



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Critérium Jean-Louis Dumont, les 19 et 20 septembre 2020

De Cecco vainqueur sur le fil en D4, Démonstration de Humblet en D1-2-3, Victoires pour Incardonna (PH) et Verboven (SR) en « Histo » !

Près de 180 équipages ont participé, ce dimanche, au Critérium Jean-Louis Dumont, troisième manche du championnat ASAF-FWB. Une épreuve rendue très rapide par la météo clémente.

L'Ecurie Hesbaye peut se féliciter d'avoir fourni les efforts nécessaires à la mise en place de cette édition du Critérium Jean-Louis Dumont, alors que bien des incertitudes planent encore suite à la pandémie de COVID-19. Si les participants saluaient en nombre et avec enthousiasme cet investissement, avec pour résultat une organisation précise et adaptée aux circonstances sanitaires, l'Ecurie Hesbaye était satisfaite d'avoir pu démontrer qu'il était possible d'organiser une épreuve routière sur le sol wallon en garantissant la sécurité de tous. L'espoir étant bien entendu que d'autres manches emboitent le pas.

Un public nombreux se massait en bord de spéciales, masque sur le nez, pour assister aux débats qu'entretenaient les 178 concurrents au départ. Par une météo radieuse, le Dumont 2020 démontrait à nouveau que les vitesses élevées de son parcours exigent des équipages une précision de tous les instants et une grande concentration.

Le vainqueur du jour en Division 4, Cédric De Cecco en faisait les frais dès le début de course. **« Ce n'est pas facile de se remettre dans le bain après une si longue interruption. Nous étions là pour faire des kilomètres et retrouver le rythme. Sur un parcours comme celui-ci, on fait rapidement une petite erreur, ce qui m'est arrivé en début de course. »** Comptant une petite vingtaine de secondes de retard, le pilote de la Skoda Fabia R5 se ressaisissait, attaquait fort pour combler son retard, profitant de l'abandon de Patrick Snijers, à l'aise dans ces conditions au volant de la Porsche 997 GT3, pour finalement s'imposer.

De Cecco n'a pourtant pas eu la tâche facile. Niels Reynvoet se montrant lui aussi très rapide. Également aux commandes d'une Fabia, il regrettait d'échouer sur la seconde marche du podium, pour une petite seconde seulement. **« C'est la première fois que je participe à un rallye de vitesse comme celui-ci. J'ai appris énormément et cela me sera très utile à l'avenir. »** La tête de la course était complétée par Jonas Langenakens (Mitsubishi Lancer Evo VII), brillant dès le début d'épreuve mais dans l'impossibilité de répondre aux assauts des Fabia R5 de ses concurrents.

On notera encore la victoire de la Peugeot 306 de Patrick Thiry en 4-13 et celle de Ernst Kranenburg (Opel Adam) en 4-12.

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be



En Division 1-2-3 (pneus « routiers » et pas de « 4 roues motrices »), c'est Kevin Humblet qui aura été l'homme de la course. Navigué par Loïc Dumont, le petit-fils de Jean-Louis Dumont, Humblet faisait virevolter sa DS 3, dès les premiers mètres, et oubliait rapidement une crevaison survenue en début d'épreuve. Manifestement ému en fin d'épreuve, le duo hesbignon peinait à exprimer sa grande satisfaction. Une satisfaction partagée par Julien Delleuse, remarquable second au volant de sa fidèle Opel Astra. **« Nous sommes ravis d'avoir enfin pu reprendre le volant et remercions les organisateurs pour les efforts fournis. Il fallait rouler vite et très intelligemment aujourd'hui. J'aurais aimé gagner, à la place d'être à nouveau deuxième [rires]. Mais aller chercher Kevin, c'était impossible dans ces conditions »**, souriait Julien. Sur la dernière marche du podium de la Division 3, on trouvait également le vainqueur de la classe 3-11, Stéphane Hubin et son impressionnante Opel Omega : **« Le niveau est terrible, comme l'an dernier. Il ne faut rien lâcher, à aucun moment, il faut tout le temps être sur le fil pour pouvoir suivre le rythme »**. Hubin devance de huit secondes Jean-Michel Dumont, fils de Jean-Louis et papa de Loïc, qui paie cher une faute commise en début de rallye. Suivent la Peugeot 306 de Laurent Mottet, ainsi que la Citroën de Jonathan Peeters, vainqueur de la Classe 3-9, alors qu'il découvrait sa nouvelle monture, une C2 R2. On soulignera encore la superbe dixième place de Michaël Pirnay qui hisse sa Citroën AX sur la première marche de la classe 3-8. Les Classes 2-6, 2-5 et 2-4 sont respectivement enlevées par Aaron Duville, Gilles Detiège et Philippe Robyns.

