



L'ASAF, c'est aussi ...

Escort Rally Special, les 10 et 11 septembre 2022

Les étrangers, rois de l'Escort à Chimay Kelly (S/R), James (Classic) et Forney (Pinto) l'emportent

Même si la conjoncture actuelle n'est pas la plus facile, les passionnés de la marque à l'ovale bleu ont été nombreux à rejoindre Chimay ce week-end pour une nouvelle édition de l'Escort Rally Special. Comme souvent, les étrangers ont répondu présents sur une épreuve qui est clairement devenue un must européen consacré à l'Escort. Pour la deuxième fois, Frank Kelly et Gareth James ont inscrit leur nom au palmarès, rejoints par Eric Forney et un certain Stéphane Prévot du côté des moteurs Pinto (huit soupapes).

Passionné d'Escort ou non, le public était une nouvelle fois très nombreux du côté de Chimay pour un événement qui devient une réelle référence européenne. Avec une ambiance exceptionnelle, cette quatrième édition de l'Escort Rally Special fut un réel succès. Même si le nombre de partants était un peu moins élevé que d'habitude (Brexit, crise ou encore concurrence d'une autre épreuve européenne avec la présence d'un certain Mikko Hirvonen qui souhaite vraiment venir à Chimay à l'avenir...), le bilan était très satisfaisant avec non moins de 79 Escort au départ. Avec une spéciale en plus le dimanche (soit trois boucles de quatre spéciales) et deux passages sur le circuit de Chimay tant le samedi que le dimanche, le parcours était très apprécié des concurrents. Ex-aequo avec Christopher O'Callaghan le premier soir, Frank Kelly (MK2 à moteur Millington) n'avait plus qu'à gérer son avance sur l'Irlandais Jack Newman et sa monture à moteur Honda le lendemain... Malheureusement pour les O'Callaghan, le fils rencontrait un souci mécanique tandis que le père partait malheureusement à la faute trop rapidement. Finalement, c'est Barry Jones avec une autre Millington qui grimpait sur le podium final. Très impressionnant le premier soir pour une première en Belgique, le jeune Anglais Josh Payton, au volant d'une MK2 à moteur Vauxhall moins puissant, finissait néanmoins aux portes du top 5 derrière l'Irlandais Paul Reid et le Luxembourgeois Bob Kellen. Enfin, on n'oubliera pas la jolie neuvième place de Laurent Detal et Grégory Libioul, premier équipage belge avec leur MK2 en pneus de tourisme.

Déjà très impressionnant il y a un an face à François Duval, l'Anglais Gareth James doublait la mise avec son MK2 à moteur BDG du côté des Escort Classic, conformes à la fiche d'homologation de l'époque. Avec une mécanique similaire mais dans une caisse de MK1, le Suisse Florian Gonon reconnaissait la supériorité de son adversaire du jour et se satisfaisait de sa deuxième place. Troisième de la première spéciale derrière ces deux références européennes, Patrick Snijers rencontrait divers soucis sur son MK2 mais repartait jusqu'à la fin du rallye pour le plus grand plaisir des spectateurs. Finalement, c'est l'Anglais Gareth Bevan qui montait sur la plus petite marche du podium. Au pied de celui-ci, le double champion de France historique, François Foulon, se régalaient une nouvelle fois sur les spéciales belges.

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



L'ASAF, c'est aussi ...

Escort Rally Special, les 10 et 11 septembre 2022

Si Michel Horgnies était le premier belge au classement, Eric Gressens finissait sixième aux côtés du Français Olivier Breittmayer et sa superbe MK1. Juste derrière, très belle performance également pour Thaddé Plater-Zyberk et une autre MK1 à moteur BDG. Dernier classement, celui réservé aux moteurs huit soupapes voyait une belle surprise avec le Français Eric Forney qui s'imposait pour huit petites secondes face à son compatriote Henri Laignel. Troisième jusqu'à la dernière spéciale du circuit, Arnaud Delchambre était malheureusement un peu trop optimiste sur le jump, de quoi le contraindre à l'abandon à quelques mètres de l'arrivée. Très sportif, Benoit Gillot, finalement sur le podium, lui laissait sa coupe. Parmi les belles histoires de l'épreuve, on retiendra encore l'arrivée et les jolis passages d'Aymerick Maslowski pour son tout premier rallye avec une monture terminée le samedi en toute fin de journée.

Assurément, le bilan du Hainaut Motor Club était une nouvelle fois très positif à l'issue d'une épreuve qui a trouvé un cadre idéal en évoluant au sein du circuit de Chimay et de sa région. Les spectateurs étrangers étaient également très nombreux à avoir effectué le déplacement vers la Belgique. Même s'il était contraint à l'abandon, l'histoire du pilote de Nascar Kile Tilley est également à souligner. Réel passionné des épreuves automobiles, le pilote professionnel était à Chimay après avoir vu les vidéos des dernières éditions. Un véritable incondicional qui a rendez-vous à Goodwood le week-end prochain avant d'aligner une R5 au départ de rallyes en Amérique et au Canada ! Assurément, cet Escort Rally Special reste et restera une des « place to be » de la saison, comme le soulignait une nouvelle fois le vainqueur Frank Kelly.

FICHE TECHNIQUE

Météo : nuageuse puis ensoleillée

Partants : 79 (dont 18 Démo)

Classés : 37

Principaux abandons : Chr. O'Callaghan (poulie de distribution), E. O'Callaghan (sortie), E. Breittmayer (soudes moteur), Ford, Choquet, Elleboudt (mécanique), Vannieuwenhuyse (boîte), Tilley (moteur), Delchambre (suspension de roue)

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Prov'Historic Classic :

1. G. James-St. Evans (Ford Escort MK2 BDG-1er PH/18) en 1h19'08

2. Fl. Gonon-M. Horgnies (MK1 BDG) +38''

3. G. Bevan-D. Evans (MK2 BDG) +3'19

4. Fr. Foulon-S. Mattei (MK2 BDG) +3'54

5. B. Wheeler-J. Pickavance (MK2 BDG) +4'10

6. O. Breittmayer-E. Gressens (MK1 BDG) +8'50

Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



L'ASAF, c'est aussi ...

Escort Rally Special, les 10 et 11 septembre 2022

7. Th. Platter-Zyrberg (MK1 BDG) +9'36
 8. M. Follain-L. Dare (MK1 BDG) +9'54
 - 9. E. Forney-St. Prévot (MK2-1er Pinto) +10'44**
 10. H. et L. Laignel (MK2 Pinto) +10'52
- (23 classés)

Prov'Historic Silhouette / Réplica :

- 1. Fr. et L. Kelly (Ford Escort MK2 Millington-1er PH/SR) en 1h16'58**
2. J. Newman-A. Browne (MK2 Honda) +35"
3. B. Jones-I. Griffiths (MK2 Millington) +1'42
4. P. et K. Reid (MK2 Millington) +2'19
5. B. Kellen-N. Hoffman (MK2 KGP) +2'56
6. J. Payton-J. Vaughan (MK2 Vauxhall) +4'12
7. J. Stanley-K. Declerck (MK2 KGP) +5'07
8. J. Mcauley-O. Taylor (MK2 Vauxhall) +8'58
9. L. Detal-Gr. Libioul (MK2 Cosworth) +11'14
10. T. Brown-A. Williams (MK2 Millington) +13'30