



## Championnat de la Communauté française des courses de côte

### Course de côte de Marchin, le 10 juillet 2011

#### Second succès de Dejong en D4, première... défaite de C. Bon en D1-2-3 !

96 concurrents ont pris part, ce dimanche, à la course de côte de Marchin, 8e manche du championnat de la Communauté française. Si la pluie a quelque peu perturbé son déroulement, le sport a eu le dernier mot, D. Dejong cueillant un deuxième succès en D4 alors que Ph. Dewulf a fait triompher sa WRC en D1-2-3

Marchin reste Marchin: en dépit de la concurrence de date avec une autre épreuve du même type et bien qu'orpheline de sa manche nationale depuis l'an passé, celle qui fut durant une dizaine d'années le sommet de la saison des courses de côte belges reste un rendez-vous incontournable des spécialistes puisqu'elle avait réuni, ce dimanche 10 juillet, 96 concurrents, égalant ainsi le record de cette année, détenu par Sy. Et le public ne s'y était pas trompé, lui non plus. Cet authentique baromètre de popularité qu'est la prairie joutant l'arrivée pouvait en témoigner: il y avait du monde pour assister au spectacle, qui fut omniprésent, notamment à cause de la pluie tombée durant la première montée.

Laquelle provoqua quelques retards, et dégâts, dans les D1-2-3 suite aux sorties de route d'Arnaud Leclerc et Domenic Mongelluzzi dans un gauche d'arrivée très piégeux. Et si, comparée aux essais, la hiérarchie était également quelque peu bouleversée, la deuxième et dernière montée a permis notamment à Olivier Docquier et Jean-Claude Mayné de se replacer en ordre utile. Présent avec sa Toyota Corolla WRC, Philippe Dewulf a néanmoins dû attaquer jusqu'au bout pour s'assurer d'un nouveau succès. Car, s'il s'est montré près de deux secondes moins rapide que l'an passé (les conditions...), l'écart n'est qu'à peine supérieur à une minuscule seconde avec... Cédric Bon, défait pour la première fois cette saison mais à nouveau sept secondes plus rapide que l'an passé: **« Bien sûr que non, je ne suis pas déçu. Au contraire ! Philippe constitue une sacrée référence. Malgré des montures incomparables et des gommes que je vais désormais devoir remplacer, j'ai pu m'en approcher relativement près. Et je devance une Escort Cosworth elle aussi rondement menée! »**

Battu de 12/100<sup>es</sup> de seconde, Olivier Docquier a complété le podium final tout en s'imposant à Jean-Claude Mayné en D2. Lequel a sauvé les meubles en reprenant le dessus sur une fameuse brochette de tractions pilotées par Fabrice Croibien (VW Golf 1), Philippe Hellings (Opel Astra), vainqueur d'une belle lutte face à Eric Bettel (Peugeot 205GTI) en 2-7 et très fier d'être parvenu à devancer Tony Kevers et sa VW Golf Maxi. Partageant sa Citroën C2 R2 de location avec Mongelluzzi, Guillaume Quevrin, 9<sup>e</sup>, s'est néanmoins offert la classe 2-6 en une seule montée tandis que c'est grâce à Roland Famerée – qui a remplacé triangle et cardan – que son second, Axel Docquier, a pu compléter le top 10 après sa touchette matinale.

Il faut également noter les performances de Didier Lejeune (14<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> en 2-8 au volant de sa superbe Ford Focus RS 5 cylindres pilotée, rappelons-le, uniquement avec les mains)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)





et Christelle Famerée (25<sup>e</sup> et victorieuse de Messieurs Rocher et Lambotte en 2-5) sans oublier Jean-Michel Bourg (30<sup>e</sup>) qui, même de justesse, a imposé sa VW Golf 16V dans les D1 et classe 1-3 à la Westfield de René Welter.

Enfin, déjà présents le samedi pour participer à la montée historique qui n'a accueilli qu'une trentaine de voitures (« **une conséquence réellement dommageable de la concurrence de date** », regrettait-on du côté de l'organisation), Albert Donnay (MGB GT V8) et Serge Baltus (Honda S800) avaient rejoint, le dimanche, Etienne Dozot (Sunbeam Avenger) dans le clan des (belles) voitures classiques.

S'élançant les derniers, les pilotes de la D4 ont moins pâti de la pluie. Ce qui n'a pas empêché certains d'entre eux de se faire piéger, soit par l'humidité résiduelle soit par excès d'optimisme. Ainsi, Laurent Gramme tutoya-t-il d'un peu trop près le rocher du bas de la côte en première montée tandis que le duel entre les Milone père et fils tourna court lorsque Michel, l'aîné, effectua une spectaculaire sortie de route au début de la seconde montée avec le kart-cross Storm qu'il partageait avec son fils Anthony. Ce dernier n'a pu, dès lors, améliorer un premier chrono trop « *humide* » que pour lui permettre de défendre valablement ses chances au championnat...

Dans lequel, suite à l'absence de Bruno Collard, Dominique Dejong a effectué une belle opération en imposant l'une des rares formules présentes, aux protos de Philippe Coenart (2<sup>e</sup> et 1<sup>er</sup> en 4-15) et Frédéric Souris. Les protos de Coenaert et Souris, entourant... Michel Milone qui a donc complété le podium et gagné la classe 4-14. Victime de soucis mécaniques, Gino Ré (montée 1) et Manu Mercy (montée 2) n'ont pu défendre pleinement leurs chances.

Prochain rendez-vous du championnat de la Communauté française le samedi 30 juillet avec la course de côte du Ry des Glands également organisée par Le Marchin A.C.

#### FICHE TECHNIQUE – COURSE DE COTE DE MARCHIN

**Inscrits:** 96 - **Partants:** 96 - **Classés:** 95 (99%)

**Temps:** changeant (sec et ensoleillé le matin, averse en début d'après-midi, menaçant ensuite)

**Vainqueurs de catégories:** / (1); D. Monballin (2); J-M. Bourg (3); J. Mayné (4); Ch. Famerée (5); G. Quevrin (6); Ph. Hellings (7); O. Docquier (8); B. Marion (9); F. Honnay (10); M. Hermanns (11); C. Bon (12); Ph. Dewulf (13); M. Milone (14); Ph. Coenart (15); G. Ré (16); D. Dejong (17).

**Abandon:** J. Algoet (suite problèmes D. Pahaut sur BMW 318i en double monte).

**Leaders successifs:**

D4: D. Dejong (essais 1 & 2, montées 1 & 2) - D1-2-3: Ph. Dewulf (essais 1 & 2, montées 1 & 2)

**Aux championnats ASAF** (situation officielle – 8 épreuves/6 meilleurs résultats)

D4: 1. B. Collard 292; 3. D. Dejong 290; 3. A. Milone 252; 4. L. Gramme 241; 5. F. Lallemand 172.  
D1-2-3: 1. J-C. Mayné 284; 2. C. Bon 248; 3. F. Corman 233; 4. H. Petricic 215; 5. A. Leclerc 206.

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

