

## Championnat de la Communauté française des Rallyes

*Rallye de Hannut, le 13 mars 2011*

### ***4ème victoire pour Deferm à Hannut Deroubaix ne pouvait rêver mieux***

**Comme attendu, cette 44ème édition du Rallye de Hannut aura respecté la logique annoncée. Hubert Deferm (Subaru Impreza WRC) n'avait aucun mal à s'imposer à domicile alors que l'Erquelinnois Frédéric Deroubaix (Peugeot 306) faisait le bonheur de son copilote Guy Burniat au championnat.**

A l'heure des bilans, celui de Jacques Ravet et son équipe est positif: *"Le timing a bien été respecté et on a terminé à l'heure pour tout le monde. La bagarre en pneus conventionnels (divisions 1-2-3) a tenu toutes ses promesses et pour 2011, nous ferons tout pour modifier au mieux le terrain de jeu actuel des concurrents."* Très satisfait également, Deferm se réjouissait de cette victoire dans son jardin: *"Sans une petite crevaison, c'était le rallye parfait. Il y a les erreurs de jeunesse et de mon côté, c'était une erreur de vieillesse"* rigolait le paveur de Waremme qui commence au mieux sa saison en division 4 (pneus réservés à la compétition), sans avoir eu de réelle concurrence. Avec des soucis d'embrayage, le local Jean-Yves Laruelle pouvait oublier sa belle deuxième place et devait laisser le podium à Jean-Luc Berleur et Jan Jacobs, dont le dernier découvrait une monture similaire à celle de Berleur (Mitsubishi Lancer Evo6). Derrière, Jean-Michel Dumont était ravi de sa Subaru Impreza et prenait le meilleur sur la Porsche 911 de Henri Schmelcher. Sans leurs crevaisons, Patrick Clajot (Evo8) et Frédéric Jamouille (Evo7) auraient défendu leurs chances de top 5. Huitième, Olivier Holtzheimer (BMW M3) finissait premier en propulsion tandis que Philippe Hellings (Opel Astra) et le Hollandais Damen (Ford Fiesta R2) impressionnaient dans leur classe, à la régulière face à la concurrence!

On l'avait annoncé, la lutte pour la victoire en divisions 1-2-3 promettait d'être chaude! Il en fut bien ainsi malgré les rapides abandons de Ringo Servais (Renault Clio) et Patrick Bourgeois (Fiesta R2) peu après le départ et celui d'Eric Charlier qui les rejoignait après quelques spéciales (volant moteur). Pendant ce temps, l'homme du début de rallye s'appelait Laurent Wilkin. Malheureusement, après trois meilleurs temps, il devait ranger sa mélodieuse Peugeot. Une 306 en cachant une autre, c'est Frédéric Deroubaix qui prenait le commandement pour ne plus le lâcher. A une spéciale de la fin, la commande de boîte de la Lancer Evo7 de Laurent Mottet lui faisait défaut : il pouvait oublier sa superbe deuxième place face à Johan Vandendries (Clio R3), lequel aura résisté jusqu'au bout à Philippe Castremanne. « Castro », déchaîné lors des averses de fin de journée, offrait, en effet, à sa Suzuki Swift 1300cc un podium inespéré au matin. Beau retour de Raphaël Beaufort (Clio) qui entame au mieux sa saison liégeoise devant le Bierwartais Geoffroy Vecoven (VW Golf) dont l'objectif est atteint. Avec sa petite Skoda Felicia, Francis Listrez se montrait très satisfait de sa 6ème place devant le pigiste Karl 'S Heeren (Citroën C2) tandis que Dany Bragard (Clio) et Xavier Ancion (Honda Integra) se suivaient d'une minuscule seconde!

