2010 door P. Vanderlin (ASAF)



Inrichtende club : ECURIE HESBAYE (LG 18)
Wedstrijd : SLALOM van HANNUIT 8 AUGUSTUS 2010

Inschrijvingsformulier terug te sturen voor 6 augustus 2010 (enkel per post) naar :
SEVRIN Lambert Chée F. Terwagne 178 4540 AMAY

V A K K E N V O O R B E H O U D E N A A N D E O R G A N I S A T I E

Inscr. ontvangen Op/...../2010	Betaling ontvangen Op/...../2010	DIVISIE	STARTNUMMER
		KLASSE	

PILOOT (invullen in drukletters a.u.b.)

Ik, ondergetekende,

Naam : Indien Voornaam : Man / Vrouw
 schuilnaam : / « »

Geboren op : Adres : Nr :

Postcode : Plaats :

Indien wij u dienen te contacteren : N°Tél./ GSM : E-mail :

Na kennis genomen te hebben van het huidig bijzonder wedstrijdreglement, verklaar ik betreffend reglement te zullen respecteren en ik verklaar dat alle ingevulde gegevens op het inschrijvingsformulier correct zijn.
 Ik verklaar mij akkoord mij te onderwerpen aan eventuele alcohol- of dopingcontroles, opgelegd door de inrichter, een Officieel of om het even welke andere bevoegde instantie.
 Ik bevestig op woord van eer dat mijn wagen conform is aan het ASAF reglement 2010 en dat op deze wagen geen enkele niet toegelaten wijziging werd aangebracht.

VERGUNNING

Provincie	ASAF					VAS					N° Vergunn.	Type
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Divisie 1	Promo Klasse 1 - 2 - 3			
Divisie 1	Klasse 1 (0 - 1150 cc)	Klasse 2 (1151 - 1400 cc)	Klasse 3 (+ 1400 cc)	
Divisie 2	Klasse 4 (0 - 1400 cc)		Klasse 5 (+ 1400 cc)	
Divisie 3	Klasse 6 (0 - 1150 cc)	Klasse 7 (1151 - 1300 cc)	Klasse 8 (1301 - 1750 cc)	Klasse 9 (+ 1750 cc)
Divisie 4	Klasse 10 Alle klassen samen			

WAGEN (invullen in drukletters a.u.b.)

Merk	Type	Cylinderinh.	Turbo	Divisie	Klasse
.....CC	J / N <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/>
					Promo <input type="checkbox"/>

Renstal :

*In te vullen indien meerdere piloten op dezelfde wagen

Naam 1 ^e Pilot	Naam 2 ^e Pilot	Naam 3 ^e Pilot	Naam 4 ^e Pilot
.....

Datum :
 Handtekening, voorafgegaan door de handgeschreven vermelding « Gelezen en goedgekeurd » :

« »

Nummer toegekend aan de wagen :

* DE FICHE « TECHNISCHE NAZICHTEN » BIJVOEGEN BIJ HET INSCHRIJVINGSFORMULIER

Slalom van HANNUIT

8 Augustus 2010

Nr:

NAZICHTEN

PILOOT (invullen in drukletters a.u.b.)

Naam : schuilnaam :		Indien/ « ».	Voornaam :	Handtekening :								
Provincie :	ASAF				VAS					N° Vergunn.	Type	
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

WAGEN (invullen in drukletters a.u.b.)

Merk	Type	Cylinderinh.	Turbo	Divisie	Klasse
.....CC	J / N <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/>
Deurnummers / Motorkap				Spoorverbreeders	
Gelaagde voorruit				Banden	
Verlichting				Bevestiging van de wielen	
Boorddocumenten				Werking van de remmen	
Benzinetank				Trekogen	
Benzineleidingen				Conformiteit Klasse	
Brandwering voor- en achteraan				Conformiteit Divisie	
Rolkooi				Kleding (overalls)	
Veiligheidsgordels / Harnas				Diversen :	
Batterij				*Paspoort ASAF PH N°	
Brandblusser				*Coëfficiënt PH : Ka =	
Hoofdsteen				IN ORDE <input type="checkbox"/>	
Helmen				NIET CONFORM <input type="checkbox"/>	
Bevestigingen binnen de wagen				<u>De Technische Commissaris</u>	
Publiciteit op de ruiten				<u>Naam/Stempel :</u>	
Achteruitkijkspiegels (binnen / buiten)				Vergunning Nr :	
Externe delen				SECRETARIAAT :	
Uitlaat					
Bescherming van de leidingen					
Gewicht					

* Door de deelnemer in te vullen alvorens huidig document terug te sturen.