



Championnat de la Communauté française des Rallyes

Claudy Desoil Rally, les 4 et 5 juin 2011

Sébastien Sturbois, Fred Deroubaix et Raphaël De Borman se jouent des orages !

Initialement prévu sur 16 spéciales, le Claudy Desoil Rally s'est finalement contenté de 13 tronçons chronométrés, les conditions météorologiques ne l'ayant pas épargné, occasionnant de nombreuses sorties de route, heureusement sans gravité. Au volant de sa redoutable Toyota Corolla WRC, Sébastien Sturbois a remporté une victoire en D4 qui fera date, tandis que du côté des utilisateurs de pneus de tourisme, Fred Deroubaix a profité de l'abandon du leader Laurent Wilkin pour imposer sa Mitsubishi Lancer Evo8.

Avec quelque 145 équipages ayant pris le départ, le Motor Union Yvo Grauls pouvait se rassurer quant à la popularité du Claudy Desoil Rally, basé à Erquennes. Un parcours traditionnellement rapide qui attirait plusieurs bolides avant tout présents pour préparer le prochain Rallye d'Ypres, à l'image des rutilantes Peugeot 207 S2000 de Melissa Debackere et Philip Cracco. Des lionnes qui ont connu des fortunes diverses, puisque le duo féminin Debackere-Cockelaere achevait l'épreuve au 4^{ème} rang de la Division 4 (pneus compétition) avant de se retirer au terme de la dernière spéciale disputée, afin de ne pas compromettre la lutte pour les différents titres CF. Un geste que Cracco n'allait pas imiter, achevant l'épreuve au 9^{ème} rang... non sans être à la base d'un fait de course qui a probablement décidé du nom du vainqueur en D4.

Faisant souvent jeu égal au volant de leurs WRC respectives, Sébastien Sturbois (Toyota Corolla) et Hubert Deferm (Subaru Impreza) se retrouvaient d'un coup d'un seul séparé par une dizaine de secondes à l'avantage de Sturbois. « *Dans la Show, je me suis retrouvé derrière la Peugeot S2000, et jamais son pilote n'a daigné me laisser passer, explique Deferm. J'ai rarement vu cela dans ma carrière. Cela dit, Sébastien a super bien roulé...* »

Deferm ralenti, Sturbois n'en demandait pas tant pour remporter la victoire au volant de sa très belle Corolla WRC. « *J'avais déjà gagné cette saison avec ce bolide, mais aujourd'hui, c'est particulier, car la concurrence était relevée, se réjouissait Sébastien après l'arrivée. Je dois remercier Hubert Deferm, qui est un très grand Monsieur, qui nous a permis de passer une excellente journée...* » Si Didier Duquesnes (Toyota Celica GT-Four) complétait le top 3 provisoire en début d'épreuve, il renonçait juste avant l'arrivée de la pluie, ce qui laissait Rudy Bouvard concrétiser son apprentissage de la Toyota Corolla WRC ex-Debackere par un podium final, précédant la Mitsubishi d'un très bon Vincent Vertommen.

En Classe 4/13, après le retrait volontaire de Melissa Debackere, Caren Burton, lui aussi venu préparer Ypres, ne s'est pas fait prier pour imposer sa Citroën DS3 R3, enfin épargnée par les ennuis électriques. Il précédait un Fabrice Jehenson qui découvrait de son côté la Renault Clio R3, et Jérôme Simar, sur un bolide similaire. C'est la Honda Civic de Thierry Baivier qui s'imposait en 4/12.

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes

Claudy Desoil Rally, les 4 et 5 juin 2011

Chez les utilisateurs de pneus de tourisme, le début de course a été le reflet du championnat avant le Desoil, avec une domination de Laurent Wilkin et sa Peugeot 306. Las, un bris de cardan contraignait le Marchois à se retirer, et lorsque l'orage faisait son apparition, les Mitsubishi Lancer de Fred Deroubaix (Evo8) et Laurent Mottet (Evo7) se retrouvaient aux avant-postes. Ces deux sociétaires de la Classe 2/7 signaient un imparable doublé, Deroubaix effaçant de la sorte sa grosse désillusion du Salamandre.

