



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Haute-Senne, le 17 juin 2018

One-Shot réussi pour Guillaume Dilley, Julien Delleuse poursuit sa moisson de victoires

Le championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes concluait sa tournée printanière avec le toujours très attendu Rallye de la Haute-Senne. De retour derrière le volant, Guillaume Dilley s'est imposé de main de maître en Division 4. Dans les Divisions 1-2-3, Julien Delleuse a poursuivi son impressionnante série de victoires, ne laissant le soin à personne de l'inquiéter en tête. Plus disputée, la course en Prov'Historic « Classic » a tourné à l'avantage de Patrick Deblauwe alors que Ronny Laporte était le seul rescapé en « S/R ».

Si le cadre convivial de la Grand-Place de Braine-le-Comte figurait toujours au menu de cette 14ème édition du Rallye de la Haute-Senne, le Braine Auto Club avait quelque peu remanié son parcours : « *La nouvelle spéciale tracée sur la commune de Seneffe a fait l'unanimité auprès des 148 participants qui auront vite oublié les étapes disputées du côté de Soignies et que nous ne pouvions plus emprunter cette année* », confiait Eddy Limbourg, plutôt satisfait du déroulement de la journée, sans incidents majeurs.

De retour après 10 mois d'inactivité, Guillaume Dilley n'a pas perdu la main puisqu'il ne laissait que des miettes à ses rivaux en Division 4 (véhicules de haute cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition), lui qui venait ici juste pour le fun au volant de la Ford Fiesta R5 appartenant à Christophe Devleeschauwer : « *C'est lui et Anthony Bourdeaud'hui qui ont rendu ce projet possible. J'évolue à 30km de chez moi et le parcours est magnifique. Cette Ford Fiesta R5 fut une belle découverte. Sportivement, je suis ravi de gagner face à une Skoda Fabia R5 dernière évolution* », relatait celui qui s'était déjà imposé ici voici 2 ans. Dauphin du vainqueur, le Luxembourgeois Steve Fernandes pouvait se consoler en étant le seul à lui avoir volé un scratch. Si les locaux Rudy Bouvart (Toyota Corolla WRC) et Lionel Hansen (Ford Escort Cosworth) ravissaient les nostalgiques en s'alignant avec d'authentiques reines des rallyes, leurs mécaniques ne les récompensaient pas en les contraignant au retrait alors que le podium était envisageable. Tout profit pour Christophe Verstaen, à nouveau brillant d'aisance et de combativité sur son Opel Astra. Le Sonégien précédait les montures 4 roues motrices de Yann Munhowen (Mitsubishi Lancer E8), Erik Morée (DS 3 R5) et Jos Pennartz (Mitsubishi Lancer E10 R4). Sans un tête à queue et une petite erreur, Jérémy Princen les aurait devancés pour la découverte de sa DS 3 R3 Max dont il se montrait amplement satisfait. Alors qu'il aurait pu terminer dans son sillage, Grégoire Munster écopait de 2' de pénalité pour avoir chauffé ses pneus en liaison. Venu préparer le rallye d'Ypres, le pilote de l'Opel Adam R2 conservait cependant la victoire dans la classe 12.

En D1-2-3, où les pneus de tourisme sont obligatoires, Julien Delleuse a réalisé le hat-trick parfait en décrochant sa 3ème victoire consécutive au championnat : « *De quoi*

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Haute-Senne, le 17 juin 2018

faire taire ceux qui estimaient que je n'avais jamais gagné beaucoup de courses auparavant », s'enthousiasmait le pilote de l'Opel Astra GSi. Assurément bien parti pour le titre, il frappait fort d'entrée de jeu avant d'accroître petit à petit son avantage sur la voiture sœur d'Eddy Marique, néanmoins ravi de terminer 2ème. Une position qui aurait pu revenir à l'inusable Jean-Pierre Van de Wauwer si celui-ci n'avait pas été victime d'une crevaison qui l'envoyait labourer une prairie pendant 1'40. Sur sa DS3 R3 de location, l'ancien champion de Belgique des rallyes devait, dès lors, se contenter du 6ème rang final. Sur la dernière marche du podium, comme 2 semaines plus tôt au Claudy Desoil Rally, on retrouvait à nouveau l'Opel Corsa GSi d'Anthony Kirsch qui était le 1er à regretter la bagarre avortée avec Bruno Blaise (moyeu de roue défectueux sur son Opel Corsa GSi). Il trouvait toutefois en Hugo Page un adversaire redoutable, le pilote de la Peugeot 306 GTi ne s'inclinant face à celui de l'Opel Corsa que pour 4". Clôturant le top 5, Jérôme Linchamps (Peugeot 206 RC) résistait au retour de « Vande ». A noter, quelques rangs plus loin, la belle et spectaculaire prestation de Stéphane Hubin, 9ème et lauréat en classe 11 sur son encombrante, mais originale, Opel Omega.

Dans les autres catégories, Jean-Julien Gaudin (Peugeot 306 GTi), 12ème au général, enchainait une nouvelle victoire en classe 6. Aux portes du top 15, le tandem constitué de Bernard Heine et Laurent Secretin (Peugeot 106 GTi) se rappelait au bon souvenir de tous en ravissant la classe 5. Deux places derrière, la lutte était à son comble en classe 8 où, cette fois épargné par la malchance, Arnaud Vincke (Peugeot 205 Rallye) s'imposait au nez et à la barbe de Philippe Brion (VW Polo) et Jérémy Delaunois (Opel Corsa GT), tous 3 groupés en 20" et dans cet ordre. Enfin, Jean-François Floymon (Suzuki Swift GTi) prenait le meilleur sur Julien Delmoitiez (Citroën AX Sport) en classe 4.

Du côté des ancêtres, après le premier scratch du Britannique Simon Crook (Ford Escort MK2), c'est Christophe Devleeschauwer qui s'emparait du commandement chez les « Classic » sur une autre Ford Escort MK2. Le spécialiste du béton devait toutefois surveiller ses arrières et n'allait pouvoir contenir le retour en force de Patrick Deblauwe qui s'imposait finalement pour 14". Troisième sur un podium trusté par les Ford Escort MK2, Simon Crook était époustouflé par le parcours et promettait de revenir l'an prochain. Derrière, Thierry Bouvart ne pouvait guère faire mieux sur sa fidèle Opel Kadett GT/E, il devançait le vainqueur de la classe 16, Jochen Brichau (VW Golf GTi). Dans le classement réservé aux répliques (SR), Ronny Laporte s'imposait en solitaire sur son Opel Ascona B après les retraits conjugués de Guy Wauthier et Jens Neskens.

Après quelques semaines de vacances bien méritées le championnat reprendra son rythme de croisière dès le début du mois d'août pour les Boucles Chevrotines.

FICHE TECHNIQUE – RALLYE DE LA HAUTE-SENNE

Cinquième manche du Championnat F.W.B. des Rallyes

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Haute-Senne, le 17 juin 2018

Météo : sec excepté quelques légères gouttes de pluies

Participants : 148

Classés : 87 (59 %)

Principaux abandons : O. Martin (cardan ES1); A. Guillemin (moteur ES2); R. Bouvart (mécanique ES3); E. Cantraine (mécanique ES4); J-M. Dumont (sortie ES4); B. Blaise (moyeu de roue ES4); J. Vanzeebroek (mécanique ES5); L. Hansen (mécanique ES7); P. Vanderhauwaert (sortie ES7); C. Guillemin (berceau arrière ES8); T. Defontaine (moteur ES11)

Leaders successifs :

D4 : G. Dilley (ES1-12).

D1-2-3 : J. Delleuse (ES1-12).

