



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Haute-Senne, le 18 juin 2017

Matthias Boon a (toujours) du talent, Peter Vanderhauwaert aussi !

Toujours très attendue, la quatrième manche du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes, le Rallye de la Haute-Senne, a permis à Matthias Boon de se rappeler au bon souvenir de tous en s'imposant en Division 4. Dans les Divisions 1-2-3, Peter Vanderhauwaert en faisait de même, démontrant que ses prestations précédentes n'étaient pas usurpées. En historique, Thierry Bouvart triomphait à domicile en « Classic », imité par Nicolas Dejean en « S/R ».

Bien aidé par le cadre convivial de la Grand-Place de Braine-le-Comte, le Braine Auto Club a le chic pour recevoir chaque année les équipages avec la manière. Ceux-ci ne s'y trompent d'ailleurs pas puisque l'épreuve affichait complet depuis plusieurs semaines.

Venu se tester en vue du Rallye d'Ypres qui se disputera le week-end prochain, Matthias Boon n'a laissé le soin à personne de le priver des lauriers en Division 4 (réservée aux véhicules de haute cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition). N'abandonnant qu'un seul meilleur temps à la concurrence sur l'ensemble de la journée. *« Un bilan positif puisque je n'avais plus roulé depuis le mois d'octobre où j'avais été victime d'une très sérieuse sortie de route lorsque je disputais le championnat des Pays-Bas. Je voulais avant tout me rassurer sur mon potentiel et tester la voiture qui a fonctionné parfaitement. La victoire est la cerise sur le gâteau et je repars avec un excellent feeling »*. Derrière, Frédéric Bouvy avait promis de revenir sur les routes brainoises après une prestation écourtée l'an dernier. Cette fois le pilote de la Porsche 997 GT3 tenait le bon bout, s'accaparant un meilleur temps et terminant en dauphin de la Subaru Impreza STi victorieuse. La lutte pour la dernière marche du podium faisait rage entre le Néerlandais Jos Pennartz et Emmanuel Cantraine ; en fin de course la Mitsubishi Lancer E10 R4 du premier prenait toutefois petit à petit l'ascendant sur celle de 9ème génération du second. Vainqueur de la manche précédente, lors du Claudy Desoil Rally, Johnny Vanzeebroeck était moins verni à domicile puisqu'il devait rapidement se retirer alors qu'il aurait pu rivaliser avec eux. Christophe Devleeschauwer plaçait sa jolie Ford Fiesta R5 dans le quintet de tête en devançant aisément les Mitsubishi Lancer E10 d'Erik Morée et Laurent Stassin tandis que, juste derrière eux, Jean-Édouard Masquelier (BMW M3 E36) repartait avec le titre honorifique de 1ère propulsion à l'arrivée, titre que lui aurait sans doute revendiqué Christian Guillemin sans une crevaison sur sa Porsche 997 GT3. Dans le top 10 on retrouvait aussi le lauréat de la classe 13, en l'occurrence Didier Bosseloir et son habituelle Honda Civic R3. Une victoire qui, moralement, lui faisait le plus grand bien. Enfin, bien que passablement retardé, Joseph Lejeune voyait son jusqu'au-boutisme récompensé par la victoire en classe 15 avec sa Subaru Impreza GT.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Haute-Senne, le 18 juin 2017

En D1-2-3, où les pneus de tourisme sont obligatoires, Peter Vanderhauwaert transformait son coup d'essai au volant de l'Opel Astra GSi ex-Moulin en coup de maître puisqu'il s'imposait pour sa première apparition à son volant : « *La voiture appartient toujours à Jean-Louis De Roeck et j'ai pu en disposer ici en lieu et place de mon habituelle Citroën Saxo. Niveau moteur c'est impressionnant et je ne pensais pas pouvoir jouer devant directement. Cela va être dur de retrouver la Saxo désormais et j'aimerais encore pouvoir aligner cette Opel sur 2 ou 3 rallyes cette année* », confiait-il radieux. De fait, il n'avait pas attendu que les péripéties viennent décimer ses rivaux pour les devancer. Coauteur du scratch initial, Bertrand Piedboeuf (Opel Astra GSi) était trahi par sa mécanique, tout comme l'inusable Jean-Pierre Van de Wauwer, excellent d'aisance pour une pige au volant de la Peugeot 206 RC de WRS, mais lâché par son embrayage alors qu'il était dans le sillage du futur vainqueur. Guère plus de chance non plus pour celui qui s'était imposé deux semaines plus tôt à Erquelinnes, Steve Vermeiren (Renault Clio RS), qui en restait là d'emblée, tout comme Raymond Horgnies (sortie sur son Opel Manta i240) ou l'infortuné Jean-Yves Lejeune, victime d'une double crevaison pour sa découverte de la DS3 R3. Jamais bien loin, Eddy Marique offrait donc le doublé aux Opel Astra GSi alors qu'on retrouvait une 3ème Opel sur la dernière marche du podium, Corsa celle-là, des œuvres de Julien Delleuse, brillant vainqueur d'une classe 9 animée puisque Yannick Kalbusch plaçait sa Ford Fiesta R2 au 4ème rang final et que Thomas Delrez (Peugeot 106) aurait pu se mêler à eux sans des contrariétés mécaniques le contraignant à l'abandon. Cinquième, Jean-Michel Dumont (Renault Clio RS) devançait l'autre Clio RS, mais en version Gr.N, de Sébastien François dont les apparitions, si elles se veulent plus rares, n'en demeurent pas moins prolifiques puisque le Marchois repartait avec la coupe de lauréat en classe 6. Dans les autres catégories, Loic Pirot profitait des mésaventures de Raymond Horgnies pour s'octroyer la classe 11. Un peu derrière lui, on assistait à un tir groupé des vainqueurs des classes 5 et 8 avec dans l'ordre Jonathan Peeters (Citroën Saxo 16v) et Jérémie Delaunois (Opel Corsa GT). Dans la 4, Jean-Michel Lacaille (Peugeot 205 Rallye) poursuivait la moisson de succès entamée aux rallyes-sprint de Haillet et d'Erezée, tandis que Pierre Delfosse (Suzuki Swift GTi) et Jean-Claude Daniels (Renault Clio 3RS) s'imposaient respectivement dans la 1 et la 2. Le pilote de la Suzuki Swift remportant même la Division 1 après le retrait d'Olivier Martin qui faisait débiter une originale Ford Fiesta ST en classe 3.

En Prov'Historic Classic, après un départ en fanfare de Christopher Daco (Ford Escort MKII) contrait ensuite à l'abandon, la lutte était homérique. Thierry Bouvart et Daniel Simeone (tous deux sur leur Opel Kadett GT/E) étaient, en effet, bien décidés chacun, à s'imposer sur leurs terres. Le premier l'emportant finalement pour 6 minuscules secondes. L'intensité de la bagarre rejetait les autres concurrents un peu plus loin, à l'image de Benoit Regnier qui complétait le podium en s'accaparant la victoire en classe 18 sur sa BMW 323i Gr.2. De succès il en était aussi question pour Kris Dedoncker et son habituelle Alfa Romeo Alfa Sud en classe 16.

Enfin, Nicolas Dejean (Citroën Visa) triomphait en solitaire dans le classement réservé aux véhicules ne répondant plus à la fiche d'homologation de l'époque (S/R).

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Haute-Senne, le 18 juin 2017

Après quelques semaines de vacances bien méritées le championnat reprendra son rythme de croisière dès le début du mois d'août par les Boucles Chevrotines.

FICHE TECHNIQUE – RALLYE DE LA HAUTE-SENNE

Quatrième manche du Championnat F.W.B. des Rallyes

Météo : Chaud et sec

Participants : 131

Classés : 85 (65 %)

Principaux abandons : P. Allaert (mécanique ES2); S. Vermeiren (mécanique ES2); J. Vanzeebroek (mécanique ES3); G. Brenta (autobloquant ES3); C. Verstaen (radiateur ES3); P. Brion (mécanique ES3); P. Hazebrouck (sortie ES4); J-P. Van de Wauwer (embrayage ES4); B. Howlett mécanique ES4); R. Horgnies (sortie ES4); A. Guillemin (mécanique ES4); B. Piedboeuf (mécanique ES5); M. Delfosse (mécanique ES6); O. Martin (mécanique ES8); T. Defontaine (démarreur ES10).

Leaders successifs :

D4 : M. Boon (ES1-12).

D1-2-3 : B. Piedboeuf (ES1), P. Vanderhauwaert (ES2-12).

Prochain rallye F.W.B. : Boucles Chevrotines, le 6 août 2017

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. M. Boon-D. Pattyn (Subaru Impreza STi-1^{er} 4/14) en 1h07'44

2. F. Bouvy-C. Maquet (Porsche 997 GT3-4/14) +49"

3. J. Pennartz-K. Delvaux (Mitsubishi Lancer E10 R4-4/14) +1'44

4. E. Cantraine-J. De Caluwaert (Mitsubishi Lancer E9-4/14) +1'58

5. C. Devleeschauwer-M. Kirsch (Ford Fiesta R5-4/14) +2'28

6. E. Morée-P. Meijs (Mitsubishi Lancer E10-4/14) +3'05

7. L. Stassin-D. Michel (Mitsubishi Lancer E10-4/14) +3'25

8. J-E. Masquelier-V. Therin (BMW M3 E36-4/14) +4'44

9. C. Guillemin-D. Segers (Porsche 997 GT3-4/14) +6'20

10. D. Bosseloir-S. Creffier (Honda Civic R3-1^{er} 4/13) +6'27

21. J. Lejeune-E. Defourny (Subaru Impreza GT-1^{er} 4/15) +42'48

(21 classés)

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Haute-Senne, le 18 juin 2017

Divisions 1-2-3 :

- 1. P. Vanderhauwaert-M. Victor (Opel Astra GSi 16v-1er 3/10) en 1h11'40**
2. E. et C. Marique (Opel Astra GSi 16v-3/10) +23"
- 3. J. Delleuse-J-F. Riga (Opel Corsa GSi-1er 3/9) +1'33**
4. Y. Kalbusch-S. Willems (Ford Fiesta R2-3/9) +2'08
5. J-M. Dumont-N. Docquier (Renault Clio RS-3/10) +2'35
- 6. S. François-M. Piraux (Renault Clio RS-1er 2/6) +3'12**
7. J. Remilly-D. Henry (Renault Clio RS-3/10) +3'38
8. J. Thirifays-M. Dujardin (Honda Civic VTi) +4'19
9. C. Pétriset-F. Jandrain (Peugeot 306 GTi-2/6) +4'40
10. M. Collet-A. Martha (Renault Clio RS-3/10) +4'40
11. P. Renard-Praille-A. Bettens (Peugeot 306 GTi-3/10) +5'14
12. J-M. Dechany-J. Legros (Peugeot 207 R3T-3/10) +5'21
- 13. L. Pirot-J-B. Bodet (BMW E21-1er 3/11) +5'22**
14. J-Y. Lejeune-L. Denis (DS 3 R3-3/10) +6'11
15. G. Grosjean-J-M. Piret (Peugeot 205 GTi-3/10) +6'44
- 16. J. Peeters-A. Laudens (Citroën Saxo 16v-1er 2/5) +7'27**
- 17. J. et C. Delaunoy (Opel Corsa GT-1er 3/8) +7'41**
- 26. J-M. Lacaille-N. Geilenkirchen (Peugeot 205 Rallye-1er 2/4) +9'23**
- 39. P. Delfosse-Q. Delatour (Suzuki Swift GTi-1er 1/1) +15'09**
- 43. J-C. Daniels-D. Borlez (Renault Clio 3RS-1er 1/2) +17'08**
(50 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. T. Bouvart-T. Dilbecq (Opel Kadett GT/E-1er PH/17) en 49'18**
2. D. Simeone-A. Tartatin (Opel Kadett GT/E-PH/17) +6"
- 3. B. et D. Regnier (BMW 323i Gr.2-1er PH/18) +1'56**
4. L. Savigny-F. Henry (Ford Escort MKI-PH/17) +2'01
5. B. Heymans-H. De Broyer (Datsun Violet 160-PH/17) +2'33
- 6. K. et E. Dedoncker (Alfa Romeo-Alfa Sud-1er PH/16) +3'01**
(13 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. N. Dejean-G. Delleuze (Citroën Visa-PH/SR) en 53'03**
(1 classés)