

Association Sportive Automobile Francophone

Fédération reconnue par l'Exécutif
de la Fédération Wallonie-Bruxelles



ASAF NEWS

Annexes aux prescriptions sportives de l'ASAF

Newsletter du 23 février 2022

Éditée par l'Association Sportive Automobile Francophone (ASAF)

Editeur responsable : Bernard HAYEZ, rue de l'Île Dossai 12 à 5300 Sclayn

☎ 085/ 27.14.60 - Fax : 085/31.76.95

ASAF Newsletter du 23 février 2022

Prescriptions Sportives ASAF 2022 Chapitre E-RPR Rallyes / Rallyes Sprint

.../....

26.11. PARTICULARITES RELATIVES AUX DIVERSES DIVISIONS EN TYPES B ET B-SHORT

26.11.1. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA DIVISION 1 (Voitures de show-room)

Toutes les voitures seront conformes à l'Art. 3 du présent RPR et au RTG.

Les voitures à transmission intégrale ne sont pas acceptées en Division 1

En Division 1, la cylindrée ne pourra excéder **3500cc** (après application d'un éventuel coefficient), quel que soit le nombre de soupapes par cylindre.

Coefficients applicables aux voitures à **moteur atmosphérique** :

- Moteur à essence : cylindrée nominale X **1,0**
- Moteur "Diesel" : cylindrée nominale X **0,7**
- Moteur Wankel : volume de la chambre X le nombre de rotors X **1,5**

Coefficients applicables aux voitures à **moteur suralimenté** :

N.B. : Le système de suralimentation d'origine doit être strictement conservé en tous points.

➤ Moteur **suralimenté "essence"** :

- Cylindrée nominale X **1,7**

➤ Moteur **suralimenté "Diesel"** :

- Cylindrée nominale X **1,0**

Pourront également être admises en Division 1 :

- Les voitures du type **VR1A**, en classe 1
 - Les voitures du type **VR1B**, en classe 2,
- pour autant qu'elles soient strictement conformes à leurs fiches d'homologation respectives.

Les classes de cylindrée seront :

- Classe 1 : de 0 à **1400cc**
- Classe 2 : au-delà de 1400, jusque **2000cc**
- Classe 3 : au-delà de 2000cc, jusque **3500cc**

En outre, ne peuvent être reprises en Division 1 :

- Les voitures équipées de **pneus "Racing"** ;
- Les voitures à transmission intégrale (**4 roues motrices**) ;
- Les voitures ne répondant pas à toutes les impositions ou interdictions reprises dans le règlement technique de la Division 1.

.../.....

26.11.2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA DIVISION 2 (Voitures peu élaborées)

.../...

En Division 2, la cylindrée (après application d'un éventuel coefficient) ne pourra excéder **3500cc**, quel que soit le nombre de soupapes par cylindre.

Coefficients applicables aux voitures à **moteur atmosphérique** :

- Moteur "**essence**" : cylindrée nominale X **1,0** ;
- Moteur **Diesel** : cylindrée nominale X **0,7** ;
- Moteur **Wankel** : volume de la chambre X le nombre de rotors X **1,5**.

Coefficients applicables aux voitures à moteur **suralimenté** :

- Moteur suralimenté "**essence**" : Cylindrée nominale X **1,7**, diamètre maximal de la bride à l'admission, fixé à **33 mm** (ou 2 X 22,6) ;
- Moteur suralimenté **Diesel** : Cylindrée nominale X **1,0**, diamètre maximal de la bride à l'admission, fixé à **35 mm** (ou 2 X 22,6) ;

Les classes de cylindrée de la Division 2 seront :

- Classe 4 : de 0 à **1400cc** ;
- Classe 5 : au-delà de 1400, jusque **1600cc** ;
- Classe 6 : au-delà de 1600, jusque **2000cc** ;
- Classe 7 : au-delà de 2000cc, jusque **3500cc**.

Ne peuvent être reprises en Division 2 :

- Les voitures équipées de **pneus "Racing"** ;
- Les voitures à transmission intégrale (**4 roues motrices**) ;
- Les voitures ne répondant pas à toutes les impositions ou interdictions reprises dans le règlement technique de la Div. 2.

.../....

26.11.3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA DIVISION 3 (Voitures fortement élaborées)

.../...