Une fois n'est pas coutume, les meilleurs de la Classe 3/10 ont donc dû se contenter d'une bataille pour le deuxième accessit. Si Steve Vermeiren (Renault Clio) semblait tenir le bon bout, un incendie dans le compartiment moteur avait raison de ses prétentions. Un peu plus tôt dans la course, c'est Mathieu Lapaille (Peugeot 205) qui était contraint de renoncer, moteur hors d'usage. Le podium en Divisions 1-2-3 revenait finalement à Christophe Verstaen, qui effectuait de bien beaux débuts au volant d'une Opel Astra au set-up devant pourtant être corrigé. Dans sa classe, Verstaen précédait aisément Mathieu Ryez (Peugeot 306).

Dans les autres classes, rebondissements et performances étaient au rendez-vous, avec un Philippe Castremagne (Suzuki Swift) une nouvelle fois insolent en 3/8, et 4^{ème} du général. Il précédait le vainqueur en 3/9, Eddy Marique (Opel Corsa), qui effectuait un récital, pour finalement devancer Julien Durbeck (Citroën C2-R2), qui s'est essayé avec succès à la traction sur les conseils de son copilote Guy Burniat, et Maxime Warlomont (Citroën Saxo), qui a haussé le rythme un peu tard.

Après l'abandon de Jonathan Georges (Renault Clio), sorti de la route, Dany Bragard (Renault Clio) a pu gérer sa position de leader en 2/6, pour prendre le 7^{ème} rang général. Dans les autres classes, on relevait la totale domination de Thierry Boulanger (BMW M3) face aux Opel Manta de Lehoucq et Janssens en 3/11, le bal des Honda Civic et la victoire de Fred Denis en 2/5, la belle prestation de Cédric Petrisot (Suzuki Swift) en 2/4 en dépit du fait qu'il s'agissait d'une voiture moins évoluée que son habituelle monture, le duel au finish entre Geneviève Ancion (Honda Integra) et Michel Hannay (Renault Clio) en 1/3, avec une victoire de la Visétoise, le succès d'Alain Clignet (Suzuki Swift) en 1/1 et l'héritage de Julien Thirifays (Opel Corsa) en 1/2 après la sortie de route de Cédric Crohin (Honda Civic).

Avec une dizaine d'engagés, le Prov'Historic a été tout aussi passionnant à suivre, Raphaël De Borman imposant sa Ford Escort RS2000 face à la Talbot Lotus de David Lahousse et l'Opel Monza de Steve Rousselet. Venu préparer Ypres Historic, Bjorn Adriaens (BMW 323i E21) était hélas contraint à l'abandon en fin de parcours.



Championnat de la Communauté française des Rallyes

Claudy Desoil Rally, les 4 et 5 juin 2011

FICHE TECHNIQUE

Cinquième manche du Championnat CF des Rallyes au Claudy Desoil Rally

Météo: alternance d'éclaircies et d'averses orageuses

Participants: 145

Classés: 89

Principaux abandons: Gillard (moteur), Duquesnes (mécanique), Debackere (décision personnelle), Mambour (décision personnelle), Bourgeois, Wilkin (cardan), Vermeiren (incendie), Lapaille (moteur), Guelenne (moteur), Bouchat (décision personnelle), Brenta (cardan), Henrard (tuyau d'essence), Crohin (sortie), Georges (sortie), Auvens (moteur).

