

## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de côte

*Course de côte – Sy, le 26 septembre 2021*

### ***Marchal et Gilles terminent la saison en beauté***

**Avec 105 partants, la course de côte de Sy a connu, une nouvelle fois, un très beau succès. Sans trop de difficultés, Jacques Marchal y a imposé sa formule en D4 au même titre que Francis Gilles en D1-2-3 avec sa Ford Escort Cosworth.**

En comptant la dizaine de véhicules engagés en Demo, le plateau présent dans le joli village de Sy avait fière allure en ce dernier dimanche de septembre. L'organisation affichait d'ailleurs complet avec un plateau de qualité. Et, en dépit d'une météo parfois capricieuse, les trois montées ont pu être disputées. Devant dès les essais en Division 4 (véhicules réservés à la compétition), Jacques Marchal (Van Diemen Formula X) continuait sa mainmise lors des trois manches de course pour s'imposer, au cumul des deux meilleures manches, avec 2"71 sur Didier Boemer (Dallara F394). Sur la dernière marche du podium, on retrouvait le champion 2020-2021 Damien Randolet (Formule Ford) qui finissait à 4"05 du leader. Au pied du podium, pointait le premier kart-cross de l'impressionnante meute présente à Sy. Non moins de 18 engins spectaculaires se battaient à coups de centièmes de seconde. A l'addition des deux meilleures manches, Joseph Ferro (Peeters Kart-Cross) précédait la version Panthera de Florian Collard pour 14 centièmes et le modèle G-Speed d'Anthony Milone pour 35 centièmes.

Du côté des Divisions 1-2-3, où se retrouvent les véhicules produits en série, on notait l'absence de Christophe Le Nouvel, vainqueur en S/R au Rallye-Sprint du Trèfle le même jour. Néanmoins, on assistait à un beau duel entre Francis Gilles (Ford Escort Cosworth) et Alain Cricus (Porsche 911 GT3). Pour cinq centièmes de seconde, Francis se montrait d'abord le plus rapide avant qu'Alain prenne le relais dans la deuxième manche pour sept centièmes. La dernière montée était donc déterminante et si Gilles n'améliorait pas, Cricus faisait encore moins bien que lors de ses deux premières montées. Au final, le pilote de l'Escort l'emportait donc pour 1"19. Auteur d'une bonne dernière montée, Daniel Molter (Subaru Impreza) précédait l'excellent Steve Fafra et sa petite VW Golf 1. Derrière Gilles et Molter, la classe 13 était bien représentée avec Jef De Busser (BMW Compact) qui s'invitait dans le top 5 pour 16 centièmes face à la Mitsubishi Lancer de Daniel Dierckx.

Deuxième en Division 2 et premier en classe 7, Eric Nandrin (Renault Clio) précédait Ludovic Close (VW 1303), Jurgen Vandeweyer (Opel Kadett) et Yves Deffet (Citroën DS3-R3) dans le top 10. Avec son originale Fiat Cinquecento, Antonio Anastasi prenait une belle 13<sup>ème</sup> place devant le vainqueur en 2/6, Jonathan Jacques (Peugeot 106). 21<sup>ème</sup> avec sa Citroën 2PK, Sanne Schrooten gagnait la classe 10 au même titre que le jeune Tom Maroit (Citroën Saxo) en 2/5, par ailleurs 33<sup>ème</sup> du général sur les 73 classés.

## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de côte

*Course de côte – Sy, le 26 septembre 2021*

### FICHE TECHNIQUE

#### Dernière manche du Championnat FWB à la Course de Côte de Sy

**Météo** : quelques averses le matin puis journée ensoleillée

**Partants** : 105

**Classés** : 95

**Vainqueurs de catégories** : 2-5 : Th. Maroit, 2-6 : J. Jacques ; 2-7 : E. Nandrin ; 2-8 : A. Cricus ; 3-10 : S. Schrooten, 3-11 : A. Anastasi ; 3-12 : St. Fafra ; 3-13 : F. Gilles ; 4-14 : Joseph Ferro ; 4-15 : J. Marchal ; 4-16 : D. Boemer ; 4-17 : D. Randolet.

#### Leaders successifs :

D4 : J. Marchal (essais, montées & général)

D123 : F. Gilles (essai 1, montées 1 & 3, général) ; A. Cricus (essai 2, montée 2)

*Prochaine épreuve en 2022*

**CLASSEMENT** ([www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/classements/classements.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm))

#### Division 4 :

**1. J. Marchal (Van Diemen Formula X-1<sup>er</sup> 4/15) en 2'18''94**

**2. D. Boemer (Dallara F394-1<sup>er</sup> 4/16) en 2'21''65**

**3. D. Randolet (Formule Ford-1<sup>er</sup> 4/17) en 2'22''99**

**4. J. Ferro (Peeters KC-1<sup>er</sup> 4/14) en 2'28''33**

5. Fl. Collard (Panthera KC-4/14) en 2'28''47

6. A. Milone (G-Speed KC-4/14) en 2'28''68

7. D. Delrue (G-Speed KC-4/14) en 2'29''83

8. B. Matagne (BRC KC-4/14) en 2'31''51

9. P. Malherbe (G-Speed KC-4/14) en 2'32''20

10. L. Cravillon (PRM KC-4/14) en 2'32''80

(22 classés)

#### Divisions 1-2-3 :

**1. Fr. Gilles (Ford Escort Cosworth-1<sup>er</sup> 3/13) en 2'30''41**

**2. A. Cricus (Porsche 911 GT3-1<sup>er</sup> 2/8) en 2'31''60**

3. D. Molter (Subaru Impreza-3/13) en 2'37''82

**4. St. Fafra (VW Golf 1-1<sup>er</sup> 3/12) en 2'38''23**

**Association Sportive Automobile Francophone**  
**(085/27.14.60)**

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de côte

### *Course de côte – Sy, le 26 septembre 2021*

- 5. J. De Busser (BMW Compact-3/13) en 2'38"85
- 6. D. Dierckx (Mitsubishi Evo-3/13) en 2'39"01
- 7. E. Nandrin (Renault Clio-1<sup>er</sup> 2/7) en 2'39"20**
- 8. L. Close (VW 1303 LS-3/13) en 2'40"44
- 9. J. Vandeweyer (Opel Kadett-3/12) en 2'42"18
- 10. Y. Deffet (Citroën DS3 R3-3/13) en 2'42"26
- 11. C. Schrooten (Citroën Xsara-3/12) en 2'42"52
- 12. P. Close (VW 1303 LS-3/13) en 2'42"83
- 13. A. Anastasi (Fiat Cinquecento-1<sup>er</sup> 3/11) en 2'42"93**
- 14. J. Jacques (Peugeot 106-1<sup>er</sup> 2/6) en 2'43"84**
- 15. L. De Vocht (Peugeot 206 GTi-3/12) en 2'43"87
- 21. S. Schrooten (Citroën 2PK-1<sup>er</sup> 3/10) en 2'46"16**
- 33. T. Maroit (Citroën Saxo-1<sup>er</sup> 2/5) en 2'52"41**