



Règlement du

Sprint de Froidchappelle

du 5 avril 2010.

(Lundi de Pâques)

Sprint de Froidchapelle
5 avril 2010
Organisé par l'ASBL Auto Club Froidchapellois
www.acfroidchapellois.be

I Timing

21 février 2010 :	Parution du règlement.
27 février 2010 :	Ouverture des inscriptions et des paiements.
1 avril 2010 :	Clôture des inscriptions à droits simples. Affichage de la liste des engagés chez Be (060 41.25.29).
4 avril 2010 :	Secrétariat facultatif de 17 à 19 hrs. Contrôle technique de 17 à 19 hrs.
5 avril 2010 :	7 hrs 30 – Ouverture des vérifications administratives. 7 hrs 45 – Ouverture des vérifications techniques. 8 hrs 30 – Début des essais obligatoires. 9 hrs 45 – Fin des inscriptions à droits majorés. 10 hrs – Fin des vérifications administratives et techniques. 11 hrs 45 – Fin des séances d'essai. 12 hrs 15 – Affichage de la liste des voitures qualifiées. 12 hrs 30 – Début des montées officielles. 20 hrs – Proclamation des résultats au Hall Omnisports. Ou deux heures maximum après la rentrée du dernier concurrent

II Comité d'organisation

ASBL : Auto Club Froidchapellois	458.424.572
Président	Jauquet Alain
Secrétaire	Dupuis Véronique

III Gestion de la course

Directeur de course	Jauquet Alain	lic : 300
Directeur de course adjoint	Joly Jacques	lic : 294
Secrétaire du meeting	Dupuis Véronique	lic : 299
Directeur de sécurité	Jauquet Steve	lic : 301
Directeur de sécurité adjoint	Duchatelet Max	lic : 302
Relation avec les concurrents	Meunier Benoit	lic : 298
Service médical	CRS et Croix Rouge	

IV Officiels désignés à l'épreuve

Commissaires sportifs :

- Président de collège	Brecht Patrice	lic : 906
- Membre	Maton Robert	lic : 347
- Stagiaire	Deroubaix Frédéric	lic : 008
Observateur ASAF	Delrue Cindy	lic : 236
Inspecteur sécurité	Sevrin Lambert	lic : 419

Commissaires techniques :

- Président de collège	Deleersnijder Laurent	lic : 320			
- Membres : Daels Didier	lic : 379	Wery Estelle	lic : 390	Deneufbourg Patrick	lic : 382
Durant J.M.	lic : 393	Stagiaire : Lejeune René			

V Permanences

Avant l'épreuve :

Du dimanche 4 avril 8 hrs au lundi 5 avril 22 hrs

Jauquet Alain, 40 rue de la Station, 6440 Froidchapelle – 0475 / 68.13.40 (Fax : 060/41.24.60)

Meunier Benoit, 38 rue Pont Alsort, 6440 Froidchapelle – 0478 / 73.42.84.

Après l'épreuve : idem

Internet : www.acfroidchellois.be E-mail : info@acfroidchellois.be

VI Particularités

Art 1 Définition :

Le 5 avril 2010, l'épreuve dénommée Sprint de Froidchapelle comptant pour les championnats de la Communauté Française, du Hainaut, de Namur et du Brabant sera organisé conformément aux Prescriptions ASAF 2010 ainsi qu'au présent règlement, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

Cette épreuve est organisée conformément au « Règlement particulier Course de Côte et sprint » (Chap VII des Prescriptions Sportives ASAF 2010), dont tous les articles non repris ci-dessous, sont d'application automatique.

Art 2 Parcours :

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 2.1 Rue du Moulin et rue Jumelle | 2.2 Longueur du sprint : 3300 m. |
| 2.3 Largeur moyenne de la route : 5 m. | 2.4 Départ rond-point mini stade. |
| 2.5 Arrivée rue Jumelle. | |
| 2.6 Homologation du parcours : le 6 février 2010 par L. Sevrin (lic : 419) | |

Art 3 Sécurité :

3.1 Poste de commissaires : 7

3.2 Dès le passage de la ligne d'arrivée, le conducteur de chaque voiture ralentira aussitôt son allure de façon à pouvoir s'arrêter dès les circonstances le justifient.

