



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes

Rallye de Trois-Ponts, les 2 et 3 avril 2022

### **Matthias Boon découvre avec succès l'épreuve en D4 Les autres vainqueurs sont Eddy Marique (D1-2-3), Sébastien Incardona (PH Classic) et Grégoire Destexhe (SR)**

*La trente et unième édition du rallye de Trois-Ponts s'est clôturée par la victoire du Louvaniste Matthias Boon (Subaru Impreza) présent pour la première fois sur l'épreuve. En pneus routiers, Eddy Marique récolte les lauriers devant François Briol et Julien Delleuse. Dans les catégories historiques, Sébastien Incardona (Escort) et Grégoire Destexhe (BMW) ont dominé.*

C'est sous une météo très froide, mais agrémentée d'un soleil généreux tout au long de la journée, qu'ont été lancées les hostilités de la trente et unième édition du rallye de Trois-Ponts. Une édition un peu particulière pour le boss du Racing Car Organisation, Marc Demain, qui en était à sa centième organisation ! Contraint de faire l'impasse l'année dernière, le RCO pouvait se réjouir de voir 110 équipages s'élancer de Basse-Bodeux pour avaler les trois boucles de quatre spéciales au programme, dont un secteur chronométré de plus de vingt kilomètres !

La lutte pour la victoire en D4 s'annonçait palpitante et prometteuse. Elle allait rapidement perdre de sa saveur. Alors qu'il rentre en leader pour une seconde devant Mathias Boon, Steve Fernandes (Skoda Fabia Rally 2) se voit signifier une pénalité de cinq minutes pour s'être montré trop rapide sur le routier. Il décide alors d'en rester là tout comme Jos Pennartz (Hyundai i 25) qui hérite de la même sanction pour la même raison. La lutte pour la victoire finale va alors se résumer en un duel entre le pilote Subaru et Jean-Philippe Radoux (Mitsubishi Lancer Evo10) qui rêve d'accrocher une seizième victoire sur "son" rallye. Mais le plus Suisse des Belges ne sera jamais en mesure d'inquiéter Matthias Boon qui ne cessera de creuser l'écart pour imposer son Impreza avec plus d'une minute d'avance sur la Mitsubishi. **« J'en ai profité pour apporter quelques réglages à l'auto tout au long de la journée. Après ces retraits que je regrette, il a fallu gérer et garder sa concentration. Je suis aussi surpris de terminer avec une telle avance sur Jean-Philippe »**, confessait le vainqueur. Quant à son dauphin, il reconnaissait avec beaucoup de fair-play la suprématie de Matthias Boon. **« Sa victoire est logique, il roule super bien et sa voiture est top. Je suis même étonné qu'il me colle autant de secondes dans la longue spéciale de Wanne »**, analyse Jean-Philippe Radoux.

Profitant du retrait de Pierre Hubin (Mitsubishi Lancer Evo10) en fin de rallye, alors que celui-ci était solidement installé sur le podium, Fabrice Jehenson était tout heureux d'hériter de la troisième place, lui qui n'avait plus roulé depuis six ans : **« J'aurais été très heureux avec une quatrième place, mais je bénéficie de faits de course qui auraient aussi pu m'être fatals. L'embrayage était en effet à l'agonie, il n'aurait pas fallu une spéciale de plus. »**

C'est une autre Mitsubishi qui termine au pied du podium, celle de Lambert Parren. Sixième, Anthony Grégoire et sa Citroën DS3 R3 remportent la classe 13 alors que Jean-Michel Dumont clôture sa journée avec une victoire en classe 12 et une onzième place au général. Dans les divisions réservées aux voitures équipées de pneus routiers, Eddy Marique a imposé son Opel Astra. Il était pourtant devancé par la DS3 R3 de Frédéric Jamouille et la Citroën C2R2 de Thomas Delrez à l'issue des deux premiers chronos. A la suite de la sortie

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



de route de Jamoulle, il semble alors que la bagarre pour la victoire va se résumer en un duel Delrez-Marique. L'Opel Astra rentre avec cinq secondes d'avance sur la C2R2 après la première boucle mais la sortie de Thomas Delrez à l'entame de la seconde boucle ouvre une voie royale à Marique qui ne quittera plus le leadership, s'imposant pour la première fois à Trois-Ponts : **« Sur un parcours magnifique et très rapide, j'ai géré ma course tout en continuant à attaquer »**, explique le vainqueur.

Derrière, la bagarre pour la deuxième place a été épique. Au final, François Briol (Renault Clio) devance de deux petites secondes un Julien Delleuse (Opel Astra) très mécontent de son début de course : **« Nos deux dernières boucles ont été bonnes, très bonnes même. Mais la première a été catastrophique »**, reconnaissait le citoyen de Wasseiges. Quant à François Briol, il était tout heureux d'avoir pu conserver sur le fil le premier accessit : **« C'était une belle bagarre sympa avec Julien. Mais heureusement que j'avais pris une belle avance le matin ! »**. Quatrième, Anthony Lejeune et son Astra n'ont jamais pu se mêler à la lutte pour le top 3. Vainqueur en 3-9, Jean-Marc Henrard (Citroën Saxo) clôture le top 5 devant Philippe Hurdebise (Peugeot 106). On retrouve ensuite la Clio de Geoffrey Horward qui devance une autre Clio, celle de Jacky Delvaux vainqueur en 2-6. Neuvième au volant de sa Ford Focus, Sébastien Colin remporte la classe 3-11 et devance la Peugeot de Patrick Bourgeois dixième du général.

