

DROITS ET DEVOIRS DES COMMISSAIRES C.A.S.

ATTENTION

TOUS LES COMMISSAIRES DE ROUTE DOIVENT ETRE EN POSSESSION D'UNE LICENCE ASAF, VAS OU RACB-SPORT.

LA LICENCE ASAF COUVRE SON DETENTEUR CONTRE LES ACCIDENTS CORPORELS QU'IL POURRAIT SUBIR AU COURS DES EPREUVES ORGANISEES SOUS L'EGIDE DE L'ASAF, DU RACB-SPORT ET DE LA VAS, A L'EXCLUSION DE TOUTE AUTRE MANIFESTATION.

DE PLUS, POUR LES CHEFS DE SECURITE, COMMISSAIRES DE ROUTE ET STEWARD OFFICIAINT DANS DES EPREUVES VISEES PAR L'AR DU 27/11/1997, IL EST INDISPENSABLE D'AVOIR SUBI UNE FORMATION, ACCOMPLI UN STAGE ET AVOIR OBTENU UN BREVET D'APTITUDE CORRESPONDANT A LA FONCTION A LAQUELLE ILS SONT AFFECTES.

Depuis, un AR, daté du 28 mars 2003 et une « Circulaire OOP25 » datée du 1^{er} avril 2006, sont venus compléter les dispositions que l'AR de novembre 1997 contenait.

Ordre des différents grades et âges minima par grade

- **A** Responsable d'équipe de sécurité et/ou Responsable d'équipe de Steward : 23 ans, 5 ans d'expérience. Un seul par équipe
- **B1-ST1** Responsable adjoint d'équipe de Sécurité et Steward : 21 ans et licencié B depuis 2 ans au minimum, 6 par équipe. Selon le nombre de Commissaires dans l'équipe, un pour 10 Commissaires
- **B** Chef de poste : 19 ans et 1 an d'expérience
- **T** Poste technique : 18 ans
- **C-ST** Commissaire de Route ou Steward : 18 ans
- **R** Commissaire Radio : 16 ans
- **STAG** Commissaire/Steward, stagiaire en attente de formation et/ou de brevet : 18 ans

N.B. : - Les stagiaires seront toujours en excédent par rapport au nombre imposé par le plan de sécurité. Ils fonctionneront sous la responsabilité du licencié breveté qui les accompagnera et ils seront tenus à l'écart du danger ou des situations où, vu leur expérience réduite, ils pourraient faire courir un risque au public.

N.B. : Pour les demandeurs de 70 ans et plus, la délivrance de la licence est subordonnée à la production d'un certificat de bonne santé.

Art. 1. - GENERALITE

- 1.1. Chaque Commissaire devra porter sa licence et, le cas échéant, être en possession de son brevet lorsqu'il sera en fonction.
- 1.2. Chaque poste de sécurité sera tenu par un minimum de 2 personnes (sauf en circuit où le nombre est déterminé par le plan de sécurité). **A certains endroits du parcours, le poste pourra être tenu par un seul commissaire (Poste « VIGIE »). L'utilisation de postes « Vigies » est subordonnée à l'agrément de l'Inspecteur de Sécurité réalisant la visite de prévention et à celui de la Commission « Rallyes » de l'IBZ.**
- 1.3. Tout Commissaire de Sécurité ou Steward doit montrer l'exemple au public. **Il lui est interdit de se placer dans les zones interdites** sauf pour les faire respecter et évacuer.
- 1.4. Chaque équipe de sécurité est tenue de diversifier ses prestations, notamment en fonctionnant au moins une fois dans chaque discipline au sein de l'ASAF.

Art. 2. - CHEF DE SECURITE

- 2.1. Il sera âgé, au minimum, de 23 ans et sera licencié CAS de niveau A ou B1.
Il aura dû faire la preuve d'une expérience d'au moins 5 ans en matière de sécurité dans le sport automobile.
Il sera détenteur des brevets "Commissaires de Route", "Steward" et "Chef de Sécurité" obtenus lors de formations organisées par l'ASAF.
N.B. : Les Chefs de Sécurité agréés par le RACB-Sport ou la VAS sont autorisés à fonctionner dans les épreuves de l'ASAF et réciproquement.
- 2.2. Il devra respecter en tous points les règlements édictés par l'ASAF.
- 2.3. Il sera le seul représentant de son équipe et servira d'intermédiaire entre celle-ci et le responsable d'ES.

2.4. Il sera le seul interlocuteur vis-à-vis du responsable sécurité de l'épreuve afin d'obtenir les documents nécessaires à sa mission.

Documents sportifs : arrêté communal, ordonnance de police, copie des attestations d'assurance et du Gouvernement Provincial, feuilles de pointage, feuilles de dégâts voitures, etc. (si possible de couleurs distinctes)

Documents de sécurité : plan complet de l'ES, accepté par l'Inspecteur-Sécurité, plan réel des postes occupés, déclarations ASAF d'accident (document H) en plusieurs exemplaires, etc., sans oublier le plan et/ou itinéraire de retour du TRC vers le départ de l'ES (Voir Art. 1.7.10. du RSG ASAF).

Il devra accepter la présence, sur une même ES, d'un ou d'autres chefs d'équipe de sécurité et les faire collaborer pour le meilleur déroulement de l'épreuve, ceci, sous les ordres du responsable d'ES ou du Chef de Sécurité désigné par l'organisateur.

2.5. Il sera responsable, en accord avec le responsable d'ES, de la mise en place de son équipe, afin de la rendre opérationnelle dans les délais prévus. Celle-ci sera visionnée par le responsable d'ES.

2.6. Il veillera à la mise en œuvre SCRUPULEUSE du plan de sécurité à chacun des postes de l'EC (rien en plus, rien en moins). Si une modification devait y être apportée, elle ne pourrait l'être qu'après accord de l'Inspecteur de Sécurité, lequel mettrait en application, la procédure prévue à cet effet (Voir pt 4.7. du présent règlement).

2.7. Après chaque épreuve, il pourra rédiger un rapport en cas de manquements graves constatés dans l'organisation, en général (être correct et logique dans la rédaction de ce rapport)

Art. 3. - COMMISSAIRE DE ROUTE

3.1. Age minimum : 18 ans pour tous les Commissaires.

Il possédera l'aptitude physique et mentale nécessaire à l'accomplissement de sa mission et, si l'épreuve dans laquelle il officie fait partie de celles soumises à l'AR du 27/11/97, sera détenteur, en plus de sa licence, du brevet d'aptitude correspondant à la fonction qu'il y exerce. Les licences et brevets décernés par le RACB-Sport ou la VAS peuvent utilement servir en la matière.

3.2. Il est sous les ordres prioritaires du Chef de Sécurité et de la Direction de Course.

Il prendra possession du matériel, fera connaissance avec les lieux et veillera à mettre en œuvre les dispositions reprises sur le plan de sécurité. **En aucun cas, le commissaire de route n'est autorisé à modifier, de quelque façon que ce soit, ces dispositions, sans en avoir sollicité l'autorisation auprès de son Chef de sécurité, à charge, pour ce dernier, de recueillir, via l'Inspecteur de Sécurité, l'aval des responsables compétents (voir pt 4.7. du présent règlement).**

3.3. Le matériel nécessaire au poste pour assurer le bon déroulement de l'ES sera toujours à sa portée (drapeaux, coupe ceinture, sifflet, pied de biche, etc.)

En Course de Côte, Slalom, Circuit, Rallye et Rallye-Sprint, chaque poste sera pourvu d'un extincteur (en ordre de fonctionnement et homologué pour l'année) et d'une brosse (fournie par l'organisateur, sauf autre convention passée entre ce dernier et le Chef de Sécurité)

3.4. Il veillera à la bonne tenue de son poste durant toute l'épreuve (Cf. plan de sécurité) et le remettra dans l'état où il doit se trouver. En cas de manquement, il en fera rapidement rapport à son Chef de Sécurité.

3.5. Il veillera, suivant les possibilités offertes par la configuration du poste, à ce que le public n'empêche pas le bon travail du Commissaire Radio et le pointage.

3.6. Relations avec les spectateurs

- Il veillera à les tenir à l'écart, pour maintenir la bonne application, sur le terrain, du plan de sécurité de son poste. Il ne se mettra jamais en conflit direct avec les spectateurs, il RESTERA POLI ET CALME !

- Afin de ne pas être débordé par le public, il lui est grandement recommandé d'inviter, **IMMEDIATEMENT**, les premiers spectateurs qui s'y installent, à quitter les zones interdites au public. L'expérience prouve qu'il est plus aisé de s'adresser à 1 spectateur qu'à 10.

- En cas de problème, il en avisera directement son Chef de Sécurité et, en accord avec le responsable d'ES, celle-ci sera momentanément ou définitivement neutralisée.

3.7. Relations avec les riverains

- Il est conseillé, en accord avec le responsable d'ES et le Chef de Sécurité, de laisser les riverains quitter leur domicile exclusivement dans le sens de l'étape, et ce, dans les délais prescrits par la réglementation. Passé ce délai, il appartient au responsable de l'ES de permettre ou non leur passage.

3.8. Relations avec le Commissaire Radio

- L'instruction qu'il donnera au Commissaire Radio sera rapide, brève et précise.

- Le message qui lui sera donné par le Commissaire Radio sera appliqué rapidement et précisément.

N.B. : RAPIDITE ET PRECISION DES MESSAGES = SECURITE

Art. 4. - COMMISSAIRE RADIO

- 4.1.** Les Commissaires Radio sont des Commissaires de Route affectés à une tâche spécifique.
- Ils ne pourront toutefois pas cumuler les fonctions de Commissaire de Route et Commissaire Radio lors de la même épreuve (sauf en cas d'intervention pour un problème avec le public ou avec un concurrent)
 - Ils posséderont, bien évidemment, l'aptitude nécessaire à l'accomplissement de cette mission particulière.
- 4.2.** Avant toute intervention radio, il est indispensable qu'ils s'identifient de la manière suivante : "ICI POSTE 37 - APPELLE DEPART".
- 4.3.** Le Commissaire Radio DEPART procédera obligatoirement à un test de liaison radio 60 minutes avant le passage du 1er concurrent. Une connexion officielle sera effectuée 30 minutes avant le départ.
- 4.4.** Ils respecteront un silence radio absolu, dès l'annonce que la voiture S1 se trouve sur la ligne de départ.
- 4.5.** Ils ne prendront aucune initiative sans l'accord préalable du radio départ.
- 4.6.** Les diffuseurs extérieurs sont INTERDITS; les messages radio concernent les Commissaires Radio et non les spectateurs.
- 4.7. Si pour une meilleure EMISSION-RECEPTION, le véhicule du Commissaire Radio doit être déplacé, eu égard au plan de sécurité, il en sera fait état au Chef de Sécurité qui modifiera le plan de sécurité en accord avec le responsable d'ES, le Commissaire Sportif et l'Inspecteur-Sécurité se trouvant à bord de la voiture S1. Ceux-ci signeront le(s) plan(s) modifié(s) et le(s) remettront au Chef de Sécurité et au Chef du(es) poste(s) concerné(s)**
- 4.8.** En cas d'incident ou d'accident, la radio du poste concerné signalera immédiatement à la radio de départ et au Chef de Sécurité, la nature de la sortie de route en précisant la gravité de l'accident et en sollicitant l'utilisation de drapeaux jaunes, au poste précédent. Pour les postes "intermédiaires", en cas d'accident, le silence radio est de mise durant toute l'intervention.
- 4.9.** Les Commissaires Radio sont stagiaires entre 16 et 18 ans. Ils seront dans l'obligation de se trouver à un minimum de 20 mètres du parcours. Ils resteront dans la voiture du Commissaire pour s'occuper uniquement de la radio. Ils porteront une chasuble différente de celle du Commissaire. Une autorisation parentale, avec signature légalisée par l'Administration Communale, sera exigée lors de la demande de licence.

Art. 5. - STEWARD

- 5.1.** Les conditions d'admission, en ce qui concerne la licence et le brevet, énoncées à l'Art. 3.1. sont également applicables aux Stewards et Responsables Stewards.
- 5.2. Responsable Steward**
- Il sera âgé d'au moins 23 ans et devra être breveté Commissaire de Route et Steward.
 - Il respectera, en tous points, les règlements édictés par l'ASAF.
 - Pour le responsable d'ES, il sera le seul représentant de l'équipe.
 - Il sera le seul interlocuteur vis-à-vis du responsable de sécurité de l'épreuve afin d'obtenir les documents nécessaires à sa mission (arrêtés communaux, ordonnances de police, attestation d'assurance, plans des postes, plan général de l'ES, timing, liste des engagés, classements évolutifs, etc.)
- 5.3. Steward**
- Il sera âgé d'au moins 18 ans.
 - Souriant, il remplira une fonction d'accueil et d'encadrement du public.
 - Il traitera chacun des spectateurs comme l'un de ses hôtes.
 - Tout en n'ayant que les mêmes pouvoirs que ceux d'un citoyen ordinaire, il parviendra en établissant une relation de confiance avec les spectateurs, à leur faire respecter les consignes de sécurité.
 - Il agira en bon père de famille et, de préférence, de manière préventive.
 - Sur le site d'un accident, il agira de façon efficace et se mettra à la disposition du responsable du dispositif de secours.
 - D'une manière générale, il veillera à ce que l'épreuve se déroule dans un climat de sécurité, particulièrement, au niveau des spectateurs et il assistera les forces de l'ordre en assumant des tâches pour lesquelles des compétences policières spécifiques ne sont pas requises.

Art. 6. - TENUE DES COMMISSAIRES ET STEWARDS

- 6.1. Il est conseillé aux Commissaires ASAF de Sécurité de porter une tenue rouge ou orange. Le port de la chasuble ou de la « tenue » ASAF est fortement conseillé. Des chasubles de rechange sont disponibles au secrétariat de l'ASAF.
- 6.2. Les Stewards porteront une chasuble ou une « tenue » ASAF bleue, disponibles au secrétariat.
- 6.3. Les chasubles ou « tenues » fournies par l'ASAF doivent rester vierges de toute publicité (sauf écusson éventuel de l'équipe de sécurité)

Art. 7. - DEFRAIEMENT DES COMMISSAIRES DE SECURITE

7.1. Epreuves "routières"

Poste de sécurité : **40 €** par poste et par jour.

Postes dits "de vigie" (seulement autorisés si renseignés comme tels sur le plan de sécurité homologué par l'Inspecteur Sécurité) : **40 €** par jour.

Poste Steward : **40 €** par poste et par jour.

Postes techniques

CH, Caravane-départ, Start, Flying Start, Flying Finish, TRC : **40 €** par poste et par jour.

Poste de signaleur ASAF après le TRC : **40 €** par poste et par jour.

Poste « Drapeau rouge » : **40 €** par jour.

En Rallye et Rallye-Sprint, le défraiement de deux postes starters et deux postes « drapeaux rouges » est autorisé pour les épreuves comptant plus de 150 voitures.

Balisage

Si, à la demande de l'organisateur, l'équipe de sécurité fournit le matériel (piquets, panneaux C-19, etc.) et la main d'œuvre nécessaires à l'installation du poste, il lui sera réclamé **10 €** supplémentaires par poste. Ces 10 € sont destinés à l'entretien et au remplacement du matériel détérioré. L'organisateur fournira, en outre, la "rubalise" ainsi que les panneaux "Zones C-19".

7.2. Epreuves "Circuits"

- a) Auto-Cross et Kart-Cross : **25 €** par poste.
- b) Autres circuits : **15 €** par personne et par jour avec un maximum de 5 personnes par poste.
- c) A l'étranger : négociation des conditions avec l'organisateur.
- d) Epreuves de 24 h, négociation des conditions avec l'organisateur.

7.3. Location du matériel

- a) **5 €** par jour, par extincteur (conforme et en ordre de marche). Tout extincteur percuté sera facturé **60 €** à l'organisateur.
- b) **50 €** par jour, par groupe électrogène (essence comprise)

- 7.4.** Le défraiement des Commissaires ainsi que le paiement des frais annexes doit s'effectuer en fin d'épreuve ou, au plus tard, 8 jours après l'organisation de la manifestation. Le non-paiement des prestations des Commissaires de sécurité entraînera la non-inscription des organisations fautives au calendrier ASAF de la saison suivante. Attention, cette clause n'est valable que s'il existe une convention écrite (voir convention type ci-après) entre l'organisateur et l'équipe CAS concernée.

Art. 8. - DISPOSITIONS GENERALES OBLIGATOIRES

- 8.1. Les Commissaires de Sécurité se posteront sur le bord de la route avec leurs drapeaux jaunes, ainsi que leur extincteur lors de l'inspection du parcours pour faciliter le contrôle par l'Inspecteur-Sécurité.
- 8.2. Dans les 30 minutes avant le départ, un seul sens est autorisé : celui de la course.
- 8.3. Après le passage du drapeau rouge ou de la voiture 00 (selon les disciplines), tout véhicule est interdit de mouvement sur l'étape ou le parcours, sauf autorisation du responsable, transmise par l'intermédiaire du radio DEPART. Cette interdiction sera levée dès le passage du drapeau vert ou de la « voiture à damiers » au TRC.
- 8.4. Sur le parcours fermé à la circulation, les gyrophares oranges sont TOLERES, les gyrophares rouges sont RESERVES EXCLUSIVEMENT aux Chefs de Sécurité. Tout le reste doit être considéré comme INTERDIT.
- 8.5. En cas de sortie de route grave dans une ES en forme de boucle (étape Show), le déroulement de l'épreuve pourra être immédiatement suspendu (sur décision du Responsable de l'ES) à l'aide d'un **DRAPEAU ROUGE AGITE**, exhibé aux concurrents qui reviennent au poste de départ (formation d'une colonne juste avant ce poste)
Le drapeau rouge sera exhibé à un endroit distinct de celui où il se trouvait au moment du « départ » de sorte qu'aucune confusion ne puisse exister dans l'esprit des concurrents, quant à sa signification.
Le non respect du drapeau rouge agité pourra faire l'objet d'un rapport à la Direction de Course, laquelle pourra prononcer l'exclusion du concurrent, dès la 1^{ère} infraction.

Les concurrents se trouvant sur la boucle (partie se situant entre la sortie de la boucle - ou l'endroit de l'accident - et le (re)passage devant le départ) seront avertis de l'arrêt par un DRAPEAU JAUNE AGITE à tous les postes et DEUX DRAPEAUX JAUNES AGITES au poste précédant celui du départ.

Il va de soi qu'à l'endroit de l'accident, la procédure habituelle d'utilisation des drapeaux jaunes doit également être mise en place (Voit Art. 8.6. ci-après)

Une fois l'intervention terminée, les véhicules arrêtés dans l'ES repartiront en "neutralisé" et sortiront directement de la boucle pour rejoindre l'arrivée.

Les autres véhicules, en attente au départ, démarreront ensuite pour parcourir l'ES, que ce soit en "course" ou en "neutralisé", **selon la décision de la Direction de Course.**

8.6. Utilisation des drapeaux jaunes dans un parcours chronométré

Drapeau jaune planté : Attention, un obstacle franchissable va se présenter à vous du côté de la route où le drapeau est planté. En cas d'arrêt, le concurrent devra placer son triangle, à une distance de 100 mètres, environ (en fonction de la configuration de l'endroit), en amont de son véhicule.

Drapeau jaune fixe exhibé Redoublez d'attention : il y a un incident **entre cet endroit et le(s) poste(s) suivant(s).**

Un drapeau jaune agité : **DANGER : REDUISEZ VOTRE VITESSE**, il y a un obstacle sur le bord ou sur une partie de la route.

Deux drapeaux jaunes agités : **DANGER** : La route est totalement ou partiellement obstruée. Ralentissez **très** fortement pour pouvoir vous arrêter **sur-le-champ** devant toute éventualité **(obstacle ou injonction d'un commissaire de route).**

Rappel : Les drapeaux jaunes sont des drapeaux d'avertissement. Il est inutile de mettre sa vie en péril en se postant sur la route pour exhiber un drapeau jaune, juste derrière une voiture arrêtée, par exemple, ce qui n'aura qu'un seul effet : risquer un sur-accident corporel, le vôtre !

8.7. Spéciale Show : Drapeau rouge obligatoire pour le départ du concurrent. Le drapeau rouge peut être doublé d'un feu.

8.8. Seuls les postes prévus dans le plan de sécurité pourront utiliser le drapeau bleu.

Fixe : un véhicule plus rapide **vous suit**.

Agité : un véhicule plus rapide vous dépasse. **Laissez-le passer.**

8.9. **N.B.** : Il est interdit au starter d'égrener les 5 dernières secondes dans les « spéciales Show ». Il doit laisser la main tendue, les 5 doigts immobiles, contrôler le drapeau rouge et relever la main pour lâcher le concurrent après les 5 secondes, si la voie est libre.

Art. 9. - DEONTOLOGIE

Les Commissaires et Stewards CAS, licenciés, formés et brevetés par l'ASAF mettront un point d'honneur à assurer en priorité le bon fonctionnement des épreuves reprises au calendrier de l'ASAF et, d'une manière plus générale, celui des manifestations de sport automobile officielles.

S'il ne leur est pas interdit de mettre en valeur l'expérience acquise en sport automobile en la mettant au service d'organisations diverses, tout abus en ce domaine, qui nuirait au déroulement harmonieux des compétitions automobiles officielles et, particulièrement de celles placées sous l'égide de l'ASAF, pourrait conduire au retrait de la licence et au non-renouvellement du brevet d'aptitude.

Art. 10. - DOSSIER ADMINISTRATIF

Les organisateurs sont tenus d'envoyer aux responsables des équipes retenues pour fonctionner à leurs épreuves, un "dossier administratif" reprenant, dans la mesure du possible :

- Un timing général et/ou de l'ES.
- Un plan du parcours mentionnant le nombre de postes à couvrir, au minimum, 15 jours avant l'épreuve. Cela permettra au responsable d'équipe de convoquer ses Commissaires dans un délai raisonnable.

En cas de non-respect de ce délai, un supplément de **50 €** sera comptabilisé pour « frais administratifs ».

- Pour le jour de l'épreuve, l'organisateur devra fournir dans l'enveloppe des Commissaires, la liste des partants, les déclarations d'accident et les arrêtés communaux.

Art. 11. - CAS EXCEPTIONNELS

En cas de fortes chaleurs (plus de 25°) il est demandé à l'organisateur de prévoir de l'eau fraîche pour les postes de Commissaires. Ces boissons seront payées par l'équipe de sécurité au prix coûtant (2 bouteilles par poste)

Art. 12. - OBLIGATIONS DU CHEF D'EQUIPE

Lors d'une épreuve, le chef d'équipe est tenu de remplir la feuille de poste, en renseignant pour chaque poste, le nombre de Commissaires en place.

Cette feuille sera remise au passage de la S1 lors de son 2^{ème} passage. Sur cette feuille figurera le N° du poste, le nombre de Commissaires et, dans la mesure du possible, leurs numéros de licence.

Cette liste est destinée aux organisateurs qui vérifieront, en vue du défraiement à intervenir, le nombre de Commissaires réellement en poste.

IMPORTANT : Lors d'un accident survenu sur son ES (sortie de route, tonneau, etc.), le Chef d'équipe demandera au poste concerné de lui communiquer le n° de la voiture et les noms de l'équipage afin que le médecin puisse, si les deux membres de l'équipage n'ont pas été examinés sur place, les examiner au centre de l'épreuve (PC médical), si ceux-ci continuent le rallye. Le véhicule y sera également vérifié par les CT, afin de s'assurer qu'il est en état de poursuivre l'épreuve.

Droits et Devoirs des Commissaires C.A.S.

CONVENTION CAS/ORGANISATEUR ASAF

ENTRE,

LE CLUB ORGANISATEUR RECONNU PAR L'ASAF :

NOM DU CLUB :
organisateur de l'épreuve dénommée :
en date du et représenté par

ET

LE CLUB DE SECURITE DE L'ASAF :

NOM DU CLUB :
représenté par

IL EST CONVENU CE QUI SUIT :

Le Club de sécurité s'engage à fournir au club organisateur,
en date du, les services suivants :

(Prix par poste, pour 1 ou 2 personnes)

Staff « Responsable d'équipe » :	..... X 40 €	= €
Staff « Responsable de sécurité » :	..... X 40 €	= €
CH :	..... X 40 €	= €
START :	..... X 40 €	= €
F. START :	..... X 40 €	= €
Postes « Drapeau rouge » :	..... X 40 €	= €
Caravane au départ :	..... X 40 €	= €
F.F. :	..... X 40 €	= €
T.R.C. :	..... X 40 €	= €
Postes « Vigie » :	..... X 40 €	= €
Postes « Commissaire(s) » :	..... X 40 €	= €
Postes « Steward » :	..... X 40 €	= €
Postes à installer et à désinstaller :	..... X 10 €	= €
Extincteur en ordre :	..... X 5 €	= €
Location « groupe » + essence :	..... X 50 €	= €
	TOTAL	€

Le club de sécurité s'engage à fournir des commissaires en ordre de **LICENCES ET DE BREVETS** (pour les épreuves le requérant) et en tenue, à savoir :

- ROUGE pour les Commissaires de route
- BLEUE pour les Stewards

Le club organisateur déduira du montant dû au club de sécurité une somme de **50€ par poste de sécurité manquant**.

Le club organisateur s'engage à fournir pour chaque poste de sécurité, une enveloppe contenant (*) :

- La liste des engagés
- L'arrêté communal afférent à l'ES concernée
- Les déclarations d'accident
- Le timing de l'épreuve
- Le plan du parcours (ES, Côte, etc.)
- Un plan de sécurité de chaque poste collé sur l'enveloppe contenant les documents du poste
- Des feuilles de pointage
- L'attestation d'assurance
- Un « laissez-passer » voiture

Pour les Stewards, cette enveloppe contiendra, en outre, une carte générale (sil s'agit d'un rallye)

Le club organisateur s'engage à payer le club de sécurité, la somme due, **LE JOUR DE L'EPREUVE ou, au plus tard, DANS UN DELAI DE 8 JOURS**.

Fait en double exemplaire, le ... / ... / 2012

Pour le club organisateur :
(Signature + nom en toutes lettres)

Pour le club de sécurité
(Signature + nom en toutes lettres)

(*) Le non-respect de cette recommandation ne pourra pas entraîner la nullité de la convention.