PH : S. Crook (ES1); C. Devleeschauwer (ES2-8); P. Deblauwe (ES9-12).

PH/SR : N. Toorre (ES 1-2); R. Laporte (ES3-12).

Prochain rallye F.W.B. : Boucles Chevrotines, le 5 août 2018

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. G. Dilley-A. Bourdeaud'hui (Ford Fiesta R5-1er 4/14) en 1h16'31

2. S. Fernandes-O. Beck (Skoda Fabia R5-4/14) +1'51

3. C. Verstaen-K. Botson (Opel Astra M2000-1er 4/13) +3'29

4. Y. Munhowen-S. Lanners (Mitsubishi Lancer E8-4/14) +4'46

5. E. Morée-P. Meys (DS 3 R5-4/14) +4'56

6. J. Pennartz-K. Delvaux (Mitsubishi Lancer E10 R4-4/14) +4'57

7. J. Princen-C. Lizen (DS 3 R3 Max-4/13) +5'34

8. E-J. Masquelier-V. Therin (BMW M3 E36-4/14) +8'11

9. L. Stassin-D. Michel (Mitsubishi Lancer E6-4/14) +9'53

10. S. Vervondel-E. Van Beneden (BMW M3 E36-4/14) +9'58

11. G. Munster-L. Louka (Opel Adam R2-1er 4/12) +10'13

(21 classés)

Divisions 1-2-3 :

1. J. Delleuse-G. Burniat (Opel Astra GSi 16v-1er 3/10) en 1h23'38

2. E. et C. Marique (Opel Astra GSi 16v-3/10) +1'21

3. A. Kirsch-G. Dufrane (Opel Corsa GSi-1er 3/9) +1'38

4. H. Page-J. Gibon (Peugeot 306 GTi-3/10) +1'42

5. J. Linchamps-M. Arnould (Peugeot 206 RC-3/10) +3'02

6. J-P. Van de Wauwer-G. Surinx (DS 3 R3-3/10) +3'17

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de la Haute-Senne, le 17 juin 2018

7. J. Thirifays-M. Dujardin (Honda Civic Type-R-3/10) +3'17
 8. T. et L. Dubois (Peugeot 106 GTi-3/9) +4'31
 - 9. S. Hubin-K. Vandermeer (Opel Omega-1er 3/11) +4'35**
 10. S. Luis-A. Eubben (Citroën C2-R2 Max-3/9) +4'46
 11. B. Lehoucq-O. Verheye (BMW M3 E46-3/11) +5'09
 - 12. J-J. Gaudin-A. Houbotte (Peugeot 306 GTi-1er 2/6) +6'02**
 13. V. Boet-M. Tirtiaux (Opel Corsa GSi-3/9) +6'20
 14. J-L. Morel-D. Coppens (BMW 325i-3/11) +6'59
 15. G. Grosjean-E. Defourny (Peugeot 205 GTi-3/10) +7'47
 - 16. B. Heine-L. Secretin (Peugeot 106 GTi-1er 2/5) +8'36**
 - 18. A. Vincke-K. Beguint (Peugeot 205 Rallye-1er 3/8) +8'56**
 - 30. J-F. Floymon-K. Magusiak (Suzuki Swift GTi-1er 2/4) +11'58**
- (59 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. P. Deblauwe-J. Lemaire (Ford Escort MK2-1er PH/17) en 1h26'32**
 2. C. Devleeschauwer-D. Bomblet (Ford Escort MK2-PH/17) +14"
 3. S. et A. Crook (Ford Escort MK2-PH/17) +1'21
 4. T. Bouvart-T. Dilbecq (Opel Kadett GT/E-PH/17) +4'19
 - 5. J. Brichau-L. Schollaert (VW Golf GTi-1er PH/16) +7'43**
- (12 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. R. Laporte-J. Manshoven (Opel Ascona B-PH/SR) en 1h38'07**
- (1 classé)