



Championnat de la Communauté française des Rallyes

Rallye des Ardennes, le 27 mars 2011

Double à Dinant pour Matthias Boon Laurent Wilkin sans contestation

Pour la deuxième année consécutive, l'espoir belge Matthias Boon (Subaru Impreza) inscrit son nom au prestigieux palmarès du Rallye des Ardennes. En pneus de tourisme, Laurent Wilkin (Peugeot 306) a confirmé le beau potentiel entrevu à Hannut.

Une météo estivale a attiré un public très nombreux ce dimanche pour assister aux exploits des 195 équipages présents à cette seconde manche du championnat des Rallyes de la Communauté française. Dans ces conditions, les mécaniques ont souffert et ce ne sont pas moins de 78 abandons que l'on relevait en fin de journée.

Après sa victoire à Hannut en Division 4 (pneus de compétition autorisés), Hubert Deferm (Subaru Impreza WRC) était attendu à Dinant mais un début d'incendie le poussait rapidement à l'abandon. Face à lui, Dominique Jullien (Skoda Octavia WRC) aurait affiché une belle résistance mais renonçait à son tour (boîte). Sans ces rivaux de choix, le jeune Matthias Boon prenait la tête de l'épreuve pour ne plus jamais la lâcher. *"Face aux deux WRC, je voulais être sur le podium. Je suis, bien sûr, très content de cette victoire, à domicile pour mon copilote Sébastien Cosse, mais j'aurais préféré finir troisième après une belle bagarre avec Deferm et Jullien"*. Quoi qu'il en soit, Matthias aura encore prouvé qu'il avait sa place au plus haut niveau. Derrière lui, la deuxième place de Francis Lejeune (Porsche 911) était une belle performance pour le pilote de la propulsion qui devançait longtemps les étrangers. Ceux-ci affichaient de belles ambitions mais l'hécatombe continuait avec les retraits des Mitsubishi des Hollandais Van Hoof, Jonkers et du Luxembourgeois Zimmer, tous dans le top 5 avant que la mécanique n'en décide autrement.

En lutte avec ces derniers, Jordan Scaillet (BMW M3) faisait une superbe remontée qu'il clôturait sur le podium "à la maison". Laurent Léonard (Subaru Impreza) aurait pu jouer la 3ème place sans des soucis de pont tandis que Geoffroy Defays (Mitsubishi Lancer Evo10) se montrait très satisfait de son top 5 pour sa course à domicile. Notons encore les excellents chronos des propulsions de Michel Lamquet et d'Eric Debaty avant leur retrait mécanique. En traction, victoire incontestable de Nicolas Damsin (Citroën C2-R2 Max) qui venait préparer sa saison en Citroën Trophy tandis que l'on pouvait encore compter sur Michel Wilders (Honda Civic) en classe 13.

À Hannut, Laurent Wilkin occupait déjà la tête des divisions 1-2-3 (pneus de tourisme) avant son retrait. Ici, la mécanique n'a pas tremblé et le pilote marchait à dominé ses adversaires sans aucune hésitation. *"Dès les premiers kilomètres, nous avons attaqué pour ensuite gérer notre avance. Cette première victoire me fait plaisir, surtout pour mon copilote, Eric De Bolle, qui gagne pour la première fois chez lui"*. Tout aussi heureux, Philippe Castremagne (Suzuki Swift) sait qu'il a réalisé une excellente opération au championnat en prenant la deuxième place à Dinant. Une nouvelle fois, il aura été



Championnat de la Communauté française des Rallyes

Rallye des Ardennes, le 27 mars 2011

impressionnant et seul Laurent Mottet (Mitsubishi Lancer Evo7), finalement 6ème, aurait pu le devancer sans des soucis de pompe à essence. Après un début de course difficile, Steve Vermeiren (Renault Clio) était très heureux de son podium final. Au pied de celui-ci, Frédéric Hébette (Citroën Saxo kit car) aura été intraitable en 1600cc devant Anthony Raucroix (Mitsubishi Lancer Evo8), vainqueur en classe 7 malgré des soucis de frein.

Dans les autres catégories, Dany Braguard (Renault Clio, 2-6) prenait le relais de Jonathan Georges (problèmes électriques) tandis que la classe 5 aura encore fait parler d'elle. Pour sa course annuelle, Michel De Vlieghere (Honda Civic) créait la surprise mais on n'oubliera pas les performances de Michael Hourlay (Peugeot 106) et Julien Delleuse (Opel Corsa), trop vite retardés. Après le retrait de Marc Janssens, Laurent Compère (Opel Manta) s'illustrait en classe 11. Un scénario qui se répétait en classe 4 où Cédric Pétriset cassait sa boîte et offrait la victoire à Samuel Picard (Peugeot 205). Entre eux, Marcel Lequeux (Peugeot 106) gagnait la division 1 des voitures d'origine et sa classe 2, imité par Jean-Claude Daniels (Renault Clio, 1-3) et le nouveau venu Lucas Walbrecq (Opel Corsa 1-1).

