

Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Critérium Jean-Louis Dumont, les 18 et 19 septembre 2021

Snijers un ton au-dessus en D4, Pirot opportuniste en D1-2-3, Victoires pour Fossion (PH) et Lamy (SR) en « Histo » !

Près de 150 équipages ont participé, ce dimanche, au Critérium Jean-Louis Dumont, 7^{ème} manche du championnat ASAF-FWB. Une épreuve rendue rapide par la météo clémente, mais délicate suite aux dépôts de poussière.

Comme l'an dernier, le Critérium Jean-Louis Dumont se déroulait sous une météo clémente. Avec une conséquence toutefois, beaucoup de la boue générée par les fortes pluies de cet été se transformait en poussière, dégradant d'autant l'adhérence des rapides routes en béton du tracé hesbignon. Des conditions d'adhérence parfois délicates, qui généraient quelques sorties, sans gravité, ni impact sur le déroulement de l'épreuve. Au dire de tous, le Dumont 2021 se distinguait par son organisation, son rythme mais également par la présence du public, en masse aux abords des points les plus spectaculaires.

Comme Snijers lui-même, l'ensemble des suiveurs se réjouissent de voir enfin la Porsche s'imposer. Après avoir maîtrisé les tracés hesbignons de Hannut et de Waremme à plusieurs reprises, Patrick Snijers était enfin récompensé de ses efforts et récoltait une victoire maintes fois méritée. **« Nous avons eu de la malchance lors de nos dernières participations, l'an dernier notamment, avec cette foutue courroie d'alternateur. Mais cette année, tout était parfait. Les spéciales rapides, la météo sèche, mon copilote, la Porsche, mon rythme, une bonne organisation, un chouette parcours... »** se réjouissait le sexagénaire. Snijers impressionnait, tirant la quintessence de la puissante 911 et du tracé hesbignon pour prendre l'avantage sur ses concurrents directs, Jonas Langenakens et un Cédric Cherain en essais pour l'East Belgian Rally, malheureusement rapidement inquiété par la mécanique de sa Skoda R5. Dans ces conditions, la Mitsubishi de Langenakens ne pouvait toutefois rivaliser : **« Nous avons essayé de nous battre avec Patrick. Mais nous avons rapidement décidé de consolider notre deuxième place. Nous devons prendre trop de risques pour tenir la cadence de la 911 et commettons de petites fautes »**, confessait le pilote au moment de monter sur la deuxième marche du podium. Jan Jacobs retrouvait peu à peu ses marques après de longs mois d'inactivité et garait sa Mitsubishi sur la troisième marche du podium. Le top 5 est complété par un Xavier Bouche, également en manque de kilomètres, que l'on a connu plus à la fête, ainsi que par la rapide BMW de Patrick Diels. Les victoires de Classes 4-13 et 4-12 reviennent, respectivement, à Johan Van Den Dries (Ctroën DS3 R3) et Ernst Kranenburg (Opel Adam).

En Division 1-2-3 (pneus « routiers » et pas de « 4 roues motrices »), Dimitri Pirot (DS3 R3) a mené les débats, alors qu'il prenait son premier départ au Dumont. Il reconnaissait toutefois avoir bénéficié de l'abandon de Kévin Humblet, engagé sur une monture identique. Local de l'étape, Humblet exploitait, outre une belle adresse, sa connaissance du terrain, infligeant systématiquement une correction à ses opposants dans « sa » spéciale de

Donceel. Humblet renonçait néanmoins à la mi-course en raison d'un problème de pompe à essence. **« Après l'abandon de Kévin, je pensais qu'on allait pouvoir assurer. Et puis, en surveillant les temps, on a remarqué que Julien Delleuse était en pleine remontée. Nous avons bien réagi et nous avons signé de bons chronos en fin de course pour assurer notre victoire. »** Malgré ses efforts acharnés, et peut-être en raison d'une première boucle un peu prudente, Delleuse regrettait de terminer à nouveau deuxième d'une épreuve qu'il affectionne, à quelques kilomètres de son jardin. Il remporte toutefois la classe 3-10. Outre celui de Humblet, les abandons de Thomas Delrez et Loïc Dumont retireraient également quelque piment à la lutte pour les accessits. C'est donc Jean-Michel Dumont, sur un parcours qu'il connaît comme sa poche, qui héritait de la troisième position.