26.11.3.10. Limites de cylindrée – Coefficients – Brides de compresseur – Classes de cylindrée

En Division 3, la cylindrée (après application d'un éventuel coefficient) ne pourra excéder **3500cc**, quel que soit le nombre de soupapes par cylindre.

Coefficients applicables aux voitures à moteur atmosphérique :

- Moteur "**essence**" : cylindrée nominale X **1,0** ;
- Moteur **Diesel** : cylindrée nominale X **0,7** ;
- Moteur **Wankel** : volume de la chambre X le nombre de rotors X **1,5**.

Coefficients applicables aux voitures à moteur suralimenté :

- Moteur suralimenté "**essence**" : Cylindrée nominale X **1,7**, avec bride de **34mm** (2 X 24), au maximum ******* ;
- Moteur suralimenté **Diesel** : Cylindrée nominale X **1,0** avec bride de **37mm** (2X24), au maximum *******.

Les classes de cylindrée de la Division 3 seront :

- Classe 8 : de 0 à **1400 cc** ;
- Classe 9 : au-delà de 1400, jusque **1600 cc** ;
- Classe 10 : au-delà de 1600, jusque **2000 cc** ;
- Classe 11 : au-delà de 2000 cc, jusque **3500cc**.

******* La Division 3 pourra, en outre, accueillir les voitures des types :

- **VR 2 B** (coefficient éventuel de suralimentation : **1.5**) **en classe 9** ;
- **VR 2 C** (coefficient éventuel de suralimentation : **1.5**) **en classe 10** ;
- **VR 3 C** (coefficient éventuel de suralimentation : **1.5**) **en classe 10**.
Sans bride obligatoire, mais le système de suralimentation homologué en VR doit être conservé.
- **VR 3 T**, **en classe 10**, pour autant que la voiture soit complètement conforme à sa fiche d'homologation VR FIA (1620cc, maximum- essence turbo - 2 roues motrices —**bride de 29 mm** ou 2 X 20.5). Coefficient de suralimentation = **1.2** ;
- **VR 3 D**, **en classe 10**, pour autant que la voiture soit complètement conforme à sa fiche d'homologation VR FIA (2000cc, maximum-Diesel-turbo-**bride de 32mm** ou 2 X 22.6). Coefficient de suralimentation = **1,0**.

- "Rally 5" en classe 9, affectées de l'éventuel coefficient de suralimentation 1.2, pour autant qu'elles répondent en tous points à leur **fiche d'homologation FIA "RALLY 5"**, particulièrement au niveau du **diamètre** d'entrée d'air de l'éventuel compresseur/turbo et en classe 10, si le diamètre de la bride excède cette mesure.
- "Rally 4" en classe 10 (**coefficient éventuel de suralimentation : 1.5**), pour autant que la voiture soit complètement conforme à sa fiche d'homologation "**FIA Rallye 4**", particulièrement, au niveau du diamètre maximum de la bride d'admission d'air du système de suralimentation éventuel (30 mm) et en classe 11, si le diamètre de la bride excède cette mesure.

RAPPEL

Ne peuvent être reprises en Division 3 :

- Les voitures équipées de **pneus "Racing"** ;
- Les voitures à **transmission intégrale** ;
- Les voitures ne répondant pas à toutes les impositions ou interdictions reprises dans le règlement technique de la Division 3.

.../....

26.11.4. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA DIVISION 4

.../....

26.11.4.3. CLASSES DE CYLINDREE - COEFFICIENTS – BRIDES DE COMPRESSEURS

26.11.4.3.1. Principes généraux

Les classes de cylindrée de la Division 4 seront :

- Classe 12 : de 0 à ~~1500cc~~ **1600cc (cf. ANL du 7 mars 2022)**
- Classe 13 : au-delà de ~~1500cc~~, ~~jusqu'à 2000cc~~ **1600cc, jusque 2000cc**
- Classe 14 : au-delà de 2000cc quelles que soient la cylindrée et la puissance, sans limitation de celles-ci ;
- au-delà de 2000cc **jusque 3500cc**, si moteur et/ou culasse de substitution ;
- Classe 15 : Voitures **conformes à la Division 1 ou 2** (voir Art. 26.11.1 ou 26.11.2, du présent RPR), pourvues d'une transmission intégrale et/ou dont la cylindrée (après application éventuelle des coefficients repris ci-après) excède celles autorisées dans ces Divisions.
Rappels : - **La cylindrée n'est pas limitée en classe 15** ;
- Les "Pneus routiers" (indice Treadwear minimum : 140) y sont obligatoires.

