



Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Courses de côte

Course de côte du Mont Saint Aubert, les 26 et 27 mars 2022

Retour gagnant d'Olivier Dubois en D123 Jacques Marchal sans concurrence en D4

55 concurrents ont pris part, ce dimanche, à la course de côte du Mont Saint Aubert, manche inaugurale du championnat ASAF-FWB de la spécialité. Longtemps indécise, la lutte dans les Divisions 123 a vu Olivier Dubois émerger. Tout le contraire de la Division 4 dans laquelle Jacques Marchal a fait cavalier seul

Après deux années de disette (pandémie), le Tournaisis a renoué, ce week-end, avec la course de côte. Et point de souris : la « *montagne hennuyère* » a accouché d'une édition 2022 du Mont Saint Aubert très réussie. Grâce à une organisation sans faille (nous avons vu riverains et pilotes venir remercier les organisateurs!), une météo favorable, un large public et un gros contingent de concurrents « hors province » parmi les 55 concurrents au départ. Avec une mention pour les plus éloignés des Liégeois et Luxembourgeois présents qui avaient parcouru plus de 200 km !

En Division 4, Jacques Marchal a mis à profit ce lointain déplacement pour s'offrir un indiscutable (et indiscuté) succès au volant de sa Van Diemen Formule X à la nouvelle *déco* très réussie. Son second en classe 4-15, Didier Pirlet (adepte des épreuves circuit en 2CV puis C1 Cup), poursuit l'apprentissage de son joli proto Jema 630 GT, même s'il n'a pu disputer les accessits aux meilleurs kartcrossmen, Joseph Ferro (champion 2021), 2^e et lauréat en 4-14 et Anthony Milone qui a pu sauver in extremis un podium général (3^e) bien que ralenti tout au long de la journée par des soucis d'alternateur et de batterie(s) !

Sur papier, il était plus difficile de dégager une hiérarchie dans les Divisions 123... En réalité aussi : premier leader, le local Jean-Louis Deroeck (Porsche 997 GT3 3-13) montrait clairement ses ambitions pendant que le champion ASAF en titre, Christophe Le Nouvel (Citroën AX GTI 3-12), concédait beaucoup de temps suite au bris d'un support moteur qui a failli provoquer son retrait. Au deuxième passage, Olivier Dubois (Lotus Elise 3-13), de retour après deux ans d'absence et une révision complète de sa monture, frappait fort et prenait la tête de l'épreuve pour ne plus la quitter... malgré le meilleur temps absolu réussi au dernier passage par ce *diable* de Le Nouvel dont la petite AX en profitait toutefois pour souffler la politesse aux deux 997 GT3 de Deroeck (3^e) et Patrick Clajot (4^e), cette fois en retrait par rapport à 2019 mais il faut préciser qu'il reprenait pour la première fois en mains sa Porsche ex-Bodson, complètement refaite après la sortie de Felenne cette année-là.



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be



Michel Dubois, le paternel, a complété le top5 de belle manière face à un trio parvenu, lui aussi, à descendre sous la minute dans au moins une montée : Ludovic Close (6^e, assez nettement plus rapide que son frère Pascal, 10^e, sur la terrible VW Cox familiale animée par un 2,4 litres), Daniel Dierckx, 7^e, qui confessait être peu en forme au volant de sa Seat Leon Supercopa et Laurent Tholbecq, 8^e au volant de son Honda Civic.

Parmi les performances du jour, il faut épingler celle, double, réussie par le Verviétois Faustin Lahy venu avec deux voitures, alignées en double monte avec son pote Guillaume Bollette. Figurez-vous que, pour une première en côte, le jeune Faustin s'est fendu de deux victoires de classe, en 2-7 (9^e général !) avec la Renault Clio 2 RS fraîchement acquise et en 2-5 (22^e) avec la Toyota Yaris qui est à vendre. Quentin Barthelemy, son dauphin en 2-7 (11^e) alignait lui aussi une nouvelle Honda Civic Type R qui remplace son ancienne Civic EG6.

Citons également la belle 12^e place finale et la victoire en 3-10 d'Anthony Boulanger, venu de la Baraque de Fraiture (!) avec une Subaru Justy qui cache décidément bien son jeu : **« c'est vrai qu'elle ressemble à une Suzuki Swift, sa sœur presque jumelle »,** expliquait le pilote d'abord passé par l'autocross, **« mais, d'origine, elle dispose d'une transmission intégrale que j'ai voulu conserver tout en installant un moteur Kawasaki 1400 GTR. C'est ainsi qu'il y a deux boîtes de vitesses dans la voiture, celle d'origine qui me sert de boîte de transfert et celle du moteur de moto que j'utilise en priorité. Au début, on riait de ma petite Justy mais je crois qu'elle va quand même bien ! »**

Dans la même veine, on ne peut passer sous silence l'originale et très jolie VW Vento alignée par Mikaël Honoré : **« Une élaboration maison sur une base 1.9 Tdi traitée à la supertourisme. Avec 300 chevaux et une boîte à crabots à commande séquentielle. Mais ce sont les débuts, raison pour laquelle je roule en pneus de tourisme et en démarrant calmement, pour les cardans ! »,** ce qui ne l'a pas empêché de cueillir la 14^e place finale, la troisième en 2-7 !

