



Championnat de la Communauté française des courses de côte

Course de côte de Petit-Fays, le 3 juillet 2011

Bruno Collard et Cédric Bon sur leur lancée !

Disputée ce week-end à Vresse-sur-Semois, la course de côte de Petit-Fays marquait, déjà, le passage dans la deuxième moitié du championnat de la Communauté française. Multipliant les succès depuis le début de la saison, Bruno Collard et Cédric Bon ont poursuivi sur leur lancée, respectivement en D4 et en D1-2-3.

Avec 29 concurrents au départ, la course de côte de Petit-Fays, septième des douze épreuves du championnat CF 2011, n'a étrangement pas fait recette auprès des concurrents Asaf. Son déroulement avancé d'un mois par rapport aux années précédentes serait-il l'explication ? Elle propose pourtant l'un des parcours les plus intéressants de la saison... sauvé d'une disparition certaine grâce à la motivation d'une écurie Duel Racing qui n'est pas non plus vraiment récompensée de ses efforts comme, entre autres, celui de mettre un point d'honneur à traiter sur pied d'égalité concurrents nationaux et provinciaux. Dimanche encore, comme il y a deux mois à Laroche, tous ont eu droit à leurs trois montées officielles... **« Il faut le souligner »**, commentait un Cédric Bon ravi d'une journée au terme de laquelle il a signé sa... 5^e victoire consécutive cette saison, la 4^e en course de côte, **« car ce n'était pas évident avec un tracé long de 4,5 km que toutes les voitures devaient parcourir dans les deux sens pour revenir au départ »**. L'homme du jour ajoutait: **« Pourtant, il faudrait davantage de courses comme celle-ci, proposant un vrai tracé de plusieurs kilomètres, superbe et en même temps très difficile à mémoriser... »**. Car le désormais épouvantail des D1-2-3 découvrait l'épreuve: **« Sauf durant les essais où j'ai été gêné à plusieurs reprises, j'ai constamment amélioré mes chronos. Cela dit, grâce à la vidéo embarquée, je sais déjà où il est encore possible de passer plus vite ! »**

Ce qui n'est sans doute pas nécessaire en ce moment puisque son plus proche adversaire, autrement expérimenté, a concédé près de deux secondes et demie: malgré tout son talent, Jean-Claude Mayné n'est jamais parvenu à descendre, au terme des trois montées, sous les 2.24 alors que le vainqueur a successivement signé 2.23; 2.22 puis 2.21... S'il veut conserver ses chances au championnat où les décomptes ont cette fois véritablement commencé, le pilote BMW, toujours leader actuellement, va devoir réagir autrement qu'en se montrant l'un des plus assidus cette saison... D'autant qu'après une prestation en demi-teinte à Alle-sur-Semois, Hugo Petricic a confirmé les bonnes dispositions vues en début d'année au volant de la BMW M3 E36 toujours hors service, en hissant sa Sierra Cosworth dans les échappements de la M3 jaune. Et si le souffle du turbo, lors des prochaines manches, venait lui aussi perturber la marche victorieuse du 4 cylindres « atmo » dans la classe 2-8 ?

Si sa Toyota Corolla 16S ne peut rivaliser avec les précédentes, force est de constater que Fernand-Marc Corman en tire toujours un excellent parti: sa 4^e place finale assortie d'une

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





nouvelle victoire en surclassement dans la classe 2-6 lui a permis en tout cas de sauver cette fois encore la 2^e place provisoire du championnat... Par contre, les classes 2-7 et 2-5 ont donné des résultats quelque peu inattendus: Mathieu Boeur a subi, en 2-7, la loi d'Arnaud Leclerc qui complète le top 5 final, tandis qu'Adrien Titeux a toujours eu le dessus sur Christophe Rocher (parti à la faute en fin d'épreuve) et Tristan Denis en 2-5.

12^e du classement final, Tony Gilquin peut, lui, se targuer d'avoir signé une performance étonnante avec une voiture proche de la série comme sa Renault Clio inscrite dans la classe 1-2 puisqu'il a devancé une série d'autres vainqueurs de classe comme Luc Dubuisson (3-10), David Wilmet (3-9), Philippe Denis (1-3) et Etienne Dozot (3-11).

Evoluant véritablement à domicile ce dimanche, Bruno Collard n'a laissé le soin à personne de dominer la D4 même si Dominique Dejong, leader après la première montée d'essai, a, un temps, laissé penser qu'il pourrait lui disputer la victoire. Mais, comme une certaine Opel Kadett verte, le petit proto BRC rouge a lui aussi amélioré ses chronos jusqu'en fin de journée... Rapidement débarrassé de Damien Erbiet (problèmes mécaniques), Laurent Gramme (1^{er} en 4-14) n'a jamais été menacé par Cédric Ruymaekers (1^{er} en 4-15) ou Eric Coppe pour le gain de la 3^e marche du podium.

Prochain rendez-vous du championnat de la Communauté française dès ce dimanche 10 juillet à Marchin.

FICHE TECHNIQUE – COURSE DE COTE DE PETIT-FAYS

Inscrits: 29

Classés: 27 (93 %)

Partants: 29

Temps: sec, progressivement ensoleillé

Vainqueurs de catégories: / (1); T. Gilquin (2); Ph. Denis (3); / (4); A. Titeux (5); F. Corman (6); A. Leclerc (7); J-C. Mayné (8); D. Wilmet (9); L. Dubuisson (10); E. Dozot (11); C. Bon (12); / (13); L. Gramme (14); B. Collard (15); / (16); D. Dejong (17).

Abandons: D. Erbiet (mécanique), E. Schwilden (raison inconnue).

Leaders successifs:

D4: D. Dejong (essai 1); B. Collard (essai 2 & montées 1, 2 & 3)

D1-2-3: J-C. Mayné (essais 1 & 2); C. Bon (montées 1, 2 & 3)

Aux championnats ASAF (situation officielle – 7 épreuves/5 meilleurs résultats)

D4: 1. B. Collard 248; 2. D. Dejong 240; 3. A. Milone 232; 4. L. Gramme 208; 5. F. Lallemand 172.

D1-2-3: 1. J-C. Mayné 240; 2. F. Corman 201; 3. C. Bon 200; 4. H. Petricic 196; 5. A. Darand 188.

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

