



Championnat de la Communauté française des Rallyes

Rallye des Boucles Chevrotines, les 6 et 7 août 2011

Sébastien Sturbois a le niveau pour le national Jolie dernière de Anthony Raucroix en Mitsubishi

Si le Rallye de la Salamandre début mai utilisait une partie des anciennes routes du Bianchi, les Boucles Chevrotines non loin de là exploitaient celles qui restaient du côté de Rance, Sivry, Sautin et autres noms qui ont fait l'histoire du rallye belge. Au côté des références du provincial, les jeunes (dont un jeune espoir australien venu préparer le Rallye Deutschland) savaient que le pilotage fait encore la différence sur ces routes très glissantes.

Pour ce début de mi-saison, Hubert Deferm (BMW M3) n'était décidément pas verni... Des problèmes moteur le contraignaient déjà à rendre son carnet avant la première spéciale! Une mauvaise affaire quant à sa quête d'un championnat toujours dominé par une autre monture bavaroise, celle de Olivier Holtzheim, ici troisième. Devant lui, Vincent Vertommen (Mitsubishi Lancer Evo9) faisait également la bonne affaire en signant son plus beau résultat de l'année. De quoi le remotiver pour la fin de saison ! Bien sûr, la Toyota Corolla WRC de Sébastien Sturbois était imbattable et la troisième participation du garagiste binchois en Rallye CF se soldait par autant de victoires. Après avoir pris le temps de tester différents réglages, il espère maintenant trouver les budgets nécessaires pour découvrir une épreuve nationale. Revenu du Rallye de Finlande, l'Australien Brendan Reeves (présent en Ford Fiesta ici et 2ème de la WRC Academy) choisissait les routes belges "very slippery" pour préparer quant à lui la prochaine manche mondiale allemande sur asphalt. Après quelques passages dignes de ce nom, il remportait sans problèmes la classe 12 tandis que la dernière classe 13 (de la division 4 réservée aux pneus "racing" très utiles ici) revenait finalement à Dirk Ceysens (Toyota Corolla GT) après le retrait volontaire de Christian Delleuse (Ford Escort).

Si Anthony Raucroix (Mitsubishi Lancer Evo8) avait déjà remporté l'épreuve en D4, il ne l'avait encore jamais fait en pneus de tourisme (divisions 1-2-3). Depuis ce dimanche, c'est chose faite et de très belle manière puisqu'il a résisté à toutes les attaques de ses adversaires avant leur abandon. *"Avec Laurent Mottet et surtout Vincent Gallet, la bagarre était très intense. Avant ses problèmes de frein dans la 4ème spéciale, nous avons signé les trois premiers meilleurs temps dans la même seconde ! Je suis très heureux de cette victoire surtout que je n'avais plus roulé depuis Dinant. Dès l'arrivée, l'auto sera vendue mais je serai toujours présent en historique, au minimum..."*.

Assurément, c'était une belle coupe pour Raucroix qui parvenait toujours à garder quelques secondes d'avance sur Mottet, lequel finira par abandonner suite à un axe de pont cassé sur sa Mitsubishi. S'il reste en tête au championnat, celui-ci rejoignait donc Philippe Castremagne (problèmes moteur avec sa Suzuki Swift) sur la liste des abandons. A la régulière, Mathieu Lapaille (Peugeot 205) n'aurait pas pu espérer la deuxième place et il s'en satisfaisait, dès lors, amplement. Présent avec une nouvelle 106 (la 306 attend sagement la prochaine manche au garage), Laurent Wilkin marquait des points importants quant au championnat. Derrière, le duel que se livraient Eddy Marique (Opel Corsa) et Mathieu Ryez (306) était superbe. Au prix d'une attaque de tous les instants, Eddy gardait

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes

Rallye des Boucles Chevrotines, les 6 et 7 août 2011

l'avantage et signait son meilleur résultat de l'année en Rallye CF après deux précédentes prestations, déjà de haut niveau. A sept secondes de Ryez seulement, Jean-Sébastien Debois (Renault Clio) voyait cette fois l'arrivée après avoir déjà impressionné au Salamandre.

A domicile, Michaël Nuée (Corsa) n'aurait pu faire mieux que sa superbe 7ème place devant son ami Olivier Guelenne (306) et la Mitsubishi Lancer Evo6 de Didier Vertommen. Dans le top 10 pour deux secondes, Brör Lehoucq (Opel Manta) parvenait de justesse à reprendre la victoire de classe 11 à Thierry Boulanger. Quant à la classe 6, elle revenait à la Clio de Cédric Baligant après la sortie de celle de Dany Bragard. Toujours aussi autoritaire, Marc Delfosse (Swift) prenait déjà le meilleur sur la monture similaire de Cédric Pétriset avant que ce dernier ne rencontre ses problèmes d'alternateur. Enfin épargné de tous soucis, William Duray (Peugeot 106) dominait la classe 5 tout en signant un joli top 15. En classe 2, la course fut très animée entre les Honda Civic de Julien Thirifays et Cédric Crohin. Si ce dernier prenait d'abord l'avantage, Thirifays le repassait au long de la journée avant que Crohin ne parte malheureusement à l'erreur. Thirifays remportait également le classement des voitures d'origine de la division 1 où Michel Hannay remportait la classe 3 de justesse face à Jean-Claude Daniels, tout deux en Clio. Enfin, changement de monture mais toujours la victoire en 1-1 pour Lucas Walbrecq, désormais en Swift.

La catégorie historique était également bien représentée avec 12 voitures présentes et une domination de Christophe Jacob et sa superbe Ford Escort (avant une attendue et nouvelle Subaru WRC...), plus de trois minutes devant l'autre Escort de Bernard Horicks. Bien sûr, il n'y a plus que le nom qui est le même entre celle de Jacob et Horicks qui peut tout doucement penser au titre CF. Sans une petite erreur avec sa nouvelle Opel Ascona, David Hallet aurait peut-être pu prendre cette deuxième place. Enfin, les dernières victoires de classe revenaient à la jolie Porsche 911 de Olivier Paquot (PH/18) et Jean-Marc Thomas (Ascona en PH/15) tandis que Ronald Jussiant remportait la catégorie réservée aux répliques avec sa Vauxhall Chevette, toujours aussi spectaculaire.

FICHE TECHNIQUE

Septième manche du Championnat CF des Rallyes au Rallye des Boucles Chevrotines

Météo: Sèche

Participants: 110

Classés: 63 (57%)

Principaux abandons: Gallet (problèmes de frein), Vandewauwer, Listrez (cardan), Deferm, Castremagne (problèmes moteur), Bragard, Crohin, Miot, Pouilly (sortie),

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes

Rallye des Boucles Chevrotines, les 6 et 7 août 2011

Vecoven, Mottet (transmission), Fondair (boîte), Pétriset (alternateur), Jacques (goujons de roue)

Prochaine épreuve : Rallye de la Famenne (Marloie), le 21 août

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4:

1. Sturbois-Meunier (Toyota Corolla WRC-1er 4/14) en 1h09'41

2. Vertommen V.-Sali (Mitsubishi Lancer Evo9-4/14) +2'55

3. Holtzheimer-Toubon (BMW M3-4/14) +3'55

4. Reeves-Smyth (Ford Fiesta R2-1er 4/12) +5'19

5. Ceysens-Van Lee (Toyota Corolla GT-1er 4/13) +12'38

6. Paquet-Dehaybe (Toyota Corolla GT-4/12) +14'29

7. Dalne A. et Cl. (Opel Corsa GT-4/12) +19'28

8. Hible-Dujardin (Porsche 911-4/14) +30'07

(8 classés)

Divisions 1-2-3:

1. Raucroix-Hannoteau (Mitsubishi Lancer Evo7-1er 2/7) en 1h13'00

2. Lapaille-Pirotte (Peugeot 205 GTi-1er 3/10) +2'04

3. Wilkin L.-Luxen (Peugeot 106 Rallye-1er 3/8) +2'43

4. Marique-Lesire (Opel Corsa GSi-1er 3/9) +2'57

5. Ryez-Oleska (Peugeot 306 GTi-3/10) +3'05

6. Debois-Duchatelet (Renault Clio RS-3/10) +3'12

7. Nuée-Stevaux (Opel Corsa GSi-3/9) +4'16

8. Guelenne-Jauquet N. (Peugeot 306 GTi-3/10) +4'28

9. Vertommen D.-Dalne P. (Mitsubishi Lancer Evo6-2/7) +5'31

10. Lehoucq-Verheye (Opel Manta i240-1er 3/11) +6'36

11. Boulanger-Bayot (BMW 325i-3/11) +6'38

12. Baligant C. et A. (Renault Clio RS-1er 2/6) +7'16

13. Culot F.-Renaud (Peugeot 306 GTi-3/10) +7'17

14. Delfosse-Blampain (Suzuki Swift GTi-1er 2/4) +7'25

15. Duray-Delhaye (Peugeot 106 Rallye-1er 2/5) +7'35

25. Thirifays-Dussaussois (Honda Civic Vtec-1er 1/2) +10'05

27. Hannay-Couturier (Renault Clio RS-1er 1/3) +10'27

35. Walbrecq-Fontaine (Suzuki Swift GTi-1er 1/1) +12'36

(48 classés)

Prov'Historic:

1. Jacob-Mahieu (Ford Escort MK2-1er PH/17) en 51'18

2. Horicks-Henaux (Ford Escort MK2-PH/17) +3'48

3. Hallet-Piron (Opel Ascona-PH/17) +3'58

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes

Rallye des Boucles Chevrotines, les 6 et 7 août 2011

- 4. Paquot-Stassin (Porsche 911-1er PH/18) +6'04**
- 5. Thomas J-M. et E. (Opel Ascona-1er PH/15) +12'49**
- 6. Lemaitre-Dendievel (Ford Anglia-PH/15) +13'00
(6 classés)

Prov'Historic S/R:

- 1. Jussiant-Hannot (Vauxhall Chevette-1er PH/SR) en 55'43**
(1 classé)