

MESURES GENERALES

Art. 1. - Les organisateurs ont pour devoir d'appliquer et de faire appliquer les présentes Prescriptions et de s'en inspirer pour élaborer leurs règlements. Il ne sera admise aucune excuse fondée sur l'ignorance du présent Règlement, de ses mises à jour (ASAF News et ses "Suppléments"), tant de la part des organisateurs et des officiels que des participants aux épreuves.

Art. 2. - Les membres des Collège des Commissaires Sportifs, Techniques et l'Inspecteur Sécurité en fonction, les membres du bureau de la CSAP concernée, les membres du Conseil d'Administration de l'ASAF, l'Observateur et le responsable de la Commission ad hoc munis de leur licence d'officiel ont libre accès à l'épreuve, dans la limite de leurs compétences.

Art. 3. - L'ASAF s'assurera que les éventuelles mesures disciplinaires prévues par les statuts ou par tout règlement pris en application de ceux-ci garantissent aux présumés contrevenants l'exercice de leur droit à la défense et à l'information préalable des sanctions potentielles.

L'ASAF s'interdit et interdit toute sanction ou exclusion de l'Association en cas de recours de l'un de ses licenciés devant les tribunaux de l'Ordre judiciaire contre elle-même, contre l'une de ses CSAP ou contre l'un de ses cercles (clubs).

Art. 4. - L'ASAF, dans ses prescriptions sportives, prévoit des dispositions interdisant et sanctionnant l'utilisation par ses licenciés de substances et moyens de dopage repris sur la liste établie par l'Exécutif de la Communauté Française « Wallonie-Bruxelles ». De même, elle autorise les organisateurs et/ou Officiels à procéder à des mesures du taux d'alcoolémie, à tout moment des épreuves. De par leur engagement, les concurrents s'engagent à s'y soumettre et acceptent la conformité de l'appareil de mesure utilisé. En cas d'infraction constatée ou en cas de refus de contrôle, la mise hors course (ou le refus de départ) sera prononcée immédiatement pour l'ensemble du meeting.

Tout officiel participant à une épreuve a le devoir d'accepter, durant celle-ci, tout contrôle d'alcoolémie et/ou de dopage par les personnes mandatées par le C.C.C.S. de l'ASAF et/ou par les personnes mandatées par l'Exécutif de la Communauté Française. En cas de contrôle positif ou de refus, l'Officiel se verra immédiatement enlever sa licence, celle-ci restera suspendue pendant un minimum de six mois pour la première sanction. Les infractions suivantes seront du ressort du Conseil de Discipline.

Art. 5. - Le Conseil d'Administration de l'ASAF est seul qualifié pour apporter au présent règlement sportif, toutes modifications, adjonctions ou suppressions qu'il jugerait utiles. Il statuera souverainement sur toutes questions soulevées sur son territoire et relatives à l'interprétation du présent règlement.

Art. 6. - ASAF News

L'ASAF News est l'organe officiel de l'Association Sportive Automobile Francophone. Il comprendra toutes les informations officielles telles que : modifications, adjonctions ou suppressions d'articles à la présente réglementation, addenda au calendrier, résultats provisoires des différents championnats, informations diverses relatives au Sport Automobile en général, etc.

Dès sa parution, quel que soit le support utilisé (publication sur papier ou sur le site Internet Officiel), et seulement à partir de celle-ci, toute modification et/ou ajouts à la réglementation ASAF sera d'application.

Dans certains cas urgents des "Suppléments" aux ASAF News pourront être expédiés aux personnes intéressées, éditées sur le site Internet officiel ou transmises par courriel (Newsletters, par ex.) Ces "Suppléments" font partie intégrante de l'ASAF News, ont la même fonction et la même valeur.

ACCREDITIFS A.S.A.F.

Aux Administrateurs (et Responsables de disciplines) A.S.A.F. 2010, ainsi qu'aux représentants de la compagnie d'assurances, qui se présentent personnellement au bureau des accréditations de leur épreuve, les organisateurs de compétitions Communautaires Francophones et Provinciales, doivent remettre gratuitement et sans autres conditions :

- un laissez-passer véhicule "Parking officiel"
- une carte personnelle de libre accès (sauf piste)

Ces personnes doivent être munies d'un accréditif spécial délivré par l'ASAF (voir spécimen numéro 1 ci-après) qui est nominatif et uniquement valable pour 2010.

N.B. : En ce qui concerne le « laissez-passer » pour véhicule (voir spécimen numéro 2 ci-après), il ne peut être utilisé que par le détenteur de l'accréditif spécial délivré par l'ASAF. Il est indissociable de l'accréditif personnel. De plus, ce laissez-passer ne donne aucun droit d'accès à la piste.

PERSONNES ACCREDITEES POUR 2010

<u>PRESIDENT :</u>	Bernard HAYEZ
<u>VICE-PRESIDENT :</u>	Bernard MENU
<u>SECRETAIRE GENERAL & TRESORIER :</u>	Jean-Louis DELABY
<u>ADMINISTRATEURS :</u>	Katty BARIO Frédéric DEROUBAIX Tony FURLOTTI Jean-Jacques GADISSEUR Herman NYSSSEN Raphael VAN DER STRATEN

RESPONSABLES DE DISCIPLINES OU DE COMMISSIONS :

Patrick BODART
Michel JENET
Katia LIEMANS
Olivier METNIK
Anick SERVAIS
Pierre VANDERLIN

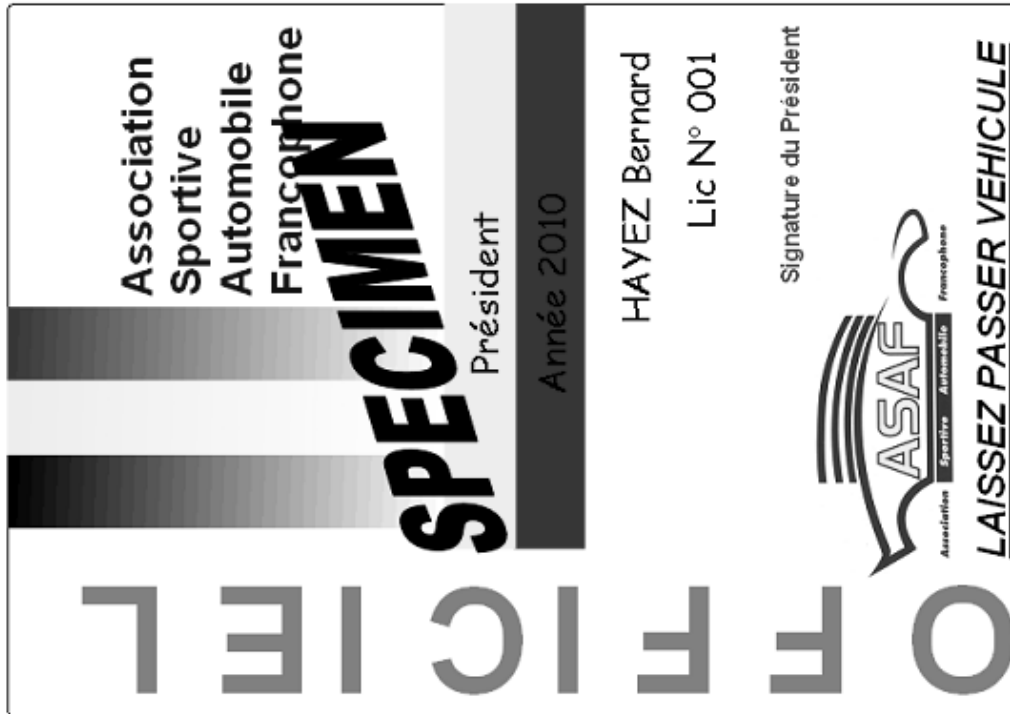
REPRESENTANTS DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES AXA :

YVES DODEMONT (Courtier)
Nathalie MAROYE
Sabrina MAWET
Didier VAN NIMMEN

REPRESENTANT DE LA COMMISSION RALLYE (IBZ)

Etienne PAULUS

VEHICULE



TAILLE REELLE : 19,5 CM X 14 CM

ADMINISTRATEUR



TAILLE REELLE: 9,5 CM X 6,6 CM

SPECIMEN