



## Championnat de la Communauté française des courses de côte

**Course de côte de Felenne, le 15 mai 2011**

### **Bruno Collard double la mise en D4, Cédric Bon signe son premier succès en D1-2-3**

55 concurrents ont pris part, ce dimanche à Felenne, à la 4e manche du championnat Asaf des courses de côte. Bruno Collard y a nettement devancé ses adversaires en D4 tandis que Cédric a fait un fameux... Bon en avant pour s'imposer en (D123) aux dépens du favori Jean-Claude Mayné

Il n'y a pas besoin de GPS pour rejoindre le village de Felenne. Il suffit de suivre le « nuage » produit par la centrale nucléaire de Chooz, toute proche, pour s'orienter. Un « cumulus » artificiel qui n'était, hélas, pas le seul ce dimanche dans le ciel de cette région bordant la frontière française. Ce qui n'a pas empêché l'écurie Bayard – et son fidèle sociétaire Abel Antoine en particulier - de fêter dignement la 25e édition de la course de côte de Felenne, étape traditionnelle, et appréciée des concurrents, du championnat de la Communauté française des courses de côte.

Si les 55 engagés ont dû composer avec la pluie durant les essais (ce qui coûta cher à Jérémy Gatez, parti en tonneau au volant de sa Citroën Visa), ils ont ensuite échappé aux vanes célestes... mais pas aux nuages menaçants ni, pour certains, aux hésitations relatives aux choix pneumatiques. Au volant de son proto BRC espagnol, Bruno Collard ne s'est toutefois pas posé trop de questions, écrasant ses concurrents de la D4 à chacune des deux montées officielles pour remporter aisément un deuxième succès consécutif après celui conquis voici quinze jours à Laroche. De quoi lui permettre de rejoindre en tête du championnat son second ici, Anthony Milone, imbattable parmi les kart-cross. Ce n'est pourtant pas faute de style et de « kart control » dans le chef de ses poursuivants, qu'ils se nomment Gramme, Erbiet ou Thiery. Les deux seules monoplaces présentes se sont disputées la 3e marche du podium, une seule montée suffisant à la Van Diemen de Dejong (qui a préféré renoncer ensuite, suite à des ratés moteur) pour conserver l'avantage sur l'Arcobaleno ex-Gino Ré fraîchement acquise par un Francis Lallemand qui apprend lui aussi vite et bien le pilotage d'une formule.

Du côté des véhicules fabriqués en série (D1-2-3), la (très bonne) surprise a été causée par Cédric Bon qui, à 25 ans, a décroché son premier succès au nez et à la barbe de Jean-Claude Mayné - lequel a profité de son premier accessit pour consolider son leadership au championnat - , du rallyman régional Quentin Collignon, excellent 3e au volant de sa très efficace Citroën C2 R2 et de son père, Eric Bon. 4e au général pour son retour à la compétition après plus d'un an d'arrêt, celui-ci partageait évidemment la joie de son fils: **« Ce midi, j'étais déçu car, pour une question d'essais, on ne m'a pas laissé rouler en national. Mais la revanche est belle: le moteur de ma Corsa a encore gagné en puissance et je l'ai ressenti, tandis que mes... anciennes pièces font à présent le bonheur de la Kadett de mon fils, qui en a bien profité. La victoire reste dans la famille, c'est le principal ! »**. Pour situer encore un peu mieux le... Bon en avant effectué par Cédric, il suffit d'ajouter qu'à conditions égales, il a amélioré son chrono de 2010 de plus de dix secondes !

La 5e place finale, autant que la victoire dans la classe 2-6, a opposé des pilotes de générations bien différentes. Le jeune Anthony Darand (23 ans) pensait terminer, une fois de plus, en

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





« Poulidor » de Fernand Corman. Mais l'aîné a, cette fois, dû se contenter de la 2e place pour 7/100es de seconde ! Le scénario s'est répété un peu plus loin pour la 3e place de la classe, finalement conservée par Axel Docquier (21 ans, le neveu d'Olivier) au volant de sa petite Peugeot 106 8S équipée de pneus de tourisme aux dépens de la C2 R2 de Didier Boemer.

Quelques centièmes, c'est également ce qui a manqué à Benjamin Defesche, 7e, pour intégrer le top 5 final tandis que Michel Dubois, 8e, a mis à profit les qualités de sa BMW M3 ex-Jabouille pour se maintenir hors de portée d'un quatuor, groupé en 7/10es, qui s'est disputé les deux dernières places du top 10. Honneur à Pol Halleux, sur sa Lotus Elise (à nouveau vainqueur de la D1 assez nettement devant un Philippe Danloy qui a pourtant tout essayé avec son Audi S2 Quattro), 9ème, de justesse, face à Mathieu Boeur et Arnaud Leclerc qui en ont décousu pour le gain de la classe 2-7. Honneur, également à Hugo Petricic qui étrennait une Sierra Cosworth 2-8 en remplacement de la BMW M3 détruite à Laroche.

Un mot encore des plus petites cylindrées avec les bonnes performances de Christophe Rocher (17e et 1er en 2-5 avec sa VW Polo) et, surtout, de Tony Gilquin (23e et 1er en 1-2 avec une Renault Clio originale face aux Honda Civic et Peugeot 106 de la concurrence) pour terminer avec la victoire officieuse de Marjolaine Lejeune chez les dames, face à Marianne Strick.

#### Prochaine courses de côte CF: Huy, le 29 mai

#### FICHE TECHNIQUE – COURSE DE COTE DE FELENNE

**Inscrits:** 55

**Classés:** 54 (98%)

**Partants:** 55

**Temps:** nuageux (averses le matin, menaçant mais sec l'après-midi)

**Vainqueurs de catégories:** / (1); T. Gilquin (2); P. Halleux (3); Ph. Danloy (4); Ch. Rocher (5); A. Darand (6); M. Boeur (7); J-C. Mayné (8); / (9); F. Honnay (10); Q. Collignon (11); C. Bon (12); M. Dubois (13); A. Milone (14); B. Collard (15); / (16); D. Dejong (17).

**Abandons:** J. Gatez (tonneau aux essais)

#### Leaders successifs:

D4: F. Lallemand (essais 1 & 2); B. Collard (montées 1, 2 & 3)

D1-2-3: J-C. Mayné (essai 1); C. Bon (essai 2; montées 1 & 2)

#### Aux championnats ASAF (situation officieuse – 4 épreuves/3 meilleurs résultats)

D4: 1. A. Milone 144; 2. B. Collard 144; 3. D. Dejong 142; 4. L. Gramme 118; 5. F. Lallemand 82...

D1-2-3: 1. J-C. Mayné 144; 2. H. Petricic 120; 3. M. Dubois 118; 4. F. Corman 113; 5. A. Darand 110...

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

