

Championnat de la Communauté française des courses de côte

Course de côte de Huy, le 29 mai 2011

Jolie première pour Dominique Dejong Cédric Bon confirme et affiche ses ambitions

Cinquième étape du championnat de la Communauté française des courses de côte, Huy n'a pas failli à sa réputation. Dans une région qui apprécie beaucoup le sport automobile, pilotes et public ont assisté à la première victoire de Dominique De Jong devant Bruno Collard toujours très menaçant. De son côté en divisions 1-2-3, Cédric Bon impressionnait de nouveau.

Connu de tous les passionnés d'automobile pour le Rallye du Condroz, le Motor Club de Huy organise également sa traditionnelle course de côte un peu avant l'entrée de la ville jusqu'au sommet de Saint-Léonard. Accueillant 80 concurrents, l'épreuve, qui comptait également pour le championnat liégeois de la discipline, a confirmé son succès. Après une journée parfaite et la réouverture de la route dès 17h30, le bilan était donc très bon pour l'équipe d'André Willems, directeur de course.

Tout aussi positif, Dominique De Jong (Formule Super Ford) était heureux de signer une première victoire qui réjouit tout autant sa petite famille, très présente autour du pilote de Fléron. Et celle-ci fut acquise de haute lutte avec un Bruno Collard (Proto BRC) des grands jours qui remportait la deuxième montée mais échouait pour 14 minuscules centièmes sur le vainqueur de la première manche: *"Bruno a fait une superbe course et le duel avec celui-ci était très chaud tout au long de la journée. Au vu de ce classement, ma victoire n'a encore que plus de saveur. Et il ne faut pas oublier Francis Lallemand qui n'est pas loin non plus!"*, explique Dejong. En effet et comme à Felenne, Lallemand (Formule Arcobaleno) prend très vite la mesure de sa nouvelle monture et ne devrait pas tarder à rejoindre Collard (qui devrait mener le championnat après cette épreuve), Dejong et ... Anthony Milone (Storm Kart-Cross) en très belle bagarre pour le titre en division 4 où se retrouvent les prototypes, formules et autres kart-cross.

Comme à Sy, deuxième manche CF et première liégeoise, le fils Milone prenait une nouvelle fois l'avantage sur le papa Michel dans une classe où l'on retrouvait 8 kart-cross classés. Derrière les Milone intouchables, de nombreux régionaux tenaient à s'illustrer au volant de ces spectaculaires engins très appréciés du public. Sur le podium de classe, Benoît Matagne pouvait aussi se montrer heureux de sa sixième place au général devant l'étonnant Emmanuel Mercy (première course en kart-cross et deuxième expérience en sport automobile seulement) qui devançait les frères Demy, Dimitri prenant l'avantage sur Cédric. A noter encore la victoire en 4-16 de Marcel Flament (VW Proto).

Révélation de la course de Felenne il y a une semaine, Cédric Bon (Opel Kadett) ne rencontrait pas de concurrence. Seul un problème de câble de gaz en première montée le poussait à patienter jusqu'à la deuxième pour l'emporter à deux jours de ses 26 ans: *"Dès les essais, tout se passait déjà très bien pour moi et j'ai voulu assurer un temps en deuxième montée après mes soucis dans la première. Je n'ai pas pris de risques et j'espère pouvoir revenir dans la course au titre."* Avec un chrono une seconde moins

Championnat de la Communauté française des courses de côte

Course de côte de Huy, le 29 mai 2011

rapide que lors des essais, le pilote de Montigny-Le-Tilleul a vraiment donné l'impression de gérer sa course très intelligemment. Leader le temps d'une montée, Fabrice Croibien (VW Golf) reconnaissait avoir pourtant tout donné. Si cela ne suffisait pas pour contrer le fils Bon, il parvenait à contenir le papa, Eric, avec une impressionnante Opel Corsa qui affiche 275 chevaux face au 245 de son fils! Face à de telles artilleries, Jean-Claude Mayné (BMW M3) n'aura pas démérité et fait la bonne opération au championnat qu'il mène toujours. Après un bon top 10 à Sy, Philippe Hellings (Opel Astra) faisait encore mieux ici en intégrant le top 5 et en gagnant la très disputée classe 7 où l'on relevait 15 classés! Avec autant de concurrence (13 classés) en classe 6, Anthony Darand démontrait tant son talent que la puissance de sa Peugeot 106.

Fidèle à sa Renault 5 GT Turbo, Roland Amaouz remportait une nouvelle fois la division réservée aux voitures d'origine, nanti d'une jolie 8ème place finale. Venu de la lointaine région de Rance, Hervé Nicolas (Toyota Corolla) repartait avec la victoire de classe 11. Plus habitué en rallye, le régional Cédric De Clercq (Suzuki Swift) n'en signait pas moins une jolie victoire en 2-5 face au spécialiste Bernard Bastin (Peugeot 205) pour seulement 29 centièmes. Pour ses débuts avec l'auto de De Clercq, Benoit Warzée signait un joli podium de classe de peu devant un autre habitué, Christophe Rocher (VW Polo). Proche du top 20, Rudy Crabbe (Honda CRX) remportait également sa classe comme Jean-Louis Defer (Renault Clio), Freddy Honnay (Talbot Samba) et David Wilmet (Fiat Uno) qui suivaient.

Prochaine course de côte CF: Alle-sur-Semois, le 19 juin 2011

FICHE TECHNIQUE – COURSE DE COTE DE HUY

Partants: 80

Classés: 76 (95 %)

Temps: nuageux en début de matinée puis ensoleillé

Vainqueurs de catégories: / (1); Rudy Crabbe (2); Jean-Louis Defer (3); Roland Amaouz (4); Cédric De Clercq (5); Anthony Darand (6); Philippe Hellings (7); Jean-Claude Mayné (8); David Wilmet (9); Freddy Honnay (10); Hervé Nicolas (11); Cédric Bon (12); / (13).

Abandons: Sébastien Le Nouvel, Alain Marpaux, Gino Ré et Claude Grommen (mécanique aux essais)

Leaders successifs:

D4: Bruno Collard (essai 1 et montée 2), Dominique Dejong (essai 2, montée 1)

D1-2-3: Cédric Bon (essais 1 & 2, montée 2), Fabrice Croibien (montée 1)

Championnat de la Communauté française des courses de côte

Course de côte de Huy, le 29 mai 2011

CLASSEMENTS (www.asaf.be)

Division 4:

- 1. Dejong (Formule Super Ford Van Diemen-1er 4/17) en 59"06**
- 2. Collard B. (Proto BRC CM05 Evo-1er 4/15) en 59"20**
3. Lallemand (Formule Arcobaleno-4/15) en 59'57
- 4. Milone Anth. (Storm Kart Cross -1er 4/14) en 1'01"44**
5. Milone M. (Storm Kart Cross-4/14) en 1'02"11
6. Matagne (BRC Kart-Cross-4/14) en 1'02"94
7. Mercy (Kart Cross Diablo-4/14) en 1'03"77
8. Demy D. (Kart-Cross-4/14) en 1'04"06
9. Demy C. (Kart-Cross BRC-4/14) en 1'04"46
10. Sorée St. (Proto R1-4/15) en 1'07"22
- 14. Flament (VW Proto-1er 4/16) en 1'22"74**
(14 classés)

Divisions 1-2-3:

- 1. Bon C. (Opel Kadett 16v-1er 3/12) en 1'02"16**
2. Croibien (VW Golf-3/12) en 1'03"29
3. Bon Er. (Opel Corsa-3/12) en 1'03"46
- 4. Mayné J-Cl. (BMW M3-1er 2/8) en 1'03"92**
- 5. Hellings (Opel Astra kit car-1er 2/7) en 1'06"58**
- 6. Darand (Peugeot 106-1er 2/6) en 1'06"87**
7. Boemer (Citroën C2 VTR-2/6) en 1'08"22
- 8. Amaouz (Renault 5 GT Turbo-1er 1/4) en 1'08"34**
9. Tholet (Mazda 323-2/7) en 1'08"38
10. Corman (Toyota Corolla-2/6) en 1'08"59
11. Leclerc (Renault Clio-2/7) en 1'09"98
12. Boeur (Opel Astra-2/7) en 1'10"19
- 13. Nicolas (Toyota Corolla GT-1er 3/11) en 1'10"58**
14. Astrini (Chrysler Crossfire-1/4) en 1'10"86
15. Docquier Ax. (Peugeot 106 Rallye-2/6) en 1'11"13
- 19. De Clercq C. (Suzuki Swift GTi-1er 2/5) en 1'11"91**
- 22. Crabbe (Honda CRX-1er 1/2) en 1'14"01**
- 27. Defer (Renault Clio-1er 1/3) en 1'14"40**
- 28. Honnay Fr. (Talbot Samba-1er 3/10) en 1'14"61**
- 38. Wilmet D. (Fiat Uno-1er 3/9) en 1'16"17**
(62 classés)