



## Championnat de la Communauté française des courses de côte

*Course de côte de Durnal, le 10 avril 2011*

### **Sur un tracé modifié, Milone (D4) et Dewulf (D1-2-3) prennent les meilleurs départs !**

*48 voitures ont participé, ce dimanche, à la 37e course de côte de Durnal, manche d'ouverture du championnat Asaf-CF. Sur un tracé modifié et sous des températures quasi-estivales, Philippe Dewulf a dominé les débats dans les Divisions 1-2-3 tandis que, du côté de la Division 4, Dominique Dejong a mis à profit l'ultime montée pour décrocher in extremis le premier accessit derrière un brillant Antony Milone.*

Le rendez-vous est de tradition (sauf en 2009). C'est à Durnal que s'est ouvert, ce dimanche, le championnat ASAF de la Communauté française des courses de côte. Sous le soleil et sur un tracé modifié dans ses départ (donné, cette fois, au milieu des bâtiments des Sources de Spontin, au coeur d'une polémique belgo-hollandaise) et arrivée (allongée, pour conserver une distance équivalente): « **Le franchissement du chemin de fer, très dégradé, juste après le départ est devenu trop problématique, surtout pour les protos et monoplaces. Il n'était plus possible que ceux-ci y passent. Toutefois, il ne s'agit que d'une solution provisoire: dès l'an prochain, on devrait retrouver le tracé original, en parfait état !** », expliquait Hugues Henrot, le président de l'Ecurie Bayard, organisatrice de l'évènement.

Une modification temporaire donc mais qui n'a pas pour autant vraiment souri à Dominique Dejong, le seul pilote à avoir aligné une monoplace dans l'épreuve, en proie à des soucis presque toute la journée (triangle cassé aux essais, problème de bouchon de carter sec en 1e montée) avant de signer un probant 46.15 en deuxième et dernière montée. Ce qui lui a valu de prendre, in extremis, la 2e place de la division 4 au détriment de Bruno Collard (bien remis de sa sortie, le week-end passé, au sprint Kasmat) et de Nicolas Thiery (fils de l'organisateur de l'épreuve de Grandcourt). D. Dejong échoue donc à 15/100es du vainqueur Anthony Milone, 2<sup>e</sup>, ici-même, il y a 12 mois. A 19 ans, A. Milone, vice-champion CF en titre, a entamé de la meilleure manière qui soit sa campagne 2011...

Une remarque qui s'applique également à Philippe Dewulf, champion Asaf en titre en D1-2-3 et à nouveau vainqueur dans ces divisions au volant d'une Toyota Corolla WRC immaculée: « **Je lui ai offert une nouvelle peinture et, bientôt, une nouvelle décoration « Loix replica ». Concernant l'épreuve, c'est vrai que le parcours de Durnal n'est pas le plus intéressant de la saison mais les organisateurs ont fait l'effort de trouver une solution pour le chemin de fer. Surtout, c'était l'occasion de prendre de gros points ou des points plus faciles... Je pense que les absents aujourd'hui, ont eu tort..** »

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)





Ce n'est pas le cas de ses dauphins sur le podium, les spécialistes de la BMW M3 que sont Olivier Dubois et Jean-Claude Mayné (vainqueur de la Division 2), pas plus que de leurs poursuivants directs, Michel Dubois (le père de l'autre !), Fabrizio Casciaro (qui hisse sa Honda Civic au 5e rang général, le premier occupé par une traction, à égalité de temps avec la toujours superbe Toyota Corolla 16V de Fernand Corman) et Hugo Petricic au volant d'une très musicale BMW M3 E36 Gr.N. Encore précédé par Anthony Darand et Sébastien Tholet, auteurs de convaincants accessits, Philippe Danloy complète de belle manière le top 10 final à bord de son Audi S2 qu'il impose par ailleurs en Division 1, assez nettement devant la jolie Westfield de son plus proche adversaire, René Welter, lauréat en 1-3.

On notera encore la belle lutte qui a opposé Christophe Rocher et Tristan Denis dans la classe 2-5, la VW Polo du premier nommé gardant finalement l'avantage pour 13/100es de seconde sur la Peugeot 205 Rallye de son adversaire. Le tout, sous les yeux de l'expérimenté Freddy Honnay, large vainqueur en 3-10 avec sa célèbre Talbot Samba 3-10, qui a déjà eu fort à faire pour conserver l'ascendant sur la Peugeot 205 GTI 1900 2-7 de Mandy Bill, 20e et première dame au général.

**Prochaine course de côte CF: Sy, le 17 avril.**

#### FICHE TECHNIQUE – COURSE DE COTE DE DURNAL

**Inscrits:** 51

**Classés:** 48 (100%)

**Partants:** 48

**Temps:** ensoleillé

**Vainqueurs de catégories:** Viviane Mayné (1); R. Crabbe (2); R. Welter (3); Ph. Danloy (4); Ch. Rocher (5); F. Corman (6); S. Tholet (7); J-C. Mayné (8); - (9); F. Honnay (10); F. Casciaro (11); - (12); Ph. Dewulf (13).

**Principaux abandons:** Aucun abandon

**Leaders successifs:**

D4: A. Milone (essais 1 & 2, montées 1 & 2)

D1-2-3: Ph. Dewulf (essais 1 & 2, montées 1 & 2)

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)





Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)





Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)





Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

