



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de Mettet, le 17 octobre 2021

### Vainqueurs et champions (in)attendus !

99 équipages ont pris part, ce dimanche, à la huitième et dernière manche du championnat ASAF-FWB des rallyes 2020-2021. Un rallye de Mettet ensoleillé qui a vu les succès de Guillemain (D4), Piroto (D123), Regnier (PH) et Deshayes (SR) alors que les titres sont revenus aux Van den Dries (D4), Delleuse (D123), Courtin (PH) et Wauthier (SR)

La coutume est à présent bien établie. Même les conséquences de la pandémie n'y ont finalement rien changé : c'est à Mettet, souvent juste après le célèbre *Superbiker*, que se termine la saison des rallyes ASAF. Un événement moteur tout aussi attendu dans l'Entre Sambre et Meuse car organisé de main de maître (NDLR : ce sont les pilotes qui l'ont dit!) par le Namur Racing Club qui peut aussi compter sur un, certes très rapide, superbe tracé qui avait attiré un beau contingent d'équipages étrangers mais également, parmi les spectateurs, quelques suiveurs de renom comme Raymond Horgnies, Philippe Dewulf ou Sébastien Bedoret notamment.

Si ce n'est le début d'épreuve, disputé sur des spéciales rendues piégeuses par les faibles températures matinales et un comportement trop « nerveux » – qui sera adouci par la suite – de sa voiture, Christian Guillemain a fait un excellent usage de sa superbe Porsche 997 GT3 pour l'une de ses trop rares apparitions, signant la grande majorité des « scratches » pour l'emporter en Division 4 (véhicules de grosse cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition) face aux tractions intégrales de la concurrence. Et si la Mitsubishi Evo10 de Kurt Boone, le premier leader, fut trahie par un cardan en fin de première boucle, Greg Vandevelde a profité de la sienne pour maintenir une certaine pression sur le leader et devancer sur le podium la plus moderne Ford Fiesta R5 de Christophe Devleeschauwer qui n'a toutefois pas cherché le dernier carat, la voiture étant prochainement louée. **« On manque de vitesse de pointe par rapport à ceux qui nous précèdent »**, regrettait Amaury Molle, très beau 4<sup>e</sup> général et large vainqueur en 4-12 alors qu'il était venu prendre en mains et régler une Peugeot 208 Rally 4 qui a néanmoins contrôlé de bout en bout les autres Mitsubishi de l'Allemand Patrick Fank et d'Eddy Vandevelde (le père de l'autre) ainsi que la Subaru Sti d'Ercole Pagnotta ou encore la Honda Civic Type-R d'un autre pilote allemand, Michaël Ecker, 8<sup>e</sup> et premier en 4-13. Signalons encore la 16<sup>e</sup> place d'Eric Domisse, seul pilote du top10 provisoire du championnat à avoir fait le déplacement, ce qui lui permet de terminer au 4<sup>e</sup> rang final, derrière le trio Van den Dries (nouveau champion ASAF), Vanzeebroek et Jacobs.

Ils étaient également plusieurs à revendiquer la victoire dans les Divisions 1, 2 et 3 (réservées aux voitures équipées de pneus de tourisme). A commencer par le local Sébastien Soyeurt. En tête ex aequo après deux chronos, la Renault Clio RS devait renoncer (cardan), laissant la Citroën DS3 R3T de Dimitri Piroto seule en tête. Position qu'elle n'allait plus quitter pour remporter un quatrième succès en autant d'épreuves (Boucles Chevrotines, Rallye de la Semois, Critérium Jean-Louis Dumont et ici) même si elle laissait de nombreux scratches à ses poursuivantes. Dont la VW Golf 16V de Geoffrey Vecoven qui occupa la deuxième place deux boucles durant avant qu'un souci d'alternateur permette à l'Opel Astra 16V de son ancien équipier et toujours ami, Julien Delleuse, de prendre le relais pour le compte. Meilleur performer (5 scratches) de l'épreuve, il s'empara également d'un nouveau titre de champion ASAF pour lequel il ignorait être encore en lice : **« Je n'avais pas regardé. C'est une connaissance, vendredi soir au téléphone, qui a attiré mon attention... »**, expliquait celui qui avait déjà décroché pareille couronne en 2018 !