Dans les classes, Julien Delleuse (Opel Corsa) aura bien amélioré sa 16ème place de 2010 en finissant dans le top 10 mais regrettait la fin du duel à distance avec Thierry

## Championnat de la Communauté française des Rallyes

### *Rallye de Hannut, le 13 mars 2011*

Lefin (Citroën Saxo), devant lui avant des soucis mécaniques. Marc Janssens (Opel manta) finissait la journée un peu esseulé pour l'emporter tout comme Jean-Claude Daniels (Clio). Les ennuis de Mottet profitaient à Christophe François (Peugeot 207) tandis que Eric Pjawewski (VW Polo) et Cédric Crohin (Honda Civic) auront entrete nu leurs ambitions dans leur catégorie. Enfin, Jérôme Gilsoul (Opel Corsa) prenait progressivement le meilleur sur Michaël Coulose pour s'imposer également dans la plus petite classe.

Avec dix engagés au départ dont quelques références, l'annexe historique se décaimait aussi vite que se confirmait le suspense entre Daniel Siméone (Opel Manta) et Bernard Lamy (Volvo 122 S). Très proche l'un de l'autre en début de course, le premier nommé confirmait son avantage sur le second, surtout quand la Volvo ralentissait après avoir endommagé son train avant. Profitant des nombreux abandons, Michaël Renson (Ford Escort) complétait le podium au pied duquel terminait la sympathique VW Cox de Grégrory Rigo.

### *Prochain rallye C.F. Rallye des Ardennes (Dinant) le 27 mars*

---

**CLASSEMENTS COMPLETS sur [www.asaf.be](http://www.asaf.be) et sur <http://home.scarlet.be/sportauto/11/rahannut/rahannut.htm>**

#### **Division 4:**

##### **1. Deferm-Poulain (Subaru Impreza WRC-1er 4/14) en 1h27'28**

2. Berleur-Declerk (Mitsubishi Lancer E6-4/14) +3'35
  3. Jacobs-Salmon (Mitsubishi Lancer E6-4/14) +5'04
  4. Dumont-Gustin (Subaru Impreza N12-4/14) +5'25
  5. Schmelcher-Grooten (Porsche 911-4/14) +6'45
  6. Doha-Warzee B. (Subaru Impreza STi-4/14) +7'01
  7. Delfosse L.-Blaton J-P. (Mitsubishi Lancer E10-4/14) +7'18
  8. Holtzheimer-Villance (BMW M3 E36-4/14) +8'23
  9. Lemmens L. et C. (BMW M3-4/14) +8'52
  10. Clajot-Pierart (Mitsubishi Lancer E8-4/14) +9'19
  - 11. Hellings-Frankenne (Opel Astra GSi-1er 4/13) +10'58**
  - 12. Damen-Wassink (Ford Fiesta R2-1er 4/12) +11'58**
  13. Delhez-Schroyen (Opel Ascona A-4/13) +12'07
  14. Voyeux-Wautelet (Renault Clio R3-4/13) +12'15
  15. Lenotte-Thierie (Opel Ascona-4/14) +12'16
- (23 classés)

#### **Divisions 1-2-3:**

##### **1. Deroubaix-Burniat (Peugeot 306-1er 3/10) en 1h34'47**

2. Vandendries-Weibel (Renault Clio R3-3/10) +1'38
- 3. Castremagne-De Clercq N. (Suzuki Swift GTi-1er 3/8) +1'50**

## Championnat de la Communauté française des Rallyes

### *Rallye de Hannut, le 13 mars 2011*

- 4. Beaufort-Brouir (Renault Clio RS-1er 2/6) +3'28**
  - 5. Vecoven-Brassine (VW Golf GTI-3/10) +4'24
  - 6. Listrez-Schutz (Skoda Felicia-1er 3/9) +5'07**
  - 7. 'S Heeren-Landeloos (Citroën C2-3/9) +6'35
  - 8. Bragard-Schmitz (Renault Clio RS-2/6) +6'38
  - 9. Ancion X. et G. (Honda Integra Type R-2/6) +6'39
  - 10. Delleuse J.-Chaudière (Opel Corsa GSi-1er 2/5) +8'05**
  - 11. Janssens M. et E. (Opel Manta-1er 3/11) +9'25**
  - 12. Sadzot-Guns (Peugeot 106 GTi-2/5) +10'33
  - 13. Blaise C.-Humblet A. (Citroën Saxