

Championnat de la Communauté française des courses de côte

Course de côte de Sy, le 18 avril 2011

Bodson aussi impressionné que les spectateurs Coenart bat le record de Bressan!

Une semaine après Durnal, 96 concurrents s'élançaient pour la seconde manche des courses de côte comptant pour le championnat de la Communauté française. Face aux favoris, de nombreux licenciés liégeois avaient fait le déplacement dont Yannick Bodson et Philippe Coenart qui ont dominé l'épreuve.

Les spectateurs ne s'étaient pas trompés et ils étaient nombreux à avoir rejoint la course de côte de Sy où un soleil généreux aura fait le bonheur de tous. Dans ces conditions, Philippe Coenart (Ralt RT35) ne pouvait faire beaucoup mieux que l'emporter, après avoir battu le record de Michel Bressan (datant de 1997...): *"Journée parfaite, bien organisée, sans le moindre souci et avec le nouveau record de la piste! Je serai à Lorentzweiler la semaine prochaine puis je déciderai si je continue en provincial ou national en Belgique"*. Derrière lui, le podium de la division 4 réservée aux prototypes, formules et kart-cross voyait Frédéric Souris (Dallara F396) et Dominique De Jong (Formule Van Diemen) s'affronter à l'avantage final du premier. Au pied de ce podium, les Milone père et fils (sur le Storm Kart-Cross familial) régalaient de travers le public en évoluant dans la même seconde! Finalement, c'est le jeune Anthony qui aura le dernier mot sur son père, Michel, pour trois minuscules centièmes. De quoi lui permettre de garder la tête du championnat en D4.

En divisions 1-2-3 où s'affrontent les voitures produites en série, beaucoup attendait le cafetier de Bomal, Yannick Bodson. En effet, à quelques kilomètres de chez lui, Yannick effectuait ses débuts avec une monstrueuse Mitsubishi Lancer Evo8 ex-Rally-Cross. *"Quelle voiture! Je suis scié par son accélération et sa puissance de 500 chevaux! Malgré mon expérience, j'ai quand même eu des difficultés à m'y habituer et ce n'est pas demain que je jouerai avec les limites de l'auto. Sans des problèmes de frein, j'aurai pu encore aller chercher deux secondes! Je me réjouis de continuer le championnat de Belgique après cet essai plus que convaincant"*. On l'aura deviné, il n'en fallait pas plus pour que le "Bod's", sur une monture déjà diablement efficace, l'emporte devant Michel Dubois (BMW M3). Du côté spectaculaire, et en traction cette fois, la VW Golf Maxi de Tony Kevers n'avait rien à leur envier et ce dernier grimpeait sur la troisième marche du podium. Bien dans le coup après une belle année 2010 d'apprentissage, Réginald Togaert (Peugeot 205) semble prêt pour une jolie saison. Ici, il devançait Fabrizio Casciaro (Honda Civic) qui devrait faire la meilleure opération au championnat CF.

Ce dimanche de Sy était plus que familial pour de nombreux concurrents puisque Michel Petricic (BMW M3) prenait l'avantage (et la victoire de classe 7) sur son fils Hugo, pour quelques dixièmes. Dans le top 10, belle performance encore pour Philippe Hellings (Opel Astra) et Jean Leruth (Honda Integra). Aussi disputée que fournie, la classe 6 revenait de nouveau à Fernand Corman (Toyota Corolla) qui précédait Anthony Darand (Peugeot 106) d'à peine 12 centièmes. Champion liégeois 2010 des courses de côte,

Championnat de la Communauté française des courses de côte

Course de côte de Sy, le 18 avril 2011

Roland Amaouz (Renault 5 GT Turbo) a prouvé une nouvelle fois qu'il était l'homme à battre dans la division 1 des voitures d'origine. En classe 5, Jérôme Linchamps (Peugeot 106 XSi) remportait un beau duel de petite cylindrée face à Tristan Denis (Peugeot 205 Rallye) tandis que David Wilmet (Fiat Uno), René Welter (Westfield Zei), Tony Gilquin (Renault Clio) et David Degenaeers (Fiat Seicento) triomphaient dans leur classe.