Finissant au pied du podium, Cédric Petrisot (Peugeot 306) s'est finalement retrouvé un peu isolé après avoir perdu ses plus proches poursuivants, Philippe Marchal d'abord (Opel Kadett 16V, mécanique, ES7), Jonathan Peeters ensuite (Citroën C2R2 Max, embrayage dans l'avant-dernier chrono).

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

### Rallye de Mettet, le 17 octobre 2021

Un jeune Bruxellois de 29 ans qui, progressivement, s'était ménagé un bel avantage dans une classe 3-9 très concurrentielle puisque ces « petites » 1600cc ont longtemps complété le top 10 derrière les grosses cylindrées de tête précitées ! Ce n'est qu'en fin d'épreuve que Denis Willem parviendra à hisser sa BMW 130i au... milieu d'elles (7<sup>e</sup>!). Le retrait de la C2R2 Max a donc permis à Bouchi (5<sup>e</sup>) d'imposer sa Peugeot 106 en 3-9 malgré une commande de boîte baladeuse, 7 secondes devant la Corsa de Vilmo Boet (6<sup>e</sup>) et les Peugeot de Michaël Nuée (208, 8<sup>e</sup>) et Nikolai Bruyneel (106, 9<sup>e</sup>). Joli !

Derrière Sébastien Hiernaux qui referme le top10, Philippe Brion pointe le bout du capot de sa VW Polo GT, nettement victorieuse en 3-8 même si Arnaud Vincke le suit au classement avec sa Peugeot 205 rallye, plus d'1'40" séparant les deux principaux protagonistes de la classe 1300cc. Des petites cylindrées encore à l'honneur avec les Peugeot 106GTI de Quentin Michaux (16<sup>e</sup>) et Nicolas Appart (17<sup>e</sup>) qui se sont âprement disputé la victoire dans la classe 2-5 puisqu'ils terminent séparés par 8 secondes et devançant notamment Malory Vandenbulcke, 18<sup>e</sup> et premier en classe 2-6 avec sa Peugeot 206 devant Anthony Riccio (21<sup>e</sup>) qui, suite à une petite sortie matinale, a disputé toute l'épreuve avec un triangle de suspension plié sur sa Seat Ibiza « poêle à mazout ». Terminons par la classe 2-4 dans laquelle tous les participants ont été retardés. Profitant des problèmes de la paire Borgnet-Delfosse dès l'ES1 (près de 3 minutes concédées) et de Maxime Hastir à mi-épreuve (plus de 2 minutes), Valentin Soupart a longtemps mené les débats avant de tout perdre (plus de 5 minutes) suite à des problèmes de boîte de vitesses en fin d'épreuve.

Du côté des voitures historiques, les Ford Escort étaient encore en nombre dans les deux catégories.

En PH (véhicules produits jusque fin 1982 et conformes aux homologations d'époque), Pascal Regnier – de retour à Mettet... 22 ans après ! - a largement dominé ses concurrents en signant tous les meilleurs temps pour l'emporter, au général et en classe PH18, avec plus de 3 minutes d'avance sur un Etienne-Philippe Courtin qui avait pourtant sorti pour l'occasion sa Ford Escort MK1 BDG (sa MK2 étant une 8 soupapes). Il se consolera avec un second titre Asaf consécutif. Troisième place et victoire en PH19 pour Christophe Leclercq au volant d'une très belle BMW 323i. En SR (véhicules hors homologations d'époque et/ou produits entre 1983 et 1988), l'Irlandais Paul Reid, déjà vu à l'Escort Rally Special, était lui aussi un ton au-dessus de tout le monde, signant 10 meilleurs temps consécutifs avant de renoncer (mécanique) en vue du but. Héritant alors du leadership, Cédric Deshayes résistait jusqu'au bout aux assauts du compatriote de Reid, Kyle Mc Gettigan, qui gommait les deux-tiers de son retard dans l'ultime boucle !

Lourdement retardé à mi-épreuve, Nick Geelen a laissé le soin à une autre BMW E30, celle d'Alain Dernelle, de monter sur la 3<sup>e</sup> marche du podium. Au championnat ASAF, signalons le troisième titre consécutif de Guy Wauthier qui, déjà assuré de celui-ci, n'était pas au départ.

Terminons par un mot sur l'un des plus jeunes pilotes au départ, le local Tom Maroit (19 ans), fils de Cédric, qui, pour son premier rallye, s'est classé 24<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> en 2-5 au volant de sa Citroën Saxo et la participation de onze équipages alignés en « Histo-Démo » (hors compétition donc), parmi lesquels Ronald Jussiant (Opel Manta) ou le Français Philippe Hugla au volant d'une originale Opel Monza 3 litres.

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de Mettet, le 17 octobre 2021

### FICHE TECHNIQUE DU RALLYE DE METTET, 17 OCTOBRE 2021

#### 8<sup>e</sup> et dernière manche du Championnat ASAF-FWB

**Météo** : ensoleillée

**Engagés** : 99 - **Partants** : 99 (dont 11 Histo-Démo)

**Classés** : 76 (dont 11 HD) soit 76 %

**Principaux abandons** : Boone (cardan, ES4), Soyeurt (cardan, ES3), Marchal (mécanique, ES7), Munaro (moteur, ES1), Vanwinckelen (sortie, ES3), Tamburini (ES9), Petit (ES6), Sallustio (ES10), Watelet (ES2), Demonte (boîte, ES3), Peeters (embrayage, ES11), Hougardy (ES4), Bossicart (moteur, ES7), Bernard (boîte, ES4), Gilbert (ES9), Cloesen (ES3), Henry (boîte, ES2), Marchand (sortie, ES4), Defontaine (boîte, ES11), Jehin (réservoir, ES11), Reid (mécanique, ES11), Merlevede (suspension, ES4)

**CLASSEMENTS** ([www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/classements/classements.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm))

#### Les résultats

Le classement final de la Division 4 : 1. Ch. Guillemain-D. Segers (Porsche 997 GT3-1<sup>ers</sup> 4/14) 55.49 ; 2. G. Vandeveldede-E. Nys (Mitsubishi Evo10-4/14) +00.39 ; 3. Ch. Devleeschauwer-M. Kirsch (Ford Fiesta R5-4/14) +01.02 ; 4. A. Molle-A. Dubois (Peugeot 208 R4-1<sup>ers</sup> 4/12) + 01.34 ; 5. P. Fank-A. Foxius (All-Lux/Mitsubishi Evo9-4/14) +01.52 ; 6. E. Pagnotta-J. Van Camberg (Subaru Impreza-4/14) +02.17 ; 7. E. Vandeveldede-K. Simons (Mitsubishi Evo10-4/14) +02.46 ; 8. M. Ecker-H. Korz (All/Honda Civic TypeR-1<sup>ers</sup> 4/13) +03.48 ; 9. P. Keyen-St. Aper (BMW 130i M3-4/14) +04.42 ; 10. D. Marion-A. Potie (Citroën C2R2-4/12) +04.56 ; 11. A. Heiser-Th. Velz (All-B/Opel Astra 16V-4/13) +05.21 ; 12. F. Schuman-K. Lennartz (All/Ford Fiesta ST-4/13) +05.40 ; 13. A. Poch-S. Servais (Renault Clio RS-4/13) +05.45 ; 14. J-C. Jacques-N. Scieur (Toyota Corolla 16S-4/12) +06.46 ; 15. M. Leibbrandt-A. Hornung (All/Mitsubishi Evo10-4/14) +07.43 ; 16. E. Domisse-M. Bayot (Peugeot 309GTI-4/13) +09.04. (16 classés)

