



## Championnat de la Communauté française des courses de côte

### Course de côte du Ry des Glands, le 30 juillet 2011

#### Jacques Marchal pour le plaisir en D4, Cédric Bon pour le championnat en D1-2-3 !

*46 concurrents ont pris part, ce samedi 30 juillet, à la course de côte du Ry des Glands, 9e manche du championnat de la Communauté française. Venu rôder son nouveau moteur, Jacques Marchal lui a offert un premier succès dans la catégorie des monoplaces et prototypes tandis que Cédric Bon, mais aussi Hugo Petricic, ont devancé Jean-Claude Mayné du côté des voitures de production.*

Réapparue l'an passé après une interruption de quelque trente années (!), la course de côte du Ry des Glands fait partie des tracés mythiques de l'autre « côte belge », proposant un parcours de 4 km pour « *grands garçons* ». Cela n'a visiblement pas suffi à attirer les concurrents peut-être partis chercher le soleil sous d'autres cieux puisque seulement 46 pilotes avaient répondu à l'invitation du Marchin AC. A moins qu'ils aient été perturbés par la date puisque, exceptionnellement, l'épreuve avait lieu un samedi... ou freinés par une météo peu avenante.

Car il est un fait que les participants ont dû composer avec les averses, tombées au petit matin et durant la pause de midi. Pas de quoi toutefois refroidir trois animateurs patentés des épreuves nationales venus s'entraîner mais sans doute également retrouver un peu de convivialité... Les superbes prototypes Norma M20F de Jacques Marchal (qui en a également profité pour rôder sa nouvelle mécanique), Manu Gonay et Georges Hubert ont, évidemment, monopolisé les avant-postes de la D4, trustant, dans cet ordre, le podium final au pied duquel on s'attendait à un beau duel entre les F3 de Frédéric Souris et Philippe Coenart pour le gain de la 4<sup>e</sup> place. Hélas, des soucis de boîte de vitesses ont empêché le vainqueur de Sy d'effectuer une seule bonne montée... Cela n'enlève rien au mérite de son adversaire, qui a fourni une très belle prestation au volant de sa Dallara pour devancer les deux candidats au titre Asaf-CF que sont Bruno Collard et Dominique Dejong. Avantage au classement au pilote du proto BRC mais le sympathique propriétaire de la Van Diemen ex-Randolet était moins déçu de sa courte défaite que très satisfait d'être sorti indemne, lui et sa monture, d'un double tête à queue lors de la 3<sup>e</sup> et dernière montée ! Il le sera d'autant moins en apprenant que, par le jeu des décomptes provisoires, il a pris la tête du championnat pour deux points ! Au volant du seul kart-cross présent, Laurent Gramme les suit à bonne distance, emmenant dans son sillage les protos de Ruymaekers et Sorée.

Du côté des voitures de tourisme, on a assisté à une nouvelle domination de Cédric Bon, très nettement au-dessus de la meute puisqu'il a devancé son plus proche poursuivant de plus de quatre secondes. Il découvrait pourtant, une fois de plus, le parcours : « **superbe, avec de très belles enfilades et une arrivée où je m'amusais bien !** ». Ajoutant un cinquième succès en côte à sa collection, Cédric n'est pourtant toujours pas en tête du championnat pour avoir manqué les trois premiers rendez-vous de la saison, alors que sa voiture n'était pas encore prête. Pour atteindre ses objectifs de titre, il sera contraint de terminer en ordre utile les trois derniers rendez-vous de la saison alors que, dans le même temps, Jean-Claude Mayné, toujours leader, s'apprête déjà à décompter !

Ce sera sans doute le cas des 44 points de sa 3<sup>e</sup> place de ce samedi, devancé qu'il a été par le jeune (19) Hugo Petricic, très en verve au volant de la BMW M3 E36 réapparue au récent sprint de Mornimont et qu'il partage toujours avec son paternel: « **Je me fais trop plaisir en propulsion,**

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)





**par rapport à notre Sierra 4x4, sans doute plus efficace. Je suis heureux parce que c'est la première fois que je devance Jean-Claude, un ami autant qu'une référence. Par contre, il ne valait pas la peine que je prenne des risques en effectuant la 3<sup>e</sup> montée car, le parcours étant encore humide par endroits, je savais que je ne pourrais pas améliorer... ».** Le jeune Français (il habite près de Longwy) a lui aussi effectué une bonne opération au championnat...

4<sup>e</sup>, Eric Schwilden, 1<sup>er</sup> en 3-13, assure joliment le lien entre ce trio de pointe et un second trio emmené par Philippe Hellings, vainqueur en 2-7, et comprenant également Jean-Louis Leruth et Michel Petricic. Le top 10 est brillamment complété par Christophe Rocher, Jérémy Gatez et Freddy Michotte, tous trois vainqueurs de leur classe (respectivement 2-5, 3-11 et 1-2). Vainqueur, dans un dernier effort, d'un souffle face à Tony Gilquin en 1-2, ce même Freddy Michotte s'est également imposé en Division 1 où, il est vrai, Roland Amaouz n'a effectué qu'une seule montée tandis que Jean-Michel Bourg n'a pu en profiter : légèrement ralenti par un silent-bloc de triangle défectueux puis par le bris d'un boulon de fixation de son baquet, il a même subi, une fois n'est pas coutume, la domination de Philippe Denis en 1-3 ! Un mot encore à propos d'Etienne Dozot, aussi rapide - mais dans des styles différents - avec sa Peugeot 106 2-5 (15<sup>e</sup>) qu'avec sa Sunbeam Avenger 3-11 (16<sup>e</sup>) et qui, en proche voisin et en parfait passionné, n'a pas ménagé ses efforts pour contribuer à la réussite de l'organisation.

Le prochain rendez-vous est fixé le 4 septembre à l'occasion du Mémorial Yves Feilner (Richelle), 10<sup>e</sup> des 12 manches du championnat de la Communauté française des courses de côte.

#### FICHE TECHNIQUE – COURSE DE COTE DE

**Inscrits:** 46 - **Partants:** 46 - **Classés:** 45 (98%)

**Météo:** menaçante (averses avant et après les essais, tracé séchant au fil des montées officielles)

**Vainqueurs de catégories:** / (1); F. Michotte (2); Ph. Denis (3); R. Amaouz (4); Ch. Rocher (5); J. Jadot (6); Ph. Hellings (7); H. Petricic (8); / (9); J-M. Lamotte (10); J. Gatez (11); C. Bon (12); E. Schwilden (13); L. Gramme (14); B. Collard (15); F. Souris (16); J. Marchal (17).

**Abandon:** G. Ré.

**Leaders successifs:**

D4: E. Gonay (essais), J. Marchal (montées 1, 2 & 3) - D1-2-3: C. Bon (essais & montées 1, 2, 3)

**Aux championnats ASAF** (situation officieuse – 9 épreuves/7 meilleurs résultats)

D4: 1. D. Dejong 336; 2. B. Collard 334; 3. L. Gramme 280; 4. A. Milone 252; 5. F. Lallemand 172.  
D1-2-3: 1. J-C. Mayné 328; 2. C. Bon 298; 3. H. Petricic 263; 4. F. Corman 233; 5. A. Leclerc 225.

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**