Seizième du général, Benjamin Bosseloir (Peugeot 206) gagne en 2-5 malgré d'incessants soucis électriques. Les autres vainqueurs de classe sont Loic Swennen (Suzuki Swift- 20<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> 2-4), Bernard Herman (Clio RS- 21<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> 1-2) et Johnny Roushop (Peugeot 106 - 26<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> 3-8).

Du côté des PH Classic, Sébastien Incardona n'abandonnera que deux spéciales à ses adversaires pour imposer son Escort avec... dix minutes d'avance sur Etienne-Philippe Courtin (Escort) qui, lui-même, devance une autre Escort, celle de Jean-Marc Ruwet. Quatrième, Bernard Léonard (BMW E30) enlève la classe PH/19.

Victoire indiscutable aussi en PH/SR où Grégoire Destexhe et sa BMW E30 devancent de plus de trois minutes la Ford Sierra d'un Jean-Pierre Van De Wauwer qui regrettait le manque de puissance de sa monture. Au volant de sa BMW E30, Jean-François Henry a complété le podium.

**Prochaine épreuve : Le rallye Claudy Desoil (28-29 mai 2022)**

#### FICHE TECHNIQUE

##### 3<sup>e</sup> manche du Championnat FWB des Rallyes

**Inscrits:** 110

**Partants:** 110 (dont 5 Histo Démo)

**Classés:** 62

**Météo:** Temps froid mais ensoleillé

**Principaux abandons :** Fernandes, Pennnartz (motif perso), Deprey (mécanique), Georges (mécanique), Hubin (double crevaisson), Jamoulle (sortie), Delrez (sortie), Blaise (moteur), Tomballe (électrique), Mazuin (cardan), Hellings (frein), A. Daco (mécanique).

**Classements complets sur :** <https://www.time-sportauto.be/22/ra-3ponts/HTM/home.htm>

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



### **Les classements**

**Division 4:** 1. M. Boon- M. Huysegems (Subaru Impreza- 1<sup>er</sup> 4-14) en 1h11'59"; 2. J.P. Radoux- F. Forclaz (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) + 1'15"; 3. F. Jehenson- C. Rousseau (Lancer Evo9-4/14) + 4'43"; 4. L. Parren- F. Sluutiens (Lancer Evo10-4/14) +5'14"; 5. F. Ferette- J. Deneumostier (Lancer Evo9-4/14) +5'49"; 6. A. Grégoire- A. Delvenne (Citroën DS3R3- 1<sup>er</sup> 4-13) +6'33"; 7. S. Grosjean- S. Kairis (Peugeot 205-4/13) + 8'24"; 8. J. Heinen- T. Velz (BMW M3-4/14) + 8'30"; 9. M. Ecker- H. Korz (Honda Civic-4/13) + 8'54"; 10. V. Prégardien- A. Hauteclair (Skoda Fabia R5-4/14) + 10'20"; 11. J.-M. Dumont- L. Dumont (Ford Fiesta- 1<sup>er</sup> 4-12) + 10'20"... (20 classés).

**Divisions 1-2-3:** 1. E. Marique- C. Marique (Opel Astra- 1<sup>er</sup> 3-10) en 1h19'43"; 2. F. Briol- G. Lommers (Renault Clio-3/10) + 32"; 3. J. Delleuse- A. Stevenaert (Opel Astra-3/10) + 34"; 4. A. Lejeune- G. Burniat (Opel Astra-3/10) + 2'48"; 5. J.-M. Henrard- V. Legrand (Citroën Saxo-1er 3-9) + 3'34"; 6. P. Hurdebise- C. Hurdebise (Peugeot 106-3/9) + 4'12"; 7. G. Horward- A. Hauregard (Renault Clio-3/10) + 4'47"; 8. J. Delvaux- G. Servais (Renault Clio-1<sup>er</sup> 2-6) + 5'20"; 9. S. Colin- J. Milon (Ford Focus RS-1<sup>er</sup> 3-11) + 5'27"; 10. P. Bourgeois- T. Jérôme (Peugeot 206-3/10) + 5'37"... 16. B. Bosseloir-T. Surson (Peugeot 106-1<sup>er</sup> 2-5) + 10'09"; 20. L. Swennen- T. Prosmans (Suzuki Swift-1<sup>er</sup> 2-4) + 13'18"; 21. B. Herman- P. Wagerer (Renault Clio- 1<sup>er</sup> 1-2) + 13'35"; 26. J. Rouschop- C. Steukers (Peugeot 106-1<sup>er</sup> 3-8) +15'58"... (30 classés)

**PH:** 1. S. Incardona- C. Poes (Escort- 1<sup>er</sup> PH/18) en 1h21'20"; 2. E.-P. Courtin- L. Van Crombrugge (Escort) + 10'01"; 3. J.-M. Ruwet- J. Pottier (Escort) + 11'15"; 4. B. Léonard- S. sauvage (BMW E30- 1<sup>er</sup> PH/19) + 17'54. (4 classés)

**SR:** 1. G. Destexhe- L. Destexhe (BMW E30) en 1h24'49"; 2. J.-P. Van De Wauwer- J. Michel (Ford Sierra) + 3'21"; 3. J.F. Henry- Y. Cloes (BMW E30) + 4'26"; 4. G. Wauthier- S. Glenet (Opel Ascona) + 5'33"; 5. C. Fitas- X. Théate (Opel Kadett) + 5'33"; 6. E. Van Gorp- P. Wagemans (Escort) + 15'33". (6 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**