

# Le club Bruno Thiry communique .....

**En septembre, les manches 8 et 9 avaient lieu à Bièvre et à Waremme. Le Rallye de Mettet programmé le 16 octobre, clôturera le Challenge Bruno Thiry 2022.**

Au « Rallye de la Semois », 6 partants et, malheureusement, plusieurs abandons.

**Quentin Michaux**, en tête du CBT, partait à la faute dans Gedinne Show ... auto « out ».

**Emilien Orban** cassait son moteur dans cette même spéciale.

**Sylvain Cunin**, parti comme une fusée, connaissait des soucis de pédale de gaz, puis voyait son moteur rendre l'âme.

**Daphné Henry**, elle aussi, devait se retirer après un souci de pompe à essence, aux 2/3 du rallye

**Jonathan Peeters**, absent depuis 6 mois, en raison de la convalescence de son copilote, prenait la 2<sup>ème</sup> place en classe 3.9, derrière l'intouchable Bruno Blaise. Pas évident de se remettre dans le bain, mais après quelques virages, il retrouvait vite le rythme et réalisait cette belle performance.

**Anthony Bernard**, pour une « première » dans cette épreuve, trouvait rapidement ses marques sur ce superbe parcours et, lui qui espérait un Top 5 en classe 3.8 avec sa petite voiture d'origine, terminait finalement, 2<sup>ème</sup>.

Au « Rallye Jean-Louis Dumont », 5 partants et 3 abandons.

A nouveau, la poisse pour **Quentin Michaux**, qui avait loué une Polo pour remplacer sa monture bien abîmée lors du rallye précédent : il devait renoncer à la suite d'un problème de berceau - moteur.

**Benjamin Bosseloir**, d'entrée très en verve avec un excellent 4<sup>ème</sup> chrono de classe dans l'ES 1, continuait à faire fort en restant dans le Top 10 sur temps sec. Malheureusement, la boîte de vitesses cédait.

**Tom Mahaut**, proche du Top 20, abandonnait à la suite d'un souci avec une noix de cardan à 2 ES, de l'arrivée.

**Daphné Henry** était plus stressée que d'habitude, car elle n'avait plus « roulé » sous la pluie depuis Hannut 2020. Très efficace sur ce terrain gras, elle a été en bagarre toute la journée avec Laurent Secrétin, qui ne la devançait que de 17" en fin de journée pour la gagner en 2.5. Daphné profitait de ce beau résultat pour prendre la tête du CBT 2022

**Gilles Dethière** qui pointait en 7<sup>ème</sup> position en 3.9 était, lui, piégé par la boue de l'ES 1. « Sur le sec », il remontait jusqu'à la 2<sup>ème</sup> place, mais, en fin de journée, avec le retour de la pluie, il rétrogradait d'une place à la suite d'une petite erreur.

**Classement avant Mettet (Pilotes avec au-moins 2 résultats) :**

1.	HENRY DAPHNE	214
2.	MICHAUX QUENTIN	195
3.	BOSELOIR BENJAMIN	100
	ORBAN EMILIEN	100
5.	BERNARD ANTHONY	95
6.	MICHEL AUBRY	83
7.	DETHIEGE GILLES	70

*Illustrations : photo de Jonathan Peeters à la "Semois" (Merci à Marvin Vidéo Rally)  
et de Daphné Henry au « Dumont » (Merci à Vincent Gordenne)*