Parmi les autres vainqueurs de classe, épinglons Théo Morel, 13^e et vainqueur en 2-8 après le retrait malheureux d'Anthony Mayné (fuite d'huile) ; Axel Blockmans (18^e et 1^{er} 2-6) qui a délaissé les Honda pour une Citroën Saxo (**« le rose, c'est pour faire plaisir à ma fille Anaëlle ; la Saxo, c'est parce que ça va mieux en rallye qu'une Civic ! »**) ; le toujours présent Manu Cantraine (19^e et 1^{er} en 1-3 avec sa fidèle Fiat Tipo 1800), Kevin Moreau, 21^e et vainqueur isolé en 3-11 et Pierre Tournay, 27^e et 1^{er} 1-4 avec une Audi Coupé.

Notons pour terminer la présence de 11 participants en Histo-Démo et les autres abandons de Bror Lehoucq (BMW M3, problème de direction suite à une touchette aux essais), Steve Gorloo (Peugeot 205 GTI, sortie en première montée) qui auraient tous deux pu jouer aux avant-postes et d'Antonio Anastasi dont la Fiat Cinquecento XXL était en proie à des soucis électriques.



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be



Prochaine épreuve : course de côte de Sy, les 23 et 24 avril 2022



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be



FICHE TECHNIQUE

Première manche du Championnat FWB des courses de côte

Inscrits: 55 (dont 11 HD) **Partants:** 55 (44 + 11 HD)

Classés: 40 (+ 11 HD) **Météo:** Temps sec et ensoleillé.

Leaders :

D4 : J. Ferro (essai 1), J. Marchal (essai 2 & 3 montées + général)

D123 : JL De Roeck (essais + montée 1), Ch. Le Nouvel (montée 3), O. Dubois (montée 2 + général)

Les résultats

Division 4 : 1. J. Marchal (Van Diemen Formule X Suzuki-1^{er} 4/15) 1.46.04 ; 2. Joseph Ferro (KX Peters-1^{er} 4/14) 1.51.27 ; 3. A. Milone (G-Speed KX-4/14) 1.53.27 ; 4. D. Pirlet (Jema 630GT-4/15) 1.53.77 ; 5. D. Herbiet (KX Peters-4/14) 1.55.36 ; 6. M. Larivière (KX Raptor-4/14) 1.56.07. (6 classés)

Divisions 123 : 1. O. Dubois (Lotus Elise-1^{er} 3/13) 1.49.68 ; 2. Ch. Le Nouvel (Citroën AX GTI-1^{er} 3/12) 1.50.54 ; 3. J-L. De Roeck (Porsche 997 GT3-3/13) 1.51.19 ; 4. P. Clajot (Porsche 997 GT3 Cup-3/13) 1.53.26 ; 5. M. Dubois (Lotus Elise-3/13) 1.55.53 ; 6. L. Close (VW 1303LS 2,4-3/13) 1.58.15 ; 7. D. Dierckx (Seat Leon Supercopa-3/13) 1.58.18 ; 8. L. Tholbecq (Honda Civic-3/12) 2.00.67 ; 9. F. Lahy (Renault Clio 2 RS-1^{er} 2/7) 2.01.30 ; 10. P. Close (VW 1303LS 2,4-3/13) 2.02.15 ; 11. Q. Barthelemy (Honda Civic-2/7) 2.03.27 ; 12. A. Boulanger (Subaru Justy 1400-1^{er} 3/10) 2.05.27 ; 13. Th. Morel (BMW 325i E30-1^{er} 2/8) 2.05.37 ; 14. M. Honoré (VW Vento Tdi-2/7) 2.06.81 ; 15. G. Bollette (Renault Clio 2 RS-2/7) 2.08.71 ; 16. J-A. Lallement (Opel Astra-2/7) 2.11.98 ; 17. Ph. Denis (Ford Focus ST-2/7) 2.12.60 ; 18. A. Blockmans (Citroën Saxo VTS-1^{er} 2/6) 2.13.57 ; 19. E. Cantraine (Fiat Tipo 1800-1^{er} 1/3) 2.13.66 ; 20. M. Fafra (VW Golf GTI 2,0-3/12) 2.14.55 ; 21. K. Moreau (Citroën AX GTI-1^{er} 3/11) 2.15.60 ; 22. F. Lahy (Toyota Yaris 1300-1^{er} 2/5) 2.16.69 ; 23. L. Blockmans (Citroën C2 VTS-2/6) 2.20.65 ; 24. S. Vangrunderbeek (Renault Clio 1800-3/12) 2.21.89 ; 25. J. Cantraine (Fiat 500 Abarth-2/5) 2.22.98 ; 26. L. Paque (Renault Clio 1800-3/12) 2.23.08 ; 27. P. Tournay (Audi Coupé 2,2-1^{er} 1/4) 2.24.95 ; 28. G. Bollette (Toyota Yaris 1300-2/5) 2.25.50 ; 29. K. Vanbever (Citroën Saxo VTS-3/10) 2.25.52 ; 30. J. Pagnoul (VW Polo 1300-2/5) 2.28.67 ; 31. G. Sampoux (Morris Mini 1275GT-2/5) 2.2.94 ; 32. L. Grégoire (Citroën AX 1400-3/10) 2.32.07 ; 33. J. Bucamp (Peugeot 106 1600-2/6) 2.36.42 ; 34. B. Degroote (GTM Rossa 1275-2/5) 2.41.24. (34 classés)



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be