



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

*Rallye des Ardennes, Dinant, les 26 et 27 mars 2022*

### **Jourdan Serderidis s'impose sans surprise à domicile, Eddy Marique émerge en D1-2-3. Vincent Stas domine en SR et Pascal Regnier impérial en PH**

*Une météo généreuse a accueilli les 103 participants à cette deuxième manche du championnat FWB des rallyes. Comme à Hannut, le peloton était emmené par la Ford Puma WRC Rally 1 de Jourdan Serderidis qui n'aura laissé que des miettes à ses adversaires.*

Le pilote d'Yvoir a signé tous les scratches de l'épreuve au volant de son bolide dernière génération pour s'imposer avec 1'48 d'avance sur Bastien Rouard, l'invité-surprise venu tester sa Skoda Fabia Rally2 en vue du Rallye de Wallonie. Un tête-à-queue et une crevaison dans les deux premiers chronos l'ont empêché de malmener davantage le leader. Derrière ce duo inabordable, ça a bataillé ferme pour le gain de la dernière marche du podium. En pleine remontée après ses soucis de turbo (durt) dans le 6<sup>e</sup> chrono, Jonathan Wiart (Ford Fiesta R5) décrochait une belle troisième place sur le fil, profitant aussi du retrait de Johannes Kessel (BMW M3). Comme à son habitude, Johnny Vanzeebroek (Lancer Evo X) livrait une très belle course avec un matériel moins performant que ses prédécesseurs.

Que dire, alors, de Patrick Thiry, 5<sup>e</sup>, de justesse face à Yann Munhowen (Lancer Evo X) avec sa vénérable Peugeot 306. Une monture qui lui permet de s'imposer en classe 13 devant Thibaud Mazuin et sa Peugeot 208 Rally 4. Toujours en embuscade, Stéphane Delmelle (208 R2) subissait la domination de Benjamin Schmitt (Citroën C2) mais profitait de l'abandon de ce dernier (cardan) pour rafler la classe 12.

À noter l'abandon prématuré de Dimitri Pirot (DS3 - moteur), auteur du 2<sup>e</sup> temps dans la spéciale d'ouverture ainsi que les trop nombreux soucis qui ont émaillé la course de Laurent Léonard.

Du côté des D1-2-3, munies de pneus de tourisme, la lutte s'annonçait passionnante entre Thomas Delrez (Clio), auteur du premier scratch, Geoffray Vecoven (Golf II), Julien Delleuse, Eddy Marique (tous deux sur Astra), Jean-Julien Gaudin (306) et Serge Minet (Clio).

Mais la mécanique lâchait d'emblée le premier leader... Vecoven rentrait en patron à l'issue de la première boucle avec une avance de 47 secondes sur Marique et 1'01 sur Minet. Hélas, une crevaison dans l'ES6 le reléguait au 20<sup>e</sup> rang.

Tout bénéfice pour « Gus » Marique qui n'allait plus quitter la tête du peloton. Il laissait Vecoven collectionner les meilleurs temps et contrôlait Gaudin. Serge Minet s'acheminait



**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



vers un podium bien mérité mais la boîte cassait, laissant la dernière marche à Denis Willems. Jonathan Peeters aurait pu lui contester cette place mais un souci mécanique a mis fin à ses espoirs.

Affaire d'Escort en PH où Pascal a « *Regnier* » sans partage. Leader de bout en bout, il laisse Julien Elleboudt à 2'05 et Christophe Devleeschauwer à 3'38.

En SR, Vincent Stas était inabordable et s'imposait facilement. Se hissant très vite au deuxième rang, Patrick Michiels n'a jamais été inquiété. Même scénario pour Patrick Baudouin qui occupait le troisième rang depuis la mi-course.

Finalement, ils étaient 51 à rentrer à bon port, soit la moitié du plateau. Le Rallye des Ardennes aura été à la hauteur de sa réputation : magnifique, technique mais terriblement éprouvant.

### Prochaine épreuve : Rallye de Trois-Ponts (2-3 avril 2022)

#### FICHE TECHNIQUE

##### Deuxième manche du Championnat FWB des Rallyes

**Inscrits:** 108

**Partants:** 103

**Classés:** 51

**Météo:** Temps sec et ensoleillé.

**Principaux abandons :** Dimitri Pirot, Johannes Kessel, Jonathan Peeters (moteur), Julien Delleuse, Benjamin Schmitt (cardan), Serge Minet (boîte),...

**Classements disponibles :** <https://www.time-sportauto.be/22/rardennes/HTM/home.htm>

**SR :** 1. Stas-Cochez (Opel Manta) 1h25'25 1<sup>er</sup> classe 20; 2. Michiels-Dierckx (BMW E21) + 2'27, 3. Bauduin-Dewez (VW Golf) + 4'43, 4. Wauthier-Glenet (Opel Ascona) + 7'59 ; 5. Humblet-Deguelde (Toyota Corolla) +9'42, 6. Maerten-Selvais (Peugeot 205) +10'29 (6 classés)

**PH :** 1. Regnier-Furnémont (Ford Escort) 1h22'48 1<sup>er</sup> classe 18 2. Elleboudt-Prévot (Ford



**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations:** [www.asaf.be](http://www.asaf.be)



Escort) + 2'05 ; 3. Devleeschauwer-Kirsch (Ford Escort) + 3'36 ; 4. Courtin-Toussaint (Ford Escort) + 8'10, 5. Van Hoppe-Schoenmakers (BMW 320) + 10'33. (5 classés)

**D1-2-3** : 1. Marique-Marique (Opel Astra – 1er classe 10) 1h20'09, 2. Gaudin-Houbotte (Peugeot 306) +44", 3. Willems-Desmet (BMW 130i -1er classe 11) +2'38, 4. Morel-Coppens (BMW E36) +3'19, 5. Vecoven-Brion (VW Golf II) +4'18, 6. Dubasin-Dubasin (Peugeot 206 RC – 1er classe 6) +4'22, 7. Michaux-Dethier (Peugeot 106 GTi -1er classe 5) +7'01, 8. Cabu-Demonte (BMW 325) +7'01; 9. Lecomte-Wautier (Citroën DS3)+7'34, 10. Rettenberger-Hain (Suzuki Swift Sport – 1er classe 9) + 9'00, ... 15. Orban-Wilmet (Peugeot 106 Rallye -1er classe 8) +12'59, ... (23 classés)

**D4** : 1. Serderidis-Miclote (Ford Puma WRC- 1<sup>er</sup> classe 14) 1h10'16, 2. Rouard-Cornet (Skoda Fabia R5) +1'48, 3. Wiart-Burlet (Ford Fiesta R5) +5'27, 4. Vanzeebroeck-Vandepoel (Mitsubishi Lancer Evo X) +5'34, 5. Thiry-Demoulin (Peugeot 306 GTi – 1<sup>er</sup> classe 13) +6'06, 6. Munhowen-Lanners (Mitsubishi Lancer Evo X) +6'07, 7. Mazuin-Fernandez (Peugeot 208 Rally 4) +6'44, 8. Delmelle-Podgorny (Peugeot 208 R2- 1<sup>er</sup> classe 12) +9'40, 9. Léonard-Boelens (Subaru Impreza) +10'01, 10. Septon-Boussifet (Ford Fiesta) +11'03, ... (18 classés).

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**