Dans l'annexe réservée aux voitures historiques où l'on relevait 17 voitures dont la superbe Ford Escort MK1 ex-usine du Français Desbrueres, Pascal Regnier et Arnaud Clause annonçaient un beau duel entre Ford Escort. Malheureusement, Arnaud cassait son moteur dès la seconde spéciale et laissait Pascal bien trop seul. A domicile, Jean-Pierre Ansiaux (Talbot Lotus) ne pouvait faire mieux alors que le spectaculaire Maxime Hébrant (Opel Manta), suivait. Enfin, Jérémy Gatez remportait la plus petite des classes avec sa Citroën Visa.

Prochain rallye CF: Leptines Rallye (Vellereille-les-Brayeux) le samedi 30 avril

CLASSEMENTS (Complets sur www.asaf.be)

Division 4:

- 1. Boon-Cosse (Subaru Impreza STi-1er 4/14) en 1h26'58**
2. Lejeune F.-Delmelle (Porsche 911 GT3-4/14) +1'26
3. Scaillet-Mergny (BMW M3 E90-4/14) +2'29
4. Léonard-Wilmet (Subaru Impreza STi-4/14) +2'56
5. Defays-Peeters (Mitsubishi Lancer Evo10-4/14) +3'41
6. Doha-Warzée B. (Subaru Impreza STi-4/14) +4'40
7. Streitcher-Bellantuono (Mitsubishi Lancer Evo9-4/14) +4'57
8. Vertommen-Sali (Mitsubishi Lancer Evo9-4/14) +4'58
9. Verschueren-Broekaert (Opel Ascona A-4/14) +5'13
- 10. Damsin N.-Monjoie (Citroën C2-R2 Max-1er 4/12) +5'20**
11. Boesmans-Gérard (Citroën C2-R2-4/12) +6'48
- 12. Wilders-Arend (Honda Civic Type R-1er 4/13) +7'46**
13. Destrument-Jacob (Mitsubishi Lancer Evo9-4/14) +11'24
14. Collignon-Van Steenbrugge (Citroën C2-R2) +11'30

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Communauté française des Rallyes

Rallye des Ardennes, le 27 mars 2011

15. Malherbe-Chiaradia (Peugeot 206-4/13)
(26 classés)

Divisions 1-2-3:

- 1. Wilkin L.-De Bolle (Peugeot 306 GTi-1er 3/10) en 1h34'47**
 - 2. Castremagne-Smetz (Suzuki Swift GTi-1er 3/8) +1'22**
 3. Vermeiren-Debois (Renault Clio RS-3/10) +2'15
 - 4. Hébette-Bourguignon (Citroën Saxo kit car-1er 3/9) +2'26**
 - 5. Raucroix-Hannoteau (Mitsubishi Lancer Evo8-1er 2/7) +2'35**
 6. Mottet-Hostelard (Mitsubishi Lancer Evo7-2/7) +3'07
 7. Pirotte-Lemos Cruz (Citroën C2-R2-3/9) +3'19
 8. Martin-Piroux (Mitsubishi Lancer Evo7-2/7) +4'10
 9. Warlomont-Joassin La. (Citroën Saxo VTS-3/9) +4'36
 10. Verstaen-Mahieu (Opel Corsa GSi-3/9) +4'50
 11. Doeran-Santarossa (Citroën Saxo VTS-3/9) +4'53
 12. Ryez-Oleska (Peugeot 306 GTi-3/10) +6'11
 13. Bouchat-Adami (Renault Clio RS-3/10) +6'50
 14. Marichal-Gillet (Renault Clio-3/10) +7'01
 - 15. Bragard-Schmitz (Renault Clio RS-1er 2/6) +7'11**
 - 21. De Vliegheere-Degeye (Honda Civic-1er 2/5) +8'54**
 - 31. Compère L.-Libert F. (Opel Manta-1er 3/11) +11'10**
 - 36. Lequeux-Larivière (Peugeot 106 GTi-1er 1/2) +12'02**
 - 41. Picard-Wéry (Peugeot 205-1er 2/4) +14'03**
 - 42. Daniels-Barthelemy (Renault Clio RS-1er 1/3) +14'35**
 - 65. Walbrecq-Rossignol (Opel Corsa GT-1er 1/1) +24'47**
- (72 classés)

Prov'Historic :

- 1. Regnier-Furnemont (Ford Escort-1er PH17) en 1h04'20**
 - 2. Ansiaux J-P. et M. (Talbot Lotus-1er PH18) +1'57**
 3. Hébrant-Bricmont (Opel Manta-PH17) +5'30
 4. Hugla P. et D. (Mitsubishi Lancer-PH18) +7'14
 - 5. Gatez J. et S. (Citroën Visa-1er PH16) +8'47**
- (7 classés)