



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Haillot, le 10 mai 2018

Jourdan Serderidis (D4) et Philippe Castremagne (D1-2-3), les fidèles au rendez-vous !

Deuxième manche du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes-sprint, l'épreuve de Haillot se déroulait comme de coutume en ce jeudi de l'Ascension. Comptant tous deux plusieurs victoires là-bas, Jourdan Serderidis (Division 4) et Philippe Castremagne (Divisions 1-2-3) ont coiffé les lauriers. En historique, Émile Tollet l'emportait chez les « classic », tandis que Mathieu Louis l'imitait en S/R.

Étape traditionnelle du calendrier communautaire, l'épreuve chère à l'écurie Bayard pouvait se targuer d'afficher complet avec 120 concurrents au départ. Et si la pluie était annoncée, elle ne s'est finalement traduite que par quelques gouttes lors du dernier des 4 passages au programme.

En Division 4 (réservée aux véhicules de haute cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition), Jourdan Serderidis faisait figure de grand favori au volant de sa DS 3 WRC. Lui qui s'était d'ailleurs déjà imposé avec une monture similaire l'an dernier. Pourtant, le premier leader n'était autre que Manu Bouts. Victorieux de la manche d'ouverture lors du « Mémorial Fanny », le pilote de la superbe BMW M3 E46 n'allait pas avoir la même chance cette fois-ci puisqu'au terme du deuxième passage il devait se retirer, victime d'un bras arrière gauche cassé. Tout profit pour le plus belge des grecs qui pouvait laisser dérouler, non sans regretter le retrait de son rival : *« Dommage pour Manu car cela aurait pu être une belle bagarre. Le rallye-sprint de Haillot est toujours particulier pour moi puisque c'est ici que j'ai effectué mes débuts en course en 2012. Cette année plus encore, puisqu'avec les tristes événements du début d'année l'écurie Bayard avait vraiment besoin de soutien pour son nouveau départ. Je tiens d'ailleurs à dédier cette victoire à Herman Nyssen que j'appréciais beaucoup ».*

Derrière, et en toute logique, Christophe Devleeschauwer prenait la place de dauphin au volant de sa Ford Fiesta R5. La bonne surprise venait surtout de Johan Van Den Dries qui parvenait à grimper sur la dernière marche du podium au volant de sa Peugeot 208 R2. Il ravissait naturellement la victoire en classe 12, s'octroyant le luxe de devancer la 4 roues motrices de Johnny Vanzeebroeck (Subaru Impreza STi). Cinquième, Yannick Peigneur (BMW M3 E36) précédait le lauréat de la classe 13, Jean-Louis Mingeot, en grande forme sur sa vaillante Opel Kadett GSI 16v. Enfin, bon dernier, Louis de Rooms (BMW E36) pouvait se consoler avec la coupe de vainqueur de la classe 15.

En D1-2-3, où les pneus de tourisme sont obligatoires, Philippe Castremagne s'est rappelé au bon souvenir de tous. Si sa petite Suzuki Swift GTi est devenue un peu juste pour continuer à briguer régulièrement la victoire dans toutes les épreuves, il est des « chasses-gardées » que le pilote namurois aime conserver et Haillot en fait clairement partie : *« Je suis moins assidu qu'avant mais ici nous sommes proches de la maison, c'est donc toujours*

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Hailot, le 10 mai 2018

un plaisir de venir rouler. Si en plus on peut gagner alors autant en profiter ». En tête de bout en bout, il devait pourtant se méfier toute la journée des 2 Renault Clio RS de Sébastien Soyeurt et Serge Minet qui terminaient dans cet ordre après que le second ait opté pour la prudence lors d'un dernier passage légèrement arrosé par la pluie. Au pied du podium, Nicolas Vandeweerde (Peugeot 106 GTi) se montrait impérial en classe 9. Il devançait Axel Docquier (Opel Corsa GSi 16v) en belle bagarre avec son oncle, Olivier, jusqu'à ce que celui-ci ne soit contraint au retrait (papillon de gaz défectueux sur sa Citroën C2-R2). Il précédait Arnaud Neven (Peugeot 206 RC), Philippe Brion (VW Polo GT) et Jean-Louis Delogne (Peugeot 207), vainqueur en classe 11.

Dans les autres catégories, la victoire en classe 5 revenait à Kevin Oger (Citroën C2 VTS), 17ème alors que 7 rangs plus loin, Bernard Baudoux doublait la mise en classe 6 après son succès du « Mémorial Fanny » sur son habituelle VW Golf GTi 8v. Enfin, Olivier Denis (BMW 323i) s'imposait en solitaire dans la 7, Marvin Chamberlain (Peugeot 106 Rallye) se montrait le meilleur représentant dans la 4 et Christophe Scaillet ravisait la D1 et la classe 1.

Chez les Prov'Historic's, Émile Tollet était le plus rapide en « Classic » sur sa superbe Ford Escort MKII. Il s'imposait devant les autres exemplaires de Laurent Renard et Sébastien Commençais. Sans une sortie de route lui coutant la bagatelle de 4', Vincent Compère les aurait certainement devancés sur sa BMW 325i. En PH/SR, le nouveau venu, Mathieu Louis (BMW 325i), réussissait un coup de maître en s'imposant d'emblée, trois ans après l'avoir emporté en D1-2-3. L'Andennais devançait Alain Mattart (BMW 320i) et Michel Moers (Opel Manta B).