Prochaine course de côte CF: La Roche, le 1 mai 2011

FICHE TECHNIQUE – COURSE DE COTE DE SY

Inscrits: 96

Classés: 95 (99 %)

Partants: 96

Temps: ensoleillé

Vainqueurs de catégories: D. Degenaeers (1); T. Gilquin (2); R. Welter (3); R. Amaouz (4); J. Linchamps (5); F. Corman (6); P. Hellings (7); M. Petricic (8); David Wilmet (9); R. Togaert (10); F. Casciaro (11); T. Kevers (12); Y. Bodson (13).

Abandon: E. Coppe (légère sortie)

Leaders successifs:

D4: P. Coenart (essais 1 & 2, montées 1 & 2)

D1-2-3: Y. Bodson (essais 1 & 2, montées 1 & 2)

CLASSEMENTS (www.asaf.be)

Division 4:

- 1. Coenart (Ralt RT35-1er 4/16) en 1'09"11**
 2. Souris (Dallara F396-4/16) en 1'11"14
 - 3. Dejong (Formule Van Diemen-1er 4/17) en 1'11"86**
 - 4. Milone A. (Storm Kart Cross-1er 4/14) en 1'14"80**
 5. Milone M. (Storm Kart Cross-4/14) en 1'14"83
 6. Gramme (Kart-Cross Eulert-4/14) en 1'15"98
 - 7. Lambert (PRM Fun Boost-1er 4/15) en 1'17"02**
 8. Collard B. (Kart Cross Peters-4/14) en 1'17"70
 9. Demy D. (Kart-Cross Fouquet-4/14) en 1'19"22
 10. Herbiet (Sadev Propulsion-4/14) en 1'19"50
- (17 classés)

Divisions 1-2-3:

- 1. Bodson (Mitsubishi Lancer Evo8 RS-1er 3/13) en 1'14"11**
2. Dubois O. (BMW M3-3/13) en 1'16"24
- 3. Kevers (VW Golf Maxi-1er 3/12) en 1'17"68**
- 4. Togaert (Peugeot 205-1er 3/10) en 1'17"97**

Championnat de la Communauté française des courses de côte

Course de côte de Sy, le 18 avril 2011

- 5. Casciaro (Honda Civic-1er 3/11) en 1'20"19**
 - 6. Petricic M. (BMW M3-1er 2/8) en 1'20"53**
 7. Petricic H. (BMW M3-2/8) en 1'20"90
 8. Leruth J. (Honda Integra-3/13) en 1'20"91
 - 9. Hellings (Opel Astra GSi-1er 2/7) en 1'21"08**
 10. Dubois M. (BMW M3-3/13) en 1'21"11
 - 11. Corman (Toyota Corolla-1er 2/6) en 1'21"78**
 12. Darand (Peugeot 106-2/6) en 1'21"90
 13. Boemer (Citroën C2 VTR-2/6) en 1'22"58
 - 14. Amaouz (Renault 5 GT Turbo-1er 1/4) en 1'22"67**
 15. Lausberg (Opel Kadett GTE-2/7) en 1'23"25
 - 33. Linchamps (Peugeot 106 XSi-1er 2/5) en 1'27"40**
 - 44. Wilmet (Fiat Uno-1er 3/9) en 1'29"83**
 - 45. Welter (Westfield Zei-1er 1/3) en 1'29"87**
 - 50. Gilquin (Renault Clio-1er 1/2) en 1'30"73**
 - 78. Degenaeers (Fiat Seicento-1er 1/1) en 1'49"99**
- (78 classés)

Photos Joseph Mathieu



Championnat de la Communauté française des courses de côte

Course de côte de Sy, le 18 avril 2011