Prochaine épreuve : Rallye de la Haute-Senne (Braine-le-Comte), le 19 juin

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4:

1. Sturbois-Blaton (Toyota Corolla WRC-1^{er} 4/14) en 52'39"

2. Deferm-Desoil (Subaru Impreza WRC-4/14) +9"

3. Bouvard-Dernelle (Toyota Corolla WRC-4/14) +2'18"

4. Vertommen-Sali (Mitsubishi Lancer Evo-4/14) + 3'17"

5. Burton-Devalet (Citroën DS3 R3-1^{er} 4/13) + 3'48"

6. Jehenson-Rousseau (Renault Clio R3-4/13) +4'26"

7. Simar-Adans (Renault Clio R3-4/13) +4'45"

8. Holtzheimer-Toubon (BMW M3-4/14) +5'36"

9. Cracco-Beauprez (Peugeot 207 S2000-4/13) +6'34"

10. T'Joens-Balcaen (Subaru Impreza-4/14) +7'07"

11. Dehaye-Gully (VW Golf GTI-4/13) +7'09"

12. Voyeux-Watelet (Renault Clio R3-4/13) +7'19"

13. Baivier-Godefroid (Honda Civic-1^{er} 4/12) +7'53"

(19 classés)

Divisions 1-2-3:

1. Deroubaix-Chatel (Mitsubishi Lancer Evo8-1^{er} 2/7) en 56'57"

2. Mottet-Hosterlard (Mitsubishi Lancer Evo7-2/7), +54"

3. Verstaen-Verstaen (Opel Astra-1^{er} 3/10) + 1'30"

4. Castremanne-Reynaerts (Suzuki Swift-1^{er} 3/8) + 1'39"

5. Marique-Vandenbroeck (Opel Corsa-1^{er} 3/9) + 1'57"

6. Durbeck-Burniat (Citroën C2 R2-3/9), +2'46"

7. Bragard-Schmitz (Renault Clio-1^{er} 2/6), +2'46"

8. Warlomont-Bolette (Citroën Saxo-3/9), +3'08"

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes

Claudy Desoil Rally, les 4 et 5 juin 2011

- 9. Bosseloir-Creffier (Opel Corsa-3/9), +3'13"
 - 10. Ryez-Lantier (Peugeot 306-3/10) +3'25"
 - 11. Vertommen-Baligant (Mitsubishi Lancer Evo6-2/7) + 3'27"
 - 12. Descartes-Hins (Lada Samara-3/9) + 3'29"
 - 13. Maragna-Desbois (Peugeot 306-3/10) + 3'36"
 - 14. Remant-Josse (Opel Astra-3/10) +3'39"
 - 15. Boulanger-De Greef (BMW M3-1^{er} 3/11) + 3'43"**
 - 16. 'Gazman'-Wuestenberg (BMW M3-2/7) +4'03"
 - 17. Briol-Grégoire (Renault Clio-3/10) +4'22"
 - 18. Lehoucq-Verheye (Opel Manta-3/11) +4'32"
 - 19. Janssens-Janssens (Opel Manta-3/11) +4'46"
 - 20. Trollé-Meerpoel (Renault 5 GT Turbo-3/11) +5'40"
 - 24. Denis-François (Honda Civic-1^{er} 2/5) + 6'25"**
 - 25. Petrisot-Jandrain (Suzuki Swift-1^{er} 2/4) +6'32"**
 - 30. Ancion-Hebert (Honda Integra-1^{er} 1/3) +7'23"**
 - 52. Clignet-Mayné (Suzuki Swift-1^{er} 1/1) +12'13"**
 - 55. Thirifays-Blockmans (Honda Civic-1^{er} 1/2) +12'53"**
- (62 classés)

Prov'Historic:

- 1. De Borman-Etienne (Ford Escort RS2000-1^{er} PH/17), 45'03"**
 - 2. Lahousse-Boterman (Talbot Lotus-1^{er} PH/18) +55"**
 - 3. Rousselet-Rary (Opel Monza-PH/18) + 2'47"
 - 4. Horicks-Depienne (Ford Escort MK2-PH/17) +4'39"
 - 5. Bar-Bar (Opel Manta-PH/17) +6'52"
 - 6. Clément-Bon (Opel Manta-PH/17) +8'09"
 - 7. Bachelard-Briclet (Volkswagen Coccinelle-1^{er} PH/15) +12'56"**
- (7 classés)

Prov'Historic S/R:

- 1. Jussiant-Hannot (Vauxhall Chevette), 48'25"**
- (1 classé)