



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

***Rallye-Sprint « Soutenons Clémence », le 20 mars 2022***

### ***Les lionnes rugissent pour la bonne cause !***

**La Peugeot 306 était décidément la voiture en vue en ce premier dimanche de Printemps dans la belle région de Walcourt. Grâce au talent conjugué de Patrick Thiry (Division 4) et Vincent Gallet (Division 1-2-3), la lionne a trusté les premières places des classements. En Historique, la variété était plutôt au rendez-vous avec les victoires de Christophe Jacob (Ford Escort MK2) chez les « classic » et Vincent Stas (Opel Manta i240) en « S/R ».**

Deuxième manche du championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des rallyes-sprints, le « Soutenons Clémence » allie le côté sportif à une cause noble puisque, comme son nom l'indique, l'épreuve vise aussi à récolter des fonds pour la jeune Clémence Fauvergenne (18 ans désormais) atteinte d'une maladie dégénérative nécessitant des soins hospitaliers coûteux. Reprise cette année par le Responsable Auto-Club, après les annulations de 2020 et 2021 (pandémie Covid-19), l'organisation proposait aux 69 équipages ayant répondu présents de découvrir un tracé modifié dans la pointe Ouest de la province de Namur. Une situation géographique particulière qui permettait aussi d'accueillir en nombre les licenciés hennuyers en manque de kilomètres après l'intersaison.

En Division 4 (réservée aux véhicules de haute cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition), c'est pourtant un Liégeois qui allait mettre tout le monde d'accord en la personne de Patrick Thiry. Méconnu de ses rivaux puisqu'il n'a guère l'habitude de s'aventurer aussi loin de sa province, le pilote de la Peugeot 306 a dominé la course suscitant d'ailleurs les plus sincères marques de respect de la part de son dauphin, le Français Jean-Noël Tournay, habitué de nos épreuves et disposant pourtant d'une vélocité Mitsubishi Lancer Evo9. **« Je n'étais pas très à l'aise avec la voiture en début de parcours, les réglages d'amortisseurs n'étaient pas bons du tout. J'ai pu améliorer les choses, comme en atteste mon meilleur chrono dans le dernier passage, mais il était déjà trop tard. Le gars à la 306 avait déjà pris le large et, lui, il ne faut pas lui apprendre comment mettre des gaz (sic) ! Respect pour ce qu'il a fait ici. »** Sourire en coin, Patrick Thiry se montrait naturellement ravi d'avoir créé, pour beaucoup, la surprise : **« Je ne viens jamais rouler dans cette région. A la base je me suis inscrit pour reprendre un peu de roulage avant le Rallye des Ardennes, dimanche prochain. J'ai découvert une très belle spéciale, parfois même un peu trop rapide pour ma Peugeot mais puisque la victoire était au rendez-vous nous n'allons pas boudier notre plaisir ! »**

Sur la dernière marche du podium, Christophe Le Nouvel plaçait la Peugeot 205 qu'il utilisait l'an dernier en Prov'Historic SR. **« Lors de mes débuts en rallye, j'ai commencé en D1-2-3 avant de m'aligner en historique ces 2 dernières années. Cela m'a permis de découvrir des équipages différents puisque les ordres de**

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

### ***Rallye-Sprint « Soutenons Clémence », le 20 mars 2022***

***départ sont fonction des catégories. En 2022, j'avais envie de faire le tour et de découvrir de nouveaux visages, raison pour laquelle nous avons décidé de nous aligner en D4.*** » Une belle philosophie, qu'on ne peut que saluer pour celui qu'on retrouvera à nouveau très bientôt en Course de côte, discipline dans laquelle il excelle et qui reste « son objectif principal ». Derrière le trio de tête, Alban Munaro (Peugeot 306 GTi), Eric Domisse (Peugeot 309 GTi 16) et Yoann Branquart (BMW Compact) complétaient le classement final.

En D1-2-3, où les pneus de tourisme sont obligatoires, le suspense n'était guère plus présent puisque, là aussi, c'est une rugissante Peugeot 306 GTi qui survolait les débats des œuvres d'un Vincent Gallet pourtant très éprouvé à l'arrivée malgré ses 2' d'avance sur la concurrence : ***« J'ai subi récemment une opération aux yeux et je voulais savoir si j'étais déjà en ordre pour attaquer le Salamandre Rallye dans un mois. Au niveau des chronos je ne peux pas me plaindre mais je ressens tout de même une grande fatigue oculaire. Gageons que d'ici un mois cela s'améliorera encore et que je pourrai disputer un rallye complet »***, concluait le pilote de Macon. Derrière lui, la lutte faisait rage entre Tony Clerbois (Renault Clio Williams) et l'étonnant Louis Van Kessel (Peugeot 205 Rallye) qui confirmait que si les Liégeois étaient peu nombreux sur la liste des engagés, ils étaient cependant bien véloce. A l'arrivée, le pilote de la Renault conservait le meilleur sur celui de la Peugeot qui pouvait allègrement se consoler avec la victoire dans sa catégorie. ***« Elle va quand même ma petite 1300cc (rires) ! Comme nous étions à moins de 2" de la Clio avant la dernière, j'ai tout essayé mais j'ai commis trop de fautes, de quoi nous rejeter à 9" de Tony. »***, clamait dans la bonne humeur celui qui, une semaine plus tôt, avait déjà impressionné en concluant le Rallye de Hannut au 6<sup>ème</sup> rang final. Au pied du podium, le non moins jovial Michaël Nuée (Peugeot 208 R2) remportait la classe 9 après une belle lutte avec Damien Herbiet (Peugeot 205 GTi) et Romain Gers (Honda Civic VTi) qui le suivaient directement au classement. Toujours dans le top 10, on notait la brillante victoire en classe 5 d'Emmanuel Courbois (9<sup>ème</sup>) et dont la Peugeot 106 GTi prenait le meilleur dans cette catégorie sur la Citroën Saxo 16v de Remy Noël. Un peu plus loin au classement (17<sup>ème</sup>), Nicolas Cabu enlevait la classe 11 avec l'entraîné qui le caractérise au volant de sa BMW 325i E36. Classé juste derrière la bavaroise (18<sup>ème</sup>), le toujours vaillant Bernard Baudoux engrangeait une nouvelle victoire de rang dans la classe 6 sur son éternelle VW Golf GTi 8v. Enfin, Joël Borgnet (22<sup>ème</sup>/Suzuki Swift GTi) et Luc Delfosse (25<sup>ème</sup>/idem) s'adjugeaient respectivement les classes 4 et 1.

En Prov'Historic, Christophe Jacob s'alignait avec la Ford Escort RS1800 Gr.4 imposée 2 semaines plus tôt par Stéphane Lefebvre aux Legend Boucles. Le spécialiste de l'Escort chaussait d'ailleurs sa monture d'anciens pneus 4 saisons utilisés lors de cette précédente course « Just for fun ». De quoi faire swinguer l'Escort vers une victoire incontestable en « Classic ». En « SR », les changements de leaders étaient nombreux. Auteur du premier scratch, Anthony Mayné devait ensuite ranger sa BMW 320i (pont cassé), laissant les rennes de la course à Philippe Cuvelier avant que ce dernier ne se fasse déborder par

**Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)**



**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

### *Rallye-Sprint « Soutenons Clémence », le 20 mars 2022*

Vincent Stas, le pilote de l'Opel Manta i240 s'imposant face à celui de la Ford Escort MK2 pour une quinzaine de secondes.

Après s'être ouvert en province de Luxembourg et à la suite de cette étape "géographiquement" namuroise, le championnat verra ses animateurs prendre la direction de la province de Hainaut à l'occasion du Mémorial « Balou » dans la région d'Estinnes, le dimanche 15 mai prochain.

#### FICHE TECHNIQUE – RALLYE SPRINT SOUTENONS CLÉMENCE

##### Deuxième manche du Championnat FWB des Rallyes-Sprints 2022

**Météo :** Temps sec et venteux

**Participants :** 57 (+ 12 « démos »)

**Classés :** 45 (79 %)

**Principaux abandons :** A. Kirsch (cardan ES1); H. Page (mécanique ES2); A. Mayné (pont ES2);

##### Leaders successifs :

**D4 :** P. Thiry (ES1-4).

**D1-2-3 :** V. Gallet (ES1-4).

**PH Classic:** C. Jacob (ES1-4).

**PH SR:** A. Mayné (ES1); P. Cuvellier (ES2); V. Stas (ES3-4).

*Prochain rallye-sprint FWB : Mémorial Balou, le 15 mai*

#### CLASSEMENTS ([www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/classements/classements.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm))

##### Division 4 :

- 1. P. Thiry-D. Demoulin (Peugeot 306 GTi-1<sup>er</sup> 4/13) en 25'38**
  - 2. J-N. Tournay-A. Crapez (Mitsubishi Lancer Evo9-1<sup>er</sup> 4/14) +26"**
  3. C. Le Nouvel-C. Focant (Peugeot 205-4/13) +1'27
  4. A. Munaro-A. Lefevre (Peugeot 306 GTi-4/13) +3'03
  5. E. Domisse-M. Bayot (Peugeot 309 GTi 16-4/13) +4'21
  6. Y. et P. Branquart (BMW Compact-4/13) +7'53
- (6 classés)

##### Divisions 1-2-3 :

- 1. V. Gallet-G. Burniat (Peugeot 306 GTi-1<sup>er</sup> 3/10) en 26'01**
2. T. Clerbois-F. Sirou (Renault Clio Williams-3/10) +2'01
- 3. L. Van Kessel-G. Gérard (Peugeot 205 Rallye-1<sup>er</sup> 3/8) +2'10**

Association Sportive Automobile Francophone  
(085/27.14.60)



Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)



## Championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles des Rallyes-Sprints

### *Rallye-Sprint « Soutenons Clémence », le 20 mars 2022*

**4. M. Nuée-E. Delpire (Peugeot 208 R2-1<sup>er</sup> 3/9) +2'30**

5. D. Herbiet-J. Vandeput (Peugeot 205 GTi-3/9) +2'39

6. R. Gers-M. Denuit (Honda Civic VTi-3/9) +2'47

7. J. Rousselet-W. Staes (Opel Corsa GT-3/8) +2'49

8. G. Meunier-P. Bauthier (Peugeot 205 Rallye-3/8) +3'01

**9. E. Courbois-R. Keysers (Peugeot 106 GTi-1<sup>er</sup> 2/5) +3'23**

10. K. et E. Helbecque (Peugeot 306 GTi-3/10) +3'39

11. R. Noël-A. Mahieu (Citroën Saxo 16v-2/5) +3'41

12. A. Bernard-D. Antoine (Peugeot 106-3/8) +3'57

13. C. Masse-V. Scouperman (Peugeot 205 Rallye-3/8) +3'59

14. B. Auvray-A. Maslowski (Peugeot 206 XS-2/5) +4'04

15. S. Hupez-J. Francotte (Peugeot 106-2/5) +4'09

**17. N. Cabu-L. Demonté (BMW 325i E36-1<sup>er</sup> 3/11) +4'12**

**18. B. et L. Baudoux (VW Golf 2 GTi 8v-1<sup>er</sup> 2/6) +4'13**

**22. J. Borgnet-J-P. Delfosse (Suzuki Swift GTi-1<sup>er</sup> 2/4) +5'02**

**25. L. Delfosse-A. Detré (Suzuki Swift GTi-1<sup>er</sup> 1/1) +5'42**

(31 classés)

#### **Prov'Historic Classic :**

**1. C. Jacob-I. Regnier (Ford Escort MKII-1<sup>er</sup> PH/18) en 27'48**

**2. V. Piraux-F. Chanson (Leyland Mini-1<sup>er</sup> PH/16) +7'18**

(2 classés)

#### **Prov'Historic S/R :**

**1. V. Stas-B. Cochez (Opel Manta i240-1<sup>er</sup> PH/SR) en 29'14**

2. P. Cuvelier-F. Krings (Ford Escort MK2) +15"

3. J-C. Jacques-N. Scieur (Toyota Corolla GT) +42"

4. M. et E. Jussiant (Opel Corsa) +1'06

5. E. et T. Defourny (Opel Corsa) +2'46

6. P. Scaufaire-J. Yernault (Opel Corsa) +3'21

(6 classés)