Le classement final des Divisions 1-2-3 : 1. D. Pirot-E. De Bolle (Citroën DS3 R2T-1<sup>ers</sup> 3/11) 56.33 ; 2. J. Delleuse-A. Stevenaert (Opel Astra 16V-1<sup>ers</sup> 3/10) +00.16 ; 3. G. Vecoven-L. Van Huffel (VW Golf 16V-3/10) +00.24 ; 4. C. Petrisot-F. Jandrain (Peugeot 306-3/10) +01.50 ; 5. Bouchi-N. Barbier (Peugeot 106-1<sup>ers</sup> 3/9) +03.01 ; 6. V. Boet-D. Strotz (Opel Corsa GSI-3/9) +03.08 ; 7. D. Willem-V. Pirlot (BMW 130i-3/11) +03.09 ; 8. M. Nuée-E. Delpire (Peugeot 208-3/9) +03.25 ; 9. N. Bruyneel-J. Maelfait (Peugeot 106-3/9) +04.39 ; 10. S. Hiernaux-M. Rossignol (Peugeot 306-3/10) +04.45 ; 11. Ph. Brion-J. Brion (VW Polo GT-1<sup>ers</sup> 3/8) +05.42 ; 12. A. Vincke-A. Clemmen (Peugeot 205R-3/8) +07.27 ; 13. X. Lebaillly-F. Marache (Peugeot 106-3/9) +07.31 ; 14. G. Meunier-F. Jauquet (Peugeot 205-3/8) +08.00 ; 15. Ch. Masse-B. Franckx (Peugeot 205-3/8) +08.05 ; 16. Q. Michaux-L. Dethier (Peugeot 106GTI-1<sup>ers</sup> 2/5) +08.29 ; 17. N. Appart-P. Vannoppen (Peugeot 106-2/5) +08.37 ; 18. M. Vandebulcke-Th. Arnould (Peugeot 206-1<sup>ers</sup> 2/6) +08.43 ; 19. A. Petit-E. Wilmet (Peugeot 106-2/5) +08.53 ; 20. J-L. Delogne-M. Gourmeur (Peugeot 106-3/9) +08.58 ; 21. A. Riccio-A. Montaine (Seat Ibiza Tdi-2/6) +09.31 ; 22. R. Noël-A. Mahieu (Citroën Saxo-2/5) +09.52 ; 23. P. Delmotte-A. Bruxelmane (BMW E30-3/11) +10.22 ; 24. T. Maroit-M. Simon (Citroën Saxo-2/5) +10.41 ; 25. St. Hupez-J. Francotte (Peugeot 106-2/5) +11.14 ; 26. E. Potier-R. Dellettre (Opel Corsa-3/9) +11.24 ; 27. D. Maziers-D. Meulemans (Ford Focus ST-3/11) +12.39 ; 28. J. Borgnet-M.

**Association Sportive Automobile Francophone**  
**(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations:** [www.asaf.be](http://www.asaf.be)



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

### Rallye de Mettet, le 17 octobre 2021

Delfosse (Suzuki Swift-1<sup>ers</sup> 2/4) +13.07 ; 29. R. Gevers-V. Willocq (Peugeot 106-3/8) +13.16 ; 30. M. Hastir-F. Petit (Peugeot 106-2/4) +15.02 ; 31. V. Soupart-Y. Robert (Suzuki Swift-2/4) +16.24 ; 32. V. Demaret-B. Van Bladel (Peugeot 106-3/8) +21.40 ; 33. N. Naignot-L. Deval (Honda Civic-2/5) +32.05. (33 classés)

Le classement final PH : 1. P. Regnier-M. Furnémont (Ford Escort RS1800-1<sup>ers</sup> PH18) 54.41 ; 2. Et-Ph. Courtin-J-M. Toussaint (Ford Escort MK1 BDG-PH18) +08.42 ; 3. Ch. Leclercq-C. Doneux (BMW 323i-1<sup>ers</sup> PH19) +10.15 ; 4. L. Savigny-Ch. Knott (Ford Escort RS-PH18) +12.37 ; 5. G. Gilmont-C. Renkin (Opel Ascona-PH18) +13.00 ; 6. L. Renard-A. Medart (Ford Escort RS-PH18) +14.09 ; 7. P. Goffaux-A. Delmoitiez (Ford Escort-PH18) +16.35. (7 classés)

Le classement final SR : 1. C. Deshayes-D. Ausloos (Ford Escort-1<sup>ers</sup> SR20) 58.53 ; 2. K. Mc Gettigan-D. Mc Gettigan (Irl/Ford Escort-SR20) +00.21 ; 3. A. Dernelle-M. Vander Seypen (BMW E30-SR20) +06.32 ; 4. D. Potvin-D. Pouleau (BMW 320-SR20) +07.42 ; 5. P. Maerten-M. Selvais (Peugeot 205-SR20) +09.26 ; 6. G. Encart-J. Rumas (VW Golf-SR20) +11.40 ; 7. Ph. Humblet-G. Thiry (Toyota Corolla-SR20) +12.00 ; 8. N. Geelen-B. Leclere (BMW E30-SR20) +14.01 ; 9. J. Bauraing-A. Arts (Toyota Corolla-SR20) +20.10. (9 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**