



Championnat de la Communauté Française de course de côte

Course de côte de Mont-Saint-Aubert, le 9 octobre 2011

Dejong et Bon assurent les titres

Le championnat de la Communauté Française de course de côte dans sa version 2011 aura été passionnant jusqu'au bout. Lors d'une dernière course très humide à Mont-St-Aubert, Dominique Dejong (D4) et Cédric Bon (D1-2-3) ont assuré les titres alors que les victoires revenaient à Bruno Collard et Philippe Dewulf.

Le rendez était marqué d'une croix dans l'agenda de tous les passionnés de course de côte. Il est vrai qu'il est assez rare que les deux championnats se jouent lors de la toute dernière confrontation. En Division 4 (protos et monoplaces), Bruno Collard (BRC CM05 Evo) n'avait plus son sort entre ses mains. Et si le Biévrois a ajouté une belle dose de panache en cueillant une cinquième victoire, il voit le titre lui échapper au profit de Dominique Dejong (Formule Super Ford). Le Fléronnais pouvait en effet se satisfaire d'une deuxième place dans le Tournaisis pour ceindre la couronne avec deux points de plus que son adversaire et il ne prenait aucun risque inutile. *« Je ne pensais pourtant pas pouvoir jouer le titre en début de saison »,* expliquait Dominique. *« Je suis encore relativement néophyte en course de côte, une discipline que j'ai découverte en 2007 lors d'une initiation organisée par l'ASAF. J'avais vraiment accroché et, après quelques courses en Golf en 2008, j'ai acheté cette monoplace à Damien Randolet en 2010. Je n'ai disputé que la deuxième moitié de la saison dernière et je devais donc encore découvrir beaucoup de choses. Ce titre est donc inespéré, mais vous imaginez que je suis super heureux ! »*

Le podium de la finale du championnat était complété par Francis Lallemand (Formule Arcobaleno), limité par ses pneus slicks sous la pluie, devant Patrice Watinne (sur une originale Turner Mk1) et Jean Dejardin (Formule Ford Van Diemen). Au championnat, c'est toutefois Laurent Gramme, absent à Mont-St-Aubert, qui monte sur la plus petite marche du podium tout en enlevant aussi la classe 14, celle des kart-cross.

A la régulière, le titre ne semblait pas devoir échapper à Cédric Bon dans les Divisions 1-2-3 (voitures de tourisme). Mais le pilote de Montignies-le-Tilleul, vainqueur de 6 des 8 épreuves qu'il avait déjà disputées cette année, se devait de marquer un minimum de points à Mont-St-Aubert. Il croyait donc tout perdre dimanche matin. *« J'ai eu un problème en changeant mes bougies avant les essais »,* expliquait-il. *« Et il m'était impossible de réparer sur place ! Si je ne prenais pas le départ, le titre m'échappait... Mais Pierre Gégo m'a proposé de me prêter son Opel Corsa 1400cc qu'il engage dans la classe 10. En*

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





remportant cette classe et en rentrant dans le top 15 final, j'ai pu marquer suffisamment de points pour être champion malgré tout. »

Au décompte final, 7 unités seulement séparent Cédric de Jean-Claude Mayné (M3), deuxième à Mont-St-Aubert derrière un intouchable Philippe Dewulf (Corolla WRC). Sous une pluie ininterrompue, ces deux pilotes se montraient même plus rapides que le vainqueur de la Division 4. Après les ennuis de Cédric Bon, un seul autre pilote aurait peut-être pu se mêler à la lutte : Christophe Le Nouvel. Mais le Carolo a été surpris lors de la deuxième montée d'entraînement par une coulée d'eau. *« J'étais à haute vitesse, en cinquième, quand la voiture a décroché. Je crois que j'ai effectué un soleil et plusieurs tonnes. J'ai eu beaucoup de chance... »*, racontait Christophe, miraculeusement sorti indemne de l'épave de sa Citroën AX. La frayeur était toutefois de courte durée puisque Christophe se réinscrivait sur la C2 de Didier Boemer (le champion de la classe 6) et marquait quelques points pour son championnat provincial en assurant un chrono l'après-midi.

