



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Solre-Saint-Géry, le 21 juillet 2017

Mélissa Debackere et Ludovic Soyeurt fêtent le 21 juillet par une victoire à Solre-Saint-Géry

Chaque année à la même date, le petit village tout proche de Beaumont est le rendez-vous des amateurs de rallye-sprint. Et une nouvelle fois, c'est un plateau de qualité que proposaient les organisateurs du Hainaut Motor Club avec une bonne centaine d'engagés. Venue se faire plaisir dans cette région qu'elle apprécie comme bien d'autres, Mélissa Debackere y imposait sa Skoda Fabia R5. En Divisions 1-2-3, les frères Soyeurt gagnaient avec leur Renault Clio pour la première fois au général. Quant à Sacha Oosterlinck (Ford Escort) et Louis Degroote (VW Golf), ils s'imposaient dans les classements réservés aux historiques.

Totalisant un peu plus de 11 kilomètres, le parcours hennuyer débutait par une petite show à proximité du centre de village avant une suite très rapide et technique, exactement ce qu'adore la sympathique néerlandophone Mélissa Debackere. Face à deux WRC, de très bonnes "quatre roues motrices" et autres propulsions (dont la nouvelle Porsche 997 GT3 de Rudy Buyse et l'Opel Ascona 400 de Stefaan Prinzie), elle collait plus d'une minute à la première Mitsubishi de son premier poursuivant, Jean-Noël Tournay (Lancer Evo8). Pourtant, ce dernier n'aura pas démerité puisqu'il démarrait en force pour précéder Philippe Dewulf jusqu'en fin de journée pour à peine deux dixièmes ! Sur sa Toyota Corolla WRC, ce dernier déclarait avoir difficile à suivre le rythme, fait induit, selon lui, par un manque de reconnaissances. Sur une japonaise similaire mais avec toutes ses dernières évolutions, Sébastien Sturbois était à une petite trentaine de secondes de Debackere avant la dernière des quatre boucles avec un chrono à cinq secondes de la R5 dans le deuxième passage. Malheureusement, il préférait en rester là après une erreur de distraction et un tour de "Show" oublié, lors de la 4^{ème} boucle. Derrière le podium, les "deux roues motrices" bagarraient fort, avec Patrick Thiry (Peugeot 306) qui résistait longtemps aux assauts de la nouvelle BMW M3 de Manu Bouts qui prenait finalement l'avantage pour deux secondes. Scénario similaire en classe 12 où Sébastien Luis (Citroën C2-R2 Max) se voyait précéder par Jordy Rousselet (Citroën Saxo) dans la première spéciale avant d'inverser la tendance. Les deux clôturant la journée dans le top 10 de la Division 4.

Avec 72 voitures au départ, le classement des Divisions 1-2-3, où les pneus de tourisme sont obligatoires, était une nouvelle fois très disputé. Sur un parcours réputé difficile où il n'avait roulé qu'une seule fois auparavant, Sébastien Soyeurt se montrait directement le plus rapide devant la Clio similaire de Steve Vermeiren et la Peugeot 306 du redoutable Vincent Gallet. Si Vermeiren parvenait à signer le meilleur temps de justesse en troisième boucle, il sortait violemment de la route dans la dernière (sans mal pour le pilote mais avec des douleurs au dos pour son copilote, Eric De Bolle). Et c'est seulement dans cette dernière que Gallet se rapprochait du meilleur temps de la journée du vainqueur. Progressant à chaque course sans se mettre de pression, les frères Soyeurt

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Solre-Saint-Géry, le 21 juillet 2017

prennent désormais la tête du championnat FWB qui est leur objectif. Finalement, c'est Frédéric Quoniou (Opel Astra GSi) qui montait sur la dernière marche du podium devant l'Astra similaire de Julien Delleuse. Dans le top 5, Michael Nuée continuait l'apprentissage de sa Citroën Xsara et n'échouait qu'à une seconde de Julien tandis que le local Tony Clerbois suivait, à peine deux secondes derrière, avec sa Clio Williams.

Avec la première monture de moins de 1600cc, Nicolas Colyns était l'auteur d'une belle prestation avec sa jolie Citroën Saxo au look "kit car" pour précéder la C2-R2 de François Gegout. Premier en Division 2 après l'abandon de Nicolas Vitrant (solide leader de la 2-6 et dans le top 10 avant de casser le moteur de sa Clio), Jean-Julien Gaudin terminait à une excellente 12ème place finale avec sa Peugeot 106. Logique vainqueur en 2-5, il était néanmoins précédé durant les deux premières spéciales par une autre 106, celle de Dylan Henrard qui progresse vite et bien. Dans ces dernières catégories, la concurrence était au rendez-vous au même titre qu'en 3-8 où les moins de 1400cc ont « avionné ». Finalement, c'est Philippe Brion (Polo) qui précédait Marc Delfosse (Suzuki Swift) pour trois secondes et la 14ème place du général ! Après l'abandon de Vitrant, Jérôme Constant imposait sa Clio en 2-6 tandis que Jean-Marie Lacaille sortait une fois de plus une convaincante prestation en 2-4 avec sa 205 Rallye. Du côté des Delfosse et de leurs Swift's s'affrontant dans la plus petite classe (1), c'est Pierre qui l'emportait. Enfin, Eric Domisse (Ford Escort) remportait quant à lui la 3-11.

En Prov'Historic Classic, le Néerlandophone Sacha Oosterlinck dominait la journée et se montrait le plus rapide des Escort présentes sur le podium. Michael Renson et Marek Maslowski suivaient sur les dernières marches devant la Volvo 340 d'Alain Lacassaigne. Seul concurrent engagé dans la catégorie Prov'Historic S/R où les anciennes ne sont plus identiques à la configuration de l'époque, la famille Degroote, Louis et Lorrie, s'imposait logiquement.

FICHE TECHNIQUE

Sixième manche du Championnat FWB des Rallyes-Sprints

Météo : ensoleillée

Partants : 102

Classés : 76 (74 %)

Principaux abandons : Sturbois (retrait volontaire), J-L. Deroeck (cardan), Vermeiren, Badin (sortie), Vitrant, Clignet (moteur), Vincke, Clignet, Lahaye (souci mécanique)

Prochaine épreuve :

Rallye-Sprint Condruzien (Haversin), les 12 et 13 août

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Solre-Saint-Géry, le 21 juillet 2017

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

- 1. M. Debackere-C. Cokelaere (Skoda Fabia R5-1er 4/14) en 23'35**
 2. J-N. Tournay-L. Mouton (Mitsubishi Lancer Evo8-4/14) +54"4
 3. Ph. Dewulf-E. Mercy (Toyota Corolla WRC-4/14) +54"6
 4. M. Bouts-G. Burniat (BMW M3-4/14) +1'50
 - 5. P. Thiry-D. Demoulin (Peugeot 306-1er 4/13) +1'52**
 6. St. Prinzie-W. Vannieuwerkerke (Opel Ascona 400-4/14) +2'23
 7. A. Regnier-Chr. Lemoine (Peugeot 306 GTi-4/13) +2'42
 8. R. Buyse-A. Balanger (Porsche 911 GT3-4/14) +2'48
 - 9. S. Luis-A. Eubben (Citroën C2-R2-1er 4/12) +2'53**
 10. J. Rousselet-D. Decerf (Citroën Saxo-4/12) +3'14
- (17 classés)

Divisions 1-2-3 :

- 1. S. et L. Soyeurt (Renault Clio RS-1er 3/10) en 25'01**
 2. V. Gallet-M. Lapaille (Peugeot 306-3/10) +5"
 3. Fr. et R. Quoniou (Opel Astra GSi-3/10) +1'08
 4. J. Delleuse-K. Vandebussche (Opel Astra GSi-3/10) +1'21
 5. M. Nuée-Fr. Hannoteau (Citroën Xsara-3/10) +1'22
 6. T. et J. Clerbois (Renault Clio Williams-3/10) +1'24
 7. J. Delchambre-A. Crapez (Peugeot 205 GTi-3/10) +1'46
 - 8. N. Colyns-K. Delhaye (Citroën Saxo Kit Car-1er 3/9) +2'08**
 9. Fr. Gegout-M. Herbe (Citroën C2-R2-3/9) +2'19
 10. St. Tjoens-Gr. Passchyn (Renault Clio-3/10) +2'27
 - 12. J-J. Gaudin-A. Houbotte (Peugeot 106-1er 2/5) +2'47**
 - 14. Ph. et J. Brion (VW Polo-1er 3/8) +2'49**
 - 22. J. Constant-L. Bozoti (Renault Clio-2/6) +3'23**
 - 25. J-M. Lacaille-D. Borlez (Peugeot 205 Rallye-1er 2/4) +4'12**
 - 39. P. Delfosse-Q. Delatour (Suzuki Swift-1er 1/1) +5'31**
 - 53. E. Domisse-M. Bayot (Ford Escort RS2000-1er 3/11) +9'58**
- (54 classés)

Prov'Historic :

- 1. S. Oosterlinck-N. Verleye (Ford Escort RS2000-1er PH/17) en 27'03**
 2. M. Renson-Br. Maurice (Ford Escort MK2-PH/17) +1'39
 3. M. Maslowski-C. Vincent (Ford Escort RS2000-PH/17) +3'19
 4. A. Lacassaigne-D. Durbecq (Volvo 340-PH/17) +3'48
- (4 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. Louis et Lorrie Degroote (VW Golf GTI-1er PH/SR) en 28'23**

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Solre-Saint-Géry, le 21 juillet 2017

(1 classé)

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be