



# PASSEPORT « PH »



N° : 2010/.....

FICHE D'IDENTIFICATION D'UNE VOITURE REpondant AUX NORMES DE LA  
DIVISION « PROV'HISTORIC » DE L'ASAF

Marque : Type : Sous type éventuel :

**MOTRICITE** (cocher la mention adéquate)

- Traction  Propulsion  Intégrale

**MOTEUR** (cocher la mention adéquate)

- 2 soupapes/cylindre (cylindrée non limitée)  
 Multisoupapes (cylindrée limitée à 2500cc)  
 Wankel (cylindrée recalculée limitée à 2500cc)  
 Suralimenté (cylindrée nominale limitée à 2000cc)  
 Diesel Atmosphérique (cylindrée non limitée)  
 Diesel Suralimenté (cylindrée recalculée limitée à 2500cc si multisoupapes)

Architecture : Nombre de cylindres : cc  
Cylindrée normale : cc Cylindrée recalculée : cc

Classe :

**CHASSIS**

N° : 1<sup>ère</sup> mise en circulation :

KA =

**CARROSSERIE** (cocher la mention adéquate)

- Berline  Cabriolet/Roadster  
 Coupé  Autre : (à préciser)

**ADMINISTRATIF**

Immatriculation : N° du carnet de pré-contrôle ASAF :

Passeport PH délivré à : (Nom, prénom, adresse)

Le : Lic. ASAF  
Par : N° :

Sceau de la Fédération  
et signature