Coefficients applicables aux voitures à moteur atmosphérique :

- Moteur à **essence** : cylindrée nominale X **1,0** ;
- Moteur "**Diesel**" : cylindrée nominale X **0,7** ;
- Moteur **Wankel** : volume de la chambre X le nombre de rotors X **1,5**.

Coefficients applicables aux voitures à moteur suralimenté (Voir RTG, Art. 4.41.2.) :

- Moteur suralimenté "essence" (cylindrée nominale X 1.7) :
- Moteur à compresseur **unique** : diamètre maximal de bride : **34 mm**, dans toutes les classes sauf homologation **VR-FIA 2016** **et** pour les voitures de la classe **15** dont le maximum est fixé à **33 mm**.
- Moteur à **deux compresseurs** en parallèle : chaque compresseur doit alors, être limité à un diamètre maximal d'entrée d'air de **24 mm**
- Moteur suralimenté "Diesel" (cylindrée nominale X 1,0) :
- Bride de **37mm** de diamètre maximal intérieur (sauf en classe **15** où il est de **35 mm**).

26.11.4.3.2. Dispositions spéciales relatives aux voitures des groupes "VR- FIA" et "FIA Rally ..."

Il est à noter que parmi les voitures accueillies en Division 4, figureront :

- Les **VR 1** équipées de pneus de compétition seront versées en classe 12 ;
- Les **VR 2** équipées de pneus de compétition seront versées en classe 13 ;
- Les **VR 3 T**, en classe 13, pour autant que la voiture soit complètement conforme à leur fiche d'homologation VR FIA (1620cc, maximum- essence turbo - 2 roues motrices – **bride de 29 mm** ou 2 X 20.5). Coefficient de suralimentation = **1.2**. Les voitures dont le diamètre de bride excède 29 mm, seront versées en classe 14 (coefficient de suralimentation = 1.5) ;
- Les **VR 5 A** en classe 13, pour autant que la voiture soit complètement conforme à sa fiche d'homologation VR FIA (2000cc – **Essence Atmo** – 4x4) ;
- Les **VR 5 T** en classe 14, pour autant que la voiture soit complètement conforme à sa fiche d'homologation VR FIA (1600cc - **Essence Turbo** - bride de **32 mm** – 4x4). Coefficient **1.7** ;
- Les **WRC 1600** ou **2000**, en classe 14 (Turbo - bride **33/34mm** - 4x4). Coefficient **1.7** ;
- Les **VR 4**, équipées de **pneus de tourisme**, en classe **15** {Bride éventuelle de **33mm** ("essence") ou **35mm** (Diesel). Coefficient **1.7**.
- Les "**Rally 5**" équipées de **pneus "Racing"**, en classe 12, affectées de **l'éventuel coefficient de suralimentation 1.2**, pour autant qu'elles répondent en tous points à leur **fiche d'homologation FIA "RALLY 5"**, particulièrement au niveau du **diamètre** d'entrée d'air de l'éventuel compresseur/turbo et en classe 13, si le diamètre de la bride excède cette mesure (coefficient 1.5, dès lors).
- Les "**Rally 4**", équipées de **pneus "Racing"**, en classe 13 (coefficient éventuel de suralimentation : **1.5**), pour autant que la voiture soit complètement conforme à sa fiche d'homologation "**FIA Rallye 4**", particulièrement, au niveau du diamètre maximum de la bride d'admission d'air du système de suralimentation éventuel (30 mm) ou en classe 14 si le diamètre excède cette mesure.
- Les "**Rally 3**", en classe 13 (coefficient de suralimentation : **1,5**), pour autant que la voiture soit complètement conforme à sa fiche d'homologation "**FIA Rally 3**", particulièrement, au niveau **du diamètre maximum de sa bride** d'admission d'air (31 mm) ou en classe 14, si le diamètre excède cette mesure.
- Les "**Rally 2**" en classe **14**.

Les WRC Rally 1 ne sont, actuellement, pas admises dans les épreuves de l'ASAF.

.../...

Pour le Conseil d'Administration,

Bernard HAYEZ
Président

Katty BARIO
Secrétaire Général