



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Boucles Chevrotines, les 31 juillet et 1 août 2021

Bedoret teste et gagne aux Boucles Chevrotines Piro, Gonon et Deshayes connaissent également le succès

Malgré le contexte sanitaire toujours difficile, l'écurie Rançoise a pu organiser de belle manière la 13ème édition de « ses Boucles ». Accueillant un joli plateau de R5, c'est assez logiquement que Sébastien Bedoret s'imposait en Division 4. Longtemps en tête des Divisions 1-2-3, Vincent Gallet laissait finalement sa place à Dimitri Piro. Du côté des historiques, Florian Gonon remportait une nouvelle victoire en Classic tandis que Cédric Deshayes s'imposait en PH/SR.

Avec 96 équipages au départ, la qualité était bien présente avec une belle diversité de voitures venant de tout le pays et parfois même d'ailleurs avec la présence d'Anglais et Irlandais. Dans la Division 4 réunissant les véhicules les plus performants et pouvant être équipés de pneus de compétition, quatre R5 étaient au départ. Auteur du premier scratch sur une Ford Fiesta MK2, Bastien Rouard sortait malheureusement de la route dans la deuxième spéciale. De quoi laisser les rênes de l'épreuve à Sébastien Bedoret qui n'allait plus les lâcher. Néanmoins, avec sa version MK1 de la Fiesta, Christophe Verstaen signait encore des chronos de très bonne facture à l'une ou l'autre occasion. Engagé de dernière minute avec sa Mitsubishi Lancer Evo10 R4, le champion en titre (2019), Johnny Vanzebroeck, prenait la troisième place du podium après un duel écourté avec Jean-Noël Tournay qui rencontrait des soucis électriques sur sa Lancer Evo9. Ensuite, ce sont les deux roues motrices qui s'en donnaient à cœur joie et c'est finalement pour trois secondes que Stefaan Prinzie et son efficace Alpine A110 prenaient le meilleur sur la BMW M3 E46 de Loïc Piro. Dans les classes, Stéphane Delporte imposait sa Renault Clio en 4-13 tout en prenant la 11ème place du général. Quant à Aaron Ollevier (Peugeot 208 Rally 4), il gagnait la classe 12, après la sortie du rapide Loïc Dumont, tout en se classant dans le top 15.

Multiple vainqueur de l'épreuve en D1-2-3 où les pneus conventionnels sont obligatoires, Vincent Gallet était encore bien parti pour l'emporter. Malheureusement, une petite erreur entraînait la casse de son pont. De quoi laisser la main à Dimitri Piro (Citroën DS3-R3T) qui n'était jamais loin des chronos de Gallet. Victime d'un triangle de suspension cassé sur son Opel Omega, Stéphane Hubin n'allait pas plus loin que la première spéciale, rapidement rejoint par Sébastien Soyeurt (cardan cassé sur la Clio). C'est donc Eddy Marique qui classait l'Opel Astra à la deuxième place de l'épreuve jusqu'en fin de course. Joli podium final pour Cédric Pétriset (Peugeot 306) qui résistait à Thomas Delrez (Clio) qui aura davantage roulé sur la pluie que la concurrence. Le top 5 était complété par Emmanuel Balthasar (Peugeot 309) qui précédait Julien Delleuse (Opel Corsa), vainqueur de la classe 9. Découvrant sa nouvelle Peugeot 208, Michael Nuée suivait au classement.

Parmi les dix premiers, on retrouvait également un excellent Nicolas Appart qui remportait la classe 5 avec une Peugeot 106. Une voiture qui a toujours la cote puisque

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Boucles Chevrotines, les 31 juillet et 1 août 2021

c'est également ce modèle qu'imposait Romuald Hardy dans la disputée classe 8. Une catégorie où l'on retiendra les excellents débuts d'Anthony Bernard qui mena longtemps avant une crevaillon. Du côté des voitures de plus petite cylindrée, c'est la Suzuki Swift qui avait toujours la cote. D'une part avec la version 2-4 de Joël Borgnet qui s'y imposait et également avec la 1-1 de Luc Delfosse qui faisait de même dans la plus petite catégorie où la voiture est complètement d'origine.

En historique, un fameux duel s'annonçait entre Pol Lietaer et Florian Gonon. Le public n'était pas déçu puisqu'après la première boucle, une seule seconde séparait les deux hommes. Malheureusement, des soucis de pompe à essence contraignaient le Néerlandophone à trop vite en rester là. Finalement, c'est Christophe Devleeschauwer qui suivait et assurait le triplé des Ford Escort avec celle de Christian Delleuse qui prenait finalement l'avantage sur Vincent Stas (Opel Kadett C) pour trois secondes seulement. En PH/SR où les anciennes ne sont plus conformes à la fiche d'homologation de l'époque, c'est l'Opel Ascona de Cédric Deshayes qui s'imposait, longtemps en bagarre avec celle de Claude Debue avant son abandon. Finalement, c'est Gaston Vaes (Opel Kadett GTE) qui prenait la deuxième place sur Henri Petit (Opel Corsa).

FICHE TECHNIQUE des Boucles Chevrotines

5^e manche du Championnat FWB des Rallyes 2020-2021

Météo : changeante entre averses et éclaircies

Partants : 92 (+ 4 Démo)

Classés : 54 (59 %)

Principaux abandons : Rouard, Dumont, Peeters (sortie), Tournay (soucis électrique), Gallet (pont cassé), Hubin (triangle de suspension), Soyeurt (cardan), Kirsch (soucis d'allumage), Vincke (boîte), Lietaer (pompe à essence)

Prochaine épreuve :

Rallye de la Semois (Bièvre), les 4 et 5 septembre

CLASSEMENTS (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

1. S. Bedoret-D. Bomblet (Skoda Fabia R5-1er 4/14) en 1h07'36

2. Chr. Verstaen-Kr. Botson (Ford Fiesta R5-4/14) +51"

3. J. Vanzeebroeck-C. Vandercruys (Mitsubishi Lancer Evo10 R4-4/14) +4'16

4. St. Prinzie-Sh. Vermeulen (Alpine A110 RGT-4/14) +5'17

5. L. Pirot-J-B. Bodet (BMW M3 E46-4/14) +5'20

6. A. Heyrick-D. Grunewald (Subaru Impreza-4/14) +6'43

7. P. McDevitt-R. Fitzpatrick (Ford Escort-4/14)+7'08

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Boucles Chevrotines, les 31 juillet et 1 août 2021

8. E-J. Masquelier-V. Therin (BMW M3 E36-4/14) +7'58
 9. J. Poelmans-G. Minnart (Mitsubishi Space Star-4/14) +9'34
 10. R. Desmet-J. Vanoverschelde (Ford Fiesta Rally3-4/14) +10'09
 - 11. St. Delporte-F. Bailly (Renault Clio-1er 4/13) +10'24**
 - 15. A. Ollevier-St. Santy (Peugeot 208 Rally4-1er 4/13) +14'57**
- (19 classés)

Divisions 1-2-3 :

- 1. D. Pirot-E. De Bolle (Citroën DS3-R3T-1er 3/11) en 1h13'31**
 - 2. E. et Chr. Marique (Opel Astra-1er 3/10) +1'35**
 3. C. Pétriset-F. Jandrain (Peugeot 306-3/10) 2'30
 - 4. Th. Delrez-M. Poncin (Renault Clio-1er 2/6) +2'56**
 5. E. Balthasar-V. Jadot (Peugeot 309-3/10) +3'55
 - 6. J. Delleuse-A. Stevenaert (Opel Corsa GSi-1er 3/9) +4'11**
 7. M. Nuée-Fr. Hannoteau (Peugeot 208-3/9) +5'57
 8. E. Cantraine-Chr. Fleurquin (Fiat Punto-3/10) +6'34
 9. K. Robinne-K. Delvaux (Citroën ZX-3/10) +8'19
 - 10. N. Appart-P. Vannoppen (Peugeot 106-1er 2/5) +9'46**
 - 11. R. Hardy-J. Vandecasteele (Peugeot 106-1er 3/8) +11'34**
 12. E. et R. Gevers (Peugeot 106-3/8) +12'18
 13. X. Lebailly-Fr. Marache (Peugeot 106-3/9) +12'39
 - 14. J. Borgnet-S. Lemaire (Suzuki Swift-1er 2/4) +12'44**
 15. E. Benaets-E. Moons (Renault Clio-3/10) +13'27
 - 24. L. Delfosse-A. Detré (Suzuki Swift-1er 1/1) +17'38**
- (26 classés)

Prov'Historic :

- 1. Fl. Gonon-M. Horgnies (Ford Escort MK1-1er PH/17) en 1h14'23**
 - 2. Chr. Devleeschauwer-M. Kirsch (Ford Escort MK2-1er PH/18) +6'20**
 3. Chr. Delleuse-V. Thonnard (Ford Escort MK2-PH/18) +11'14
 4. V. Stas-B. Cochez (Opel Kadett C-PH/18) +11'17
 - 5. Chr. Leclercq-C. Doneux (BMW E21 323-1er PH/19) +13'25**
- (5 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. C. Deshayes-D. Ausloos (Opel Ascona-1er PH/SR) en 1h18'24**
 2. G. Vaes-Br. Machiels (Opel Kadett GTE-PS/SR) +6'03
 3. H. et J. Petit (Opel Corsa) +9'59
 4. F. et K. Verbeke +11'34
- lassés)