



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des courses de côte

Course de côte de Grandcourt, le 6 août 2017

Guilbert et Welter seuls au monde à Grandcourt

- **Jamais inquiétés durant ce beau dimanche estival, Quentin Guilbert (D1-2-3) et René Welter (D4) ont remporté la 25^e édition de la Course de côte de Grandcourt.**

En ce premier dimanche d'août, c'est sous un soleil radieux que le Gaume Racing Club a pu fêter le vingt-cinquième anniversaire de « sa » course de côte de Grandcourt. Pour l'occasion, une quarantaine de concurrents avait rejoint l'extrême sud de notre royaume afin de participer à la neuvième manche du Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles de la discipline. Pour ne rien gâcher, le succès populaire était également au rendez-vous puisque le public était présent en nombre dans le centre du village et tout long du tracé de 1,9km.

Côté sportif, la course pour la victoire, tant en Division 4 que dans les Divisions 1-2-3, aura été limpide d'un bout à l'autre de la journée: seul pilote engagé chez les utilisateurs de monoplace, prototype ou autre kart-cross, le Luxembourgeois René Welter voyait enfin l'arrivée d'une course avec sa monstrueuse formule WRM K500 « maison », de quoi lui permettre de repartir logiquement avec la coupe du vainqueur de la D4.

S'il a seulement entamé sa saison 2017 à l'occasion du Sprint de Bercheux à la mi-juillet, lors duquel il terminait déjà troisième, Quentin Guilbert n'a pas tardé à retrouver la plus haute marche du podium dans le classement réservé aux voitures de tourisme ! Déjà vainqueur ici-même en 2016 au terme d'un final « hitchcockien », il n'a cette fois pas fait dans le détail en plaçant sa puissante Nissan Skyline tout en haut des feuilles de temps depuis la première séance d'essai jusqu'à l'ultime montée officielle. Seul pilote à descendre largement sous les 50 secondes avec un meilleur temps en 0'46.93, Guilbert l'emportait ainsi haut la main face aux habitués de la compétition 2017.

Et le meilleur des habitués, ce n'était autre que Christophe Le Nouvel. Toujours aussi impressionnant aux commandes de sa plus modeste Citroën AX, le Jumetois ne pouvait cette fois rien faire pour aller ne serait-ce que titiller les chronos de Guilbert et sa nippone turbocompressée. Une deuxième place synonyme d'excellente opération au championnat, puisqu'en l'absence d'Olivier Dubois et sa Lotus Elise, Le Nouvel devançait une fois de plus Francis Gilles et sa Ford Escort Cosworth. Quatrième avec sa Porsche 996 revigorée depuis Sainte-Cécile, le Bruxellois Alain Cricus devançait un Michel Meunier (Opel Kadett) vainqueur de la classe 12 pour un peu moins de deux dixièmes face à Eric Bettel (Peugeot 205).

Le Top 10 des Divisions 1-2-3 était finalement complété par Arnaud Leclerc (7^e), vainqueur autoritaire avec sa Renault Clio Cup en classe 7 face à la Peugeot 206 du local Fabrice Darand (8^e), mais aussi par le jeune Romain Ciuca (Kadett GTE) et Daniel Dierckx, lui-même lauréat en classe 6 avec sa Citroën C2 ex-Didier Boemer. Dans le reste des catégories, on notera encore les succès en solitaire de Philippe Denis (Ford Focus, 29^e) en 1/3 et Kevin Moreau (Citroën AX, 34^e) en 3/10, alors que Julien Saussus (Ford Fiesta, 31^e) se montrait le plus rapide en classe 2.

Cette 25^e Course de côte de Grandcourt permettait également à quelques pilotes féminines de

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)
Résultats complets et informations: www.asaf.be





relever le défi du chronomètre: engagée à la fois en Subaru Impreza et en Opel Astra, Leslie Devillez était la meilleure d'entre elles en s'emparant des 14^e et 33^e places finales. De leur côté, Marjolaine Lejeune (Peugeot 106, 35^e) et Vanessa Mazzia (Peugeot 205, 38^e) complétaient le podium de la classe 5 derrière un excellent Dimitri Collignon (Ford Fiesta, 25^e). Nettement plus habituée à dicter les notes à son compagnon Jean-Claude Picard en rallye, Laetitia Bertolazo passait cette fois du baquet de droite au baquet de gauche de la Mini Cooper familiale et prenait la 37^e place au classement général. Moins de chance par contre pour Marianne Strick, trop vite contrainte à l'abandon par sa Honda CRX durant les essais.

Prochaine épreuve : M de Bomerée, le 20 août 2017

FICHE TECHNIQUE – COURSE DE COTE DE GRANDCOURT

Partants: 40 (+ 6 démos)

Classés: 39 (98%)

Météo : ensoleillé

Vainqueurs de catégories: 1-2: J. Saussus; 1-3: Ph. Denis; 2-5: D. Collignon; 2-6: D. Dierckx; 2-7: A. Leclerc; 2-8: Fr. Gilles; 3-10: K. Moreau; 3-11: Ch. Le Nouvel; 3-12: M. Meunier; 3-13: Q. Guilbert; 4-17 : R. Welter

Leaders successifs:

D4: R. Welter (essais 1, 2, 3 et montées 1, 2, 3)

D123: Q. Guilbert (essais 1, 2, 3 et montées 1, 2, 3)

Résultats complets

Division 4 : 1. R. Welter (WRM K500-1er 4/17) en 1'38.41 (1 classé)

Divisions 1-2-3: 1. Q. Guilbert (Nissan Skyline-1^{er} 3/13) en 1'34.20; 2. Chr. Le Nouvel (Citroën AX GTi-1^{er} 3/11) en 1'40.37; 3. Fr. Gilles (Ford Escort Cosworth-1^{er} 2/8) en 1'41.54; 4. A. Cricus (Porsche 996-2/8) en 1'42.47; 5. M. Meunier (Opel Kadett C-1er 3/12) en 1'46.10; 6. E. Bettel (Peugeot 205-3/12) en 1'46.27; 7. A. Leclerc (Renault Clio 2 Cup-1er 2/7) en 1'46.37; 8. F. Darand (Peugeot 206-2/7) en 1'49.18; 9. R. Ciuca (Opel Kadett GTE-3/13) en 1'50.21; 10. D. Dierckx (Citroën C2-1er 2/6) en 1'50.49; 11. Cl. Klein (Peugeot 205-3/12) en 1'51.07; 12. V. Breulet (Peugeot 106 GTI-2/6) en 1'51.39; 13. J. Moysse (Subaru Impreza-2/8) en 1'51.49; 14. L. Devillez (Subaru Impreza-2/8) en 1'52.73; 15. K. Maus (Renault Clio-2/7) en 1'53.45; 16. Chr. Denis (Subaru Impreza-2/8) en 1'53.89; 17. Fr. Legendre (Opel Kadett GTE-3/12) en 1'53.92; 18. Chr. Klein (Renault Clio-3/12) en 1'54.67; 19. Y. Biasoli (Subaru Impreza-2/8) en 1'56.44; 20. F. Chevrier (Citroën Saxo-2/6) en 1'57.99; 21. G. Lejeune (BMW 320-2/7) en 1'58.36; 22. J. Jacques (Opel Corsa-3/11) en 1'59.35; 23. Th. Bellomia (Ford Fiesta-2/7) en 2'00.01; 24. Gr. Etienne (Opel Astra-2/7) en 2'00.17; 25. D. Collignon (Ford Fiesta-1er 2/5) en 2'00.26; 26. St. Büchler (BMW M3 E30-2/8) en 2'00.69; 27. M. Pauporte (Mini Cooper S-2/8) en 2'01.96; 28. R. Bracher (Peugeot 106-2/6) en 2'02.27; 29. Ph. Denis (Ford Focus-1er 1/3) en 2'03.15; 30. Chr. Marin (Peugeot 106-3/11) en 2'03.65; 31. J. Saussus (Ford Fiesta-1er 1/2) en 2'03.70; 32. V. Theron (VW Golf GTI-3/11) en 2'04.03; 33. L. Devillez (Opel Astra-2/7) en 2'04.10; 34. K. Moreau (Citroën AX-1er 3/10) en 2'08.49; 35. M. Lejeune (Peugeot 106-2/5) en 2'12.22; 36. O. Goguillon (Peugeot 106 XSI-2/6) en 2'14.15; 37. L. Bertolazo (Mini Cooper-2/8) en 2'21.25; 38. V. Mazzia (Peugeot 205-2/5) en 2'39.14 (38 classés)