FICHE TECHNIQUE – RALLYE SPRINT D'HAILLOT

Deuxième manche du Championnat FWB des Rallyes-Sprints

Météo : ensoleillée, légère pluie au dernier passage

Participants : 120

Classés : 97 (81 %)

Principaux abandons : F. Lentz (cardan ES1); T. Mazuin (moteur ES1); F. Hébette (cardan ES1); P. Grignet (mécanique ES2); M. Bouts (bris de bras arrière ES2); N. Lamy (sortie ES2); O. Docquier (papillon de gaz ES3); L. Pirot (pompe à essence ES4); Tomballe (moteur ES1); C. Feltus (moteur ES1); F. Hébette (moteur ES1).

Leaders successifs :

D4 : M. Bouts (ES1); J. Serderidis (ES2-4).

D1-2-3 : P. Castremanne (ES1-4).

PH Classic: E. Tollet (ES1-4).

PH SR: V. Compère (ES1); M. Louis (ES2-4).

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Haillot, le 10 mai 2018

Prochain rallye-sprint FWB : Winning, le 10 juin

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

- 1. J. Serderidis-O. Beck (DS 3 WRC-1er 4/14) en 22'38**
2. C. Devleeschauwer-D. Guislain (Ford Fiesta R5-4/14) +1'16
- 3. J. Van Den Dries-S. Lambion (Peugeot 208 R2-1er 4/12) +1'30**
4. J. Vanzeebroek-C. Vandercruys (Subaru Impreza STi N14) +1'50
5. Y. Peigneur-T. Devivier (BMW M3 E36) +2'01
- 6. J-L. Mingeot-P. Loiseau (Opel Kadett GSi 16v-1er 4/13) +2'26**
7. P. et F. Keyen (BMW 130i-4/14) +2'29
8. N. Baily-O. Gillet (Peugeot 309 GTi 16-4/13) +3'40
9. A. Macors-F. Mercy (VW Polo GTi-4/13) +3'43
10. P. Baudouin-L. Dewez (VW Golf 2 GTi-4/13) +4'04
- 15. L. De Rooms-F. Delwiche (BMW E36-1er 4/15) +5'32**
(15 classés)

Divisions 1-2-3 :

- 1. P. Castremanne-M.Hoyoux (Suzuki Swift GTi-1er 3/8) en 24'07**
- 2. S. Soyeyrt-G. Burniat (Renault Clio RS-1er 3/10) +6"**
3. S. Minet-C. Gillot (Renault Clio RS-3/10) +16"
- 4. N. Vanderweerde-K. Dejonge (Peugeot 106 GTi-1er 3/9) +23"**
5. A. Docquier-S. Graux (Opel Coirsa GSi 16v-3/9) +42"
6. A. Neven-L. Della Torre (Peugeot 206 RC-3/10) +1'24
7. P. et J. Brion (VW Polo GT-3/8) +1'29
- 8. J-L. Delogne-M. Gourmeur (Peugeot 207-1er 3/11) +1'33**
9. V. Boët-J. Linchamps (Opel Corsa GSi-3/9) +1'37
10. D. Monin-A. Podgorny (Peugeot 205 GTi-3/9) +1'44
11. L. Compère-S. Marion (BMW 130i-3/11) +1'48
12. B. et A. Thomas (Opel Corsa GSi-3/9) +1'51
13. S. Devillez-M. Quadrini (Opel Astra GSi 16v-3/10) +1'56
14. M. Hubin-P. Kentjens (Opel Omega-3/11) +2'02
15. N. Delforge-R. Solberstein (Peugeot 309 GTi 16-3/10) +2'07
- 17. K. Oger-A. Hauteclair (Citroën C2 VTS-1er 2/5) +2'14**
- 24. B. Baudoux-M. Rotthier (VW Golf 2 GTi 8v-1er 2/6) +2'53**
- 30. O. Denis-A. Bertulotti (BMW 323i-1er 2/7) +3'10**
- 48. M. Chamberlain-N. Delvaux (Peugeot 106 Rallye-1er 2/4) +4'04**
- 70. C. Scaillet-A. Hardenne (Renault Clio-1er 1/1) +6'17**
(74 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Hailot, le 10 mai 2018

Prov'Historic Classic :

1. E. Tollet-C. Vandercame (Ford Escort MKII-1er PH/17) en 26'09

2. L. et D. Renard (Ford Escort MKII-PH/17) +35"

3. S. Commençais-P. Leufgen (Ford Escort MKII-PH/17) +59"

4. J. Labye-C. Boon (BMW 323i-1er PH/18) +1'26

5. V. Compère-M. Thirion (BMW 325i-PH/18) +5'11

(5 classés)

Prov'Historic S/R :

1. M. Louis-G. Cariola (BMW 325i-1er PH/SR) en 26'24

2. A. Mattart-L. Gillet (BMW 320i) +38"

3. M. Moers-A. Wiot (Opel Manta B) +1'27

(3 classés)