3.3 Au panneau STOP, ceux-ci s'arrêteront et repartiront à allure modérée jusqu'au parking d'attente. Ensuite seront escortés pour rentrer au parc des coureurs. (Aussi bien pour les entraînements que pour la course).

Art 4 Véhicules :

4.1 Véhicules admis : Division 1	Classe 1	de 0 à 1400 cc
	Classe 2	de 1401 à 1600 cc
	Classe 3	de 1601 à 2000 cc
	Classe 4	plus de 2000 cc
Division 2	Classe 5	de 0 à 1400 cc
	Classe 6	de 1401 à 1600 cc
	Classe 7	de 1601 à 2000 cc
	Classe 8	plus de 2000 cc
Division 3	Classe 9	de 0 à 1150 cc
	Classe 10	de 1151 à 1400 cc
	Classe 11	de 1401 à 1600 cc
	Classe 12	de 1601 à 2000 cc
	Classe 13	plus de 2000 cc
Division 4	Classe 14	kart-cross (jusque 650 cc)
	Classe 15	de 0 à 1600 cc
	Classe 16	de 1601 à 2000 cc
	Classe 17	plus de 2000 cc

4.2 L'échappement libre est autorisé. (sauf div. 1)

Art 5 Engagements :

5.1 Le bulletin d'engagement, lisiblement complété, devra parvenir par voie postale uniquement au plus tôt le 27 février 2009 et au plus tard le jeudi 1 avril 2010 à 12 hrs à l'ACF, rue de la Station à 6440 Froidchapelle. Aucun envoi recommandé ne sera accepté. Le montant du droit d'engagement devra être porté au crédit du seul compte bancaire suivant : 360 – 0610174 – 50 de l'ACF.

Passé ce délai, il sera encore possible de s'inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription jusqu'au lundi 5 avril à 9 hrs 45.

5.2 Les frais d'inscription sont de 80 € (40 € d'inscription + 40 € d'assurance).

5.3 Les numéros de départ seront attribués le jeudi 1 avril à 20 hrs. La liste sera affichée au local du club : Chez Be, place Albert 1° à Froidchapelle – 060/41.25.29.

Chaque concurrent gardera le même numéro pour toute l'année 2010. L'organisateur pourra fournir les numéros au prix de 3 € pour 2 jeux de numéros.

5.4 Le nombre de voitures admises est fixé à 120.

Attention : si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art 9 du RSG sera appliquée

Art 6 Vérifications administratives :

6.1 Les vérifications administratives des concurrents et le contrôle des licences auront lieu au Hall Omnisports de Froidchapelle le lundi 5 avril selon ce timing :

Division 1 : de 7 h 30 à 8 h 30

Division 2 : de 8 h à 9 h

Division 3 : de 8 h 30 à 9 h 30

Division 4 : de 9 h à 10 h.

6.2 Documents à présenter : Licence P - Permis de conduire – Fiches des V.T. – C. d'identité.

6.3 L'épreuve est ouverte aux licenciés ASAF et VAS.

6.4 Les vérifications administratives préliminaires et le contrôle des licences auront lieu la veille de l'épreuve, c'est-à-dire le dimanche 4 avril, au Hall Omnisports de 17 à 19 hrs.

Art 7 Vérifications techniques :

7.1 Les Vérifications techniques auront lieu dans le parking du Hall Omnisports à Froidchapelle. Elles seront effectuées par les commissaires techniques désignés à l'épreuve. Ces commissaires sont habilités à proposer au directeur de course et aux commissaires sportifs le refus ou l'acceptation des voitures présentées.

L'organisateur prévoira deux files :

- une file pour les véhicules possédant le passeport technique.
- une file pour les autres véhicules

Les commissaires Techniques reprendront le passeport technique jusque la fin de l'épreuve.

7.2 Toutes les voitures engagées devront se présenter aux vérifications techniques le lundi 5 avril 2010, selon le timing suivant :

Division 1 :	de 7 h 45 à 8 h 45
Division 2 :	de 8 h 15 à 9 h 15
Division 3 :	de 8 h 45 à 9 h 45
Division 4 :	de 9 h 15 à 10 h.

En cas de non respect de ce timing, le concurrent sera pénalisé d'une amende de 10 €

7.3 Les conducteurs ou leurs représentants dûment mandatés devront rester à proximité de leur véhicule jusqu'après les vérifications techniques de celui-ci.

7.4 Les Vérifications Techniques préliminaires des concurrents auront lieu la veille de l'épreuve, c'est-à-dire le dimanche 4 avril 2010, sur le parking du Hall Omnisports de Froidchapelle de 17 hrs à 19 hrs.

Art 8 Chronométrage:

Il se fera au 1/100^e de seconde obligatoirement à l'aide de cellules et il sera doublé d'un contrôle manuel

9.1 : Chronométrage avec imprimante

9.2 : Liaison entre départ et arrivée : radio

Art 9 Essais :

9.1 Une séance d'entraînements (2 montées obligatoires) aura lieu le 5 avril de 8 h 30 à 11 h 45.

9.2 L'entraînement en dehors du timing prévu est formellement interdit et entraînerait des sanctions allant jusqu'à la mise hors course, les droits d'engagement étant confisqués.

Art 10 Course

10.1 La course se déroulera en 3 montées officielles.

10.2 Le classement sera établi en tenant compte du meilleur temps des 3 montées.

10.3 Les départs seront donnés à partir de 12 hrs 30, le 5 avril, et selon l'ordre de la liste officielle.

Art 11 Divers

11.1 Le pilote devra être seul à bord sous peine de mise hors course.

- 11.2 Le même véhicule pourra être piloté par 2 pilotes maximum.
- 11.3 L'affichage des résultats se fera au Hall Omnisports et au chapiteau de départ.
- 11.4 La liste des voitures qualifiées sera affichée à 12 hrs 15 au Hall et au chapiteau de départ.
- 11.6 Le parc des coureurs est situé sur le parking du mini-stade à Froidchapelle. Les véhicules des concurrents resteront dans ce parc jusqu'à 30 minutes après la rentrée du dernier véhicule. L'organisateur affichera cette heure de rentrée.
- 11.7 Il est interdit de chauffer mécaniquement et thermiquement (couv. chauffante) les pneus.

Art 12 Classements

- 12.1 Classement général cumulé des divisions 1.2.3
- 12.2 Classement général de la division 4
- 12.3 Classement par division
- 12.4 Classement par classe
- 12.5 Classement inter-écuries des divisions 1.2.3
- 12.6 Classement inter-écuries de la division 4
- 12.7 Classement 1° Dame

Art 13 Coupes

- 13.1 Coupes aux :
- 3 premiers du général des divisions 1.2.3 réunies
 - 3 premiers du général de la division 4
 - 3 premiers de chaque classe
 - 1° écurie des divisions 1.2.3 réunies
 - 1° écurie de la division 4
 - 1° dame des divisions 1.2.3 réunies
 - 1° dame de la division 4
 - 1° ACF Division 1.2.3
 - 1° ACF Division 4

13.3 La proclamation des résultats aura lieu au Hall Omnisports de Froidchapelle à 20 hrs ou maximum deux heures après la rentrée de la dernière voiture.

Art 15 Dispositions particulières

Tous les cas ou sujets non repris au règlement sont prévus par le règlement sportif ASAF auquel les participants sont tenus de se conformer.

Du panneau STOP au parc des coureurs, vous reviendrez à allure modérée.

Règlement approuvé pour l'ASAF par Mr H. Nyssen en date du : 20.02.2010
la CSAPH par JM Diepdael en date du : 08.02.2010

Club organisateur : AC Froidchapellois

Epreuve : Sprint de Froidchapelle

Date : 5 avril 2010

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le 1 avril 2010 (VOIE POSTALE UNIQUEMENT)

ACF – 40 rue de la Station, 6440 Froidchapelle

Engagement reçu	Paielement reçu	DIVISION	CLASSE	NUMERO ATTRIBUE
Le/...../2010	Le/...../2010			

C A S E S R E S E R V E E S A L ' O R G A N I S A T I O N

PILOTE (remplir en caractères d'imprimerie, svp)

