

Communiqué de presse 4-2019 – 25 avril 2019

Qui succédera à Snijers au « rond-point WRC » de Naninne ?

Suite au succès de l'an passé, ASAF et organisateurs remettent le couvert ce dimanche pour proposer, à nouveau, une animation spécifique dans la spéciale show de Naninne. Rendez-vous au désormais célèbre rond-point du zoning pour y suivre les doubles passages des concurrents avec chronométrage et commentaires en live !

L'an dernier, la surprise avait été de taille : sur ce court morceau de spéciale reprenant un freinage, un « tour trois quarts » de rond-point et la réaccélération qui suit, ce n'est ni le vainqueur final, ni l'un de ses dauphins et encore moins le pilote d'une « 4x4 » qui s'était montré le plus rapide. Certes, Vincent Verschueren avait bien signé le meilleur temps absolu au second passage l'après-midi tandis qu'Adrian Fernémont l'avait devancé au cumul des deux passages dans le classement réservé aux « 4 roues motrices » mais c'est bel et bien... Patrick Snijers, alors au volant de sa Porsche GT3, qui s'était montré le plus rapide de tous au cumul des deux passages, empochant le meilleur temps matinal pour pointer à moins de trois petits dixièmes de seconde de la Skoda Fabia noire l'après-midi. On se souviendra particulièrement que le matin, sur le mouillé, plus qu'à la limite du souvirage volontaire, le « grand » s'était montré peu spectaculaire mais, oh combien, terriblement efficace.

Qu'en sera-t-il douze mois plus tard ? Pour le savoir, rendez-vous ce dimanche à partir de 10h47 et 14h13 le long de la Nationale 4, à proximité des établissements SAN Mazuin. Le parking est aisé et, comme l'an passé, l'ASAF mettra les petits plats dans les grands pour faire profiter tout le monde du show : **« L'an passé, l'ambiance sur place nous avait directement confortés dans notre décision de ne pas nous limiter à un one shot mais de poursuivre cette animation lors des éditions suivantes du rallye de Wallonie, l'un des fleurons du sport automobile dans le sud du pays »**, expliquait Bernard Hayez, le président de la fédération francophone de sport automobile. **« Des cellules calibrées au millième de seconde seront à nouveau placées quelque 50 mètres avant le rond-point et environ 100 mètres, après. Et si les chronos seront à nouveau diffusés sur des écrans PC disposés autour du rond-point, ils seront surtout disponibles en live grâce à la collaboration d'un de nos plus fidèles bureaux de calculs sur nos épreuves, celui de Giovanni Sgherzi. En tapant l'adresse www.time-sportauto.be sur son PC, sa tablette ou son smartphone, chacun aura ainsi accès à tous les résultats en direct tandis que, sur place, des commentaires « live » seront également assurés par un journaliste professionnel »**.

Comme l'an passé, des classements seront établis, toujours à l'addition des chronos des deux chronos. Un classement général regroupera les 4 roues motrices, un autre les 2 roues motrices tant tractions que propulsions. Enfin, des prix seront également décernés aux deux premiers licenciés ASAF, pilote et copilote.