Victoire, à la grande surprise de l'intéressé, de Sébastien Incardona (Ford Escort) en Prov'Historic Classic qui a su prendre l'avantage sur Emile Tollet. **« Ce n'est que mon deuxième rallye. Je viens du circuit. Naturellement, je suis enchanté ! »**, souriait-il. Tout aussi surprenante, la victoire de la petite Opel Corsa de Raphaël Verboven, pour une première participation en catégorie SR !

Prochaine épreuve : Rallye de Trois-Ponts (10-11 octobre 2020)

FICHE TECHNIQUE

Critérium Jean-Louis Dumont

Troisième manche des rallyes FWB 2020 (Championnat 2020-2021 commun)

Inscrits: 189

Partants: 178 (dont 11 Histo Démo)

Classés: 99

Météo: grand beau temps toute la journée

Principaux abandons : Hubert Deferm (Incendie), Laurent Detal (embrayage), Davy Vanneste, Jean-Fred Colignon (incendie), Matthias Boon (boîte), Patrick Snijers, Geoffray Vecoven (mécanique), Thomas Delrez, Eddy Marique (mécanique), Ludovic Sougnez (rotule)...

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be



Classements complets sur : <http://www.time-sportauto.be/20/ra-dumont/HTM/home.htm>

Division 4 : 1. De Cecco-Humblert (Fabia R5- 1^{er} classe 14) 1h20'40, 2. Reynvoet-Verbeke (Fabia R5) + 1", 3. Langenakens-Delvaux (Mitsubishi Lancer Evo VII) +5", 4. Diels-Vandenbussche (BMW Série 1) +3'08, 5. Vanzeebroeck-Vandercruys (Mitsubishi Lancer Evo X) +3'11, ... 13. Thiry-Garson (Peugeot 306 – 1^{er} classe 13) +5'51, ... 27. Kranenburg-De Klerk (Opel Adam – 1^{er} classe 12) +11'36... (44 classés).

Divisions 1-2-3 : 1. Humblert-Dumont (DS 3 - 1^{er} classe 10) 1h08'35, 2. Delleuse-Vandenbussche (Opel Astra) + 18", 3. Hubin-Defourny (Opel Omega - 1^{er} classe 11) + 43, 4. Dumont-Docquier (DS 3) + 51", 5. Motet-Jaminet (Peugeot 306) +2'42, 6. Peeters-Jacquemain (Citroën C2 R2 –1^{er} classe 9) + 3'13, ... 10. Pirnay-Gregoire (Citroën AX – 1^{er} classe 8), ... 14. Duville-De Vleeschauwer (Renault Clio – 1^{er} classe 6), ... 16. Dethiege-Falque (Peugeot 106 - 1^{er} classe 2-5), ... (33 classés)

PH : 1. Incardona-Poes (Ford Escort – 1^{er} PH18) 1h16'18, 2. Tollet-Mattart (Ford Escort) + 16", 3. Thomas-Grevesse (BMW 325i - 1^{er} PH19) + 51", ... 6. Brichau-Schollaert (VW Golf – 1^{er} PH17), ... Vanrompaey-Celen (Lada 2105 - 1^{er} PH16), ... (14 classés).

SR : 1. Verboven-Detilleux (Opel Corsa – 1^{er} SR20) 1h15'56, 2. Meuleman-Van De Castele (Opel Manta) +36", 3. Vaes-Machiels (Opel Kadett) +2'08 (8 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be