Je, soussigné,

Nom :	Si pseudonyme :	Prénom :	Homme / Femme <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Né(e) le :		Adresse : N°.....	
Code postal :		Localité :	
Si nous devons vous contacter N°Tél/ GSM		E-mail :	

Après avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve susnommée, m'engage à en observer toutes les prescriptions et certifie que les présentes données sont exactes.
M'engage, en outre, à me soumettre à toute mesure du taux d'alcoolémie et contrôle de dopage qui me seraient imposés par l'Organisateur, par un Officiel ou par les autorités compétentes.
Certifie, sur l'honneur, que le véhicule est conforme à la réglementation ASAF 2010 et qu'aucune modification non autorisée n'y a été apportée.

LICENCE

Province	ASAF					VAS					N°Licence	Type
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Division 1	Classe 1 Min. B (0 à 1400 cc)		Classe 2 Min. B (+ de 1400 à 1600 cc)			Classe 3 Min. A4 (+ de 1600 à 2000 cc)		Classe 4 Min. A4 (+ de 2000 cc)				
Division 2	Classe 5 Min. B (0 à 1400 cc)		Classe 6 Min. A4 (+ de 1400 à 1600 cc)			Classe 7 Min. A4 (+ de 1600 à 2000 cc)		Classe 8 Min. A4 (+ de 2000 cc)				
Division 3	Classe 9 Min. A4 (0 à 1150 cc)		Classe 10 Min. A4 (+ de 1150 à 1400 cc)			Classe 11 Min. A3 (+ de 1400 à 1600 cc)		Classe 12 Min. A3 (+ de 1600 à 2000 cc)		Classe 13 Min. A3 (+ de 2000 cc)		
Division 4	Classe 14 Min. A4 Kart-cross (0 à 650 cc)		Classe 15 Min. A3 (0 à 1600 cc)			Classe 16 Min. A3 (+ de 1600 à 2000 cc)		Classe 17 Min. A3 (+ de 2000 cc)				

VOITURE (remplir en caractères d'imprimerie svp)

Marque	Type	Cylindrée	Division	Classe
.....CC
Passeport technique ASAF N°				

ECURIE :

***A compléter si plusieurs pilotes sur la même voiture**

Si Pilote seul	*Nom du 1° Pilote	*Nom du 2° Pilote
(x) <input type="checkbox"/>

(x) Cocher dans la case. Merci !

Voir article 11 du présent règlement.

Date et Signature du pilote (précédée de la mention « Lu et approuvé »)

Numéro attribué à la voiture :

JOINDRE LA FICHE DES VERIFICATIONS TECHNIQUES COMPLETEE, AVEC VOTRE INSCRIPTION

Sprint de Froidchapelle – 5 avril 2010

N°:.....

VERIFICATIONS**PILOTE** (remplir en caractère d'imprimerie svp)

Nom : Si pseudonyme : Prénom : Signature :

Province :	ASAF					VAS					N° Licence	Type
<input checked="" type="checkbox"/>	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

VOITURE (remplir en caractère d'imprimerie svp)

Marque	Type	Cylindrée	Turbo	Division	Classe
.....CC	O / N <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/>

Numéros de portières/Capot avant		Elargisseurs de voies	
Pare-brise		Pneumatiques	
Eclairage		Fixations des roues	
Documents de bord		Fonctionnement des freins	
Réservoir à essence		Anneau de remorquage	
Canalisation d'essence		Conformité de classe	
Tôle pare-feu avant/arrière		Conformité de division	
Arceau de sécurité		Vêtements (Combinaison)	
Ceintures de sécurité / Harnais		Divers :	
Batterie		Autocollant ASAF	
Extincteur		N° Passeport ASAF	
Appui-tête			
Casque		EN ORDRE <input type="checkbox"/>	
Fixations dans l'habitacle		NON CONFORME <input type="checkbox"/>	
Publicités sur vitres		Commissaire Technique	
Rétroviseurs Ext. / Int.		Nom/Cachet :	
Ornement extérieur		Licence N°:	
Echappement			
Protections des tuyauteries		SECRETARIAT :	