A nouveau, Michaël Pirnay impressionnait au volant de sa petite Citroën AX. Vainqueur de la Classe 3-8, il a su se hisser à la troisième place du classement général : **« J'ai attaqué dès les premières spéciales, mais toujours en roulant avec ma tête. J'ai fait très attention aux nombreux pièges. Sur un parcours comme celui-ci, très rapide et glissant, le nombre de participations et donc l'expérience sont d'une grande aide ! »** En septième position, on retrouve la Citroën C2 R2 de Johan Jalet qui s'impose en 3-9. La classe 2-5 est enlevée par la Honda Civic d'un Maxime Denuit ravi. **« C'était mon premier rallye. Je me suis vraiment amusé, grâce à mon copilote qui m'a poussé à ce résultat. On a crevé dans la dernière. Je dois bien reconnaître que je dois rendre à Bosseloir sa victoire de classe. Sans son abandon je n'en serais pas là. C'était génial, je vais encore beaucoup rouler à l'avenir ! »** La classe 2-6 est remportée par la Renault Clio de Aaron Duville, malgré une petite sortie, alors que la classe 1-2 revenait à Jean-Claude Daniels.

Habitué à de bouillantes petites tractions avant, Julien Fossion faisait son entrée de la plus belle des manières, emportant la Division Prov'Historic Classic au volant d'une performante Ford Escort : **« Je n'ai jamais roulé en propulsion de ma vie. Je n'aurais jamais imaginé ça ! Une journée parfaite ! »**. En catégorie SR, après l'abandon de l'Opel Manta de Daniel Simeone, c'est Bernard Lamy qui prenait l'avantage, neuf ans après sa dernière victoire en « Histo » au Dumont.

Prochaine épreuve : Rallye de Mettet (16-17 octobre 2021)

FICHE TECHNIQUE

7^{ème} manche du Championnat FWB des Rallyes au Critérium Jean-Louis Dumont

Inscrits: 156

Partants: 149 (dont 13 Histo Démo)

Classés: 94

Météo: grand beau toute la journée

Principaux abandons : Cédric Cherain (transmission), Johnny Vanzeebroeck (mécanique), Paul Allerts, Kenny Herbillon, Maxime Potty (cardan), Eric Nandrin (moteur), Loïc Dumont (moteur), Thomas Delrez (moteur), Kévin Humblet (pompe à essence),

Benjamin Bosseloir (cardan), Daniel Simeone (moteur)...

Classements complets sur : <https://www.time-sportauto.be/21/ra-dumont/HTM/home.htm>

Division 4 : 1. Snijers-Thierie (Porsche 997 GT3 - 1^{er} classe 14) 1h09'30, 2. Langenakens-Delvaux (Mitsubishi Lancer Evo) + 42", 3. Jacobs-Lennert (Mitsubishi Lancer Evo) + 3'38, 4. Bouche-Jamar (Mitsubishi Lancer Evo) + 23", 5. Diels-Vandenbussche (BMW Série 1) + 23", ... 10. Van Den Dries-Lambion (Citroën DS3 R3 – 1^{er} classe 13) + 7'01, ... 27. Kranenburg-De Klerk (Opel Adam – 1^{er} classe 12) + 13'34... (24 classés).

Divisions 1-2-3 : 1. Pirot-De Bolle (DS 3 - 1^{er} classe 11) 1h15'11, 2. Delleuse-Vandenbussche (Opel Astra - 1^{er} classe 10) + 26", 3. Dumont-Docquier (DS3 R3) + 57", 4. Jamouille-Lecocq (Renault Clio) + 1'55, 5. Willem-Desmet (BMW 130i) + 3'34, 6. Pirnay-Salvador (Citroën AX – 1^{er} classe 8) + 1'32, 7. Jalet-Melon (Citroën C2 R2 – 1^{er} classe 9), 8. Denuit-Thonnard (Honda Civic – 1^{er} classe 2-5), ... 16. Duville-De Vleeschauwer + 12'51 (Renault Clio - 1^{er} classe 2-6),... 21. Daniels-Buyle (Renault Clio - 1^{er} classe 1-2) + 15'43... (32 classés)

PH : 1. Fossion-Gallo (Ford Escort – 1^{er} PH18) 1h19'26, 2. Incardona-Poes (Ford Escort) + 2'18, 3. Beaufort-Beaufort (Ford Escort) + 2'30, ... 7. Brichau-Schollaert (VW Golf – 1^{er} PH17) + 10'37, ... 9. Schouffler-Delathuy (Porsche 944 - 1^{er} PH19) + 13'48, ... (11 classés).

SR : 1. Lamy-Ninane (Volvo 240 – 1^{er} SR20) 1h22'33, 2. Pesser-Luis (Opel Ascona) + 1'13, 3. Wilkin-Demarche (Porsche 911) + 45' (14 classés)