Impuissant face à la Corolla WRC de Philippe Dewulf et la BMW M3 de Jean-Claude Mayné, Laurent Tholbecq (Honda CRX) héritait d'un podium auquel il n'aurait pas osé rêver en début de journée et il s'adjugeait en outre une classe 6 très disputée. Derrière Jean-Louis Deroeck, intercalé à la 4^e place avec son Astra, Anthony Darand (106) n'échouait en effet qu'à 16 centièmes de la victoire de classe et loupait de peu le podium final du championnat, finalement complété par Fernand-Marc Corman, absent dans le Tournaisis. A domicile, le jeune rallyman Axel Blockmans (Civic) décrochait une belle 6^e place et complétait le podium de la classe 6. Le top 10 était complété par Brör Lehoucq (Manta), Jean-Michel Bourg – beau vainqueur de la Division 1 avec sa nouvelle Renault Clio et champion de la classe 3 – Luc Blockmans (Civic) et Hervé Nicolas (Corolla GT).

Dans les classes, David Hardy (Astra, 12^e) s'imposait dans la classe 7 et Christophe Rocher (13^e) enlevait victoire et titre dans la classe 5. Si Tony Gilquin est champion de la classe 2, la dernière victoire est revenue à Axel Blockmans (20^e sur une autre Civic), lequel a devancé Peter Vanderhauwaert (Kadett, 35^e), lauréat dans la classe 12. Déjà champion, José Mayné (R11 Turbo, 39^e) a encore enlevé la classe 4 alors que l'on notait les premiers succès de Jérémy Actergal (Swift, 46^e) dans la classe 1 et d'Adrien Wattinne (Mini Cooper, 50^e) dans la classe 9.

Après cette saison particulièrement passionnante, les hommes et les mécaniques vont désormais pouvoir se reposer au chaud et préparer comme il se doit la prochaine campagne. Rendez-vous en 2012 !

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





FICHE TECHNIQUE

Douzième et dernière manche du Championnat CF de Course de Côte à Mont-St-Aubert

Participants : 64

Météo : Pluie incessante, plus ou moins intense selon les moments.

Classement :

D4 :

1. Br. Collard (BRC-CM05 Evo- 1^{er} 4/15) en 1.00.40; 2. D. Dejong (Formule Super Ford-1^{er} 4/17) en 1.03.99; 3. Fr. Lallemand (Formule Arcobaleno-4/15) en 1.20.52; 4. P. Watinne (Turner MK1-4/15) en 1.24.12; 5. J. Dejardin (Formule Ford Van Diemen-4/15) en 1.26.02; 6. D. Durieu (VW Superfun-4/17) en 1.28.25 (6 classés)

D1-2-3:

1. Ph. Dewulf (Toyota Corolla WRC-1^{er} 3/13) en 0.56.36; 2. J.-Cl. Mayné (BMW M3-1^{er} 2/8) en 0.58.97; 3. L. Tholbecq (Honda CRX-1^{er} 2/6) en 1.05.37; 4. J.-L. Deroeck (Opel Astra-2/8) en 1.05.46; 5. A. Darand (Peugeot 106-2/6) en 1.05.53; 6. A. Blockmans (Honda Civic-2/6) en 1.06.87; 7. Br. Lehoucq (Opel Manta-3/13) en 1.07.21; 8. J.-M. Bourg (Renault Clio-1^{er} 1/3) en 1.07.36; 9. L. Blockmans (Honda Civic-2/6) en 1.07.43; 10. H. Nicolas (Toyota Corolla GT-1^{er} 3/11) en 1.07.51; 11. D. Boemer (Citroën C2-2/6) en 1.07.78; 12. D. Hardy (Opel Astra-1^{er} 2/7) en 1.07.80; 13. Chr. Rocher (VW -1^{er} 2/5) en 1.08.20; 14. Fr. Hardy (Opel Astra-2/7) en 1.08.27; 15. C. Bon (Opel Corsa-1^{er} 3/10) en 1.08.33; 16. Chr. Le Nouvel (Citroën C2-3/11) en 1.09.44; 17. J. Lingier (Honda Civic-2/6) en 1.09.66; 18. Th. Boulanger (Audi S2-3/13) en 1.09.66; 19. J.-L. Defer (Renault Clio-1/3) en 1.09.87; 20. A. Blockmans (Honda Civic-1^{er} 1/2) en 1.09.97; 35. P. Vanderhauwaert (Opel Kadett-1^{er} 3/12) en 1.12.92; 39. J. Mayné (Renault 11 Turbo-1^{er} 1/4) en 1.14.42; 46. J. Actergal (Suzuki Swift GTi-1^{er} 1/1) en 1.16.46; 50. A. Watinne (Mini Cooper MK2-1^{er} 3/9) en 1.18.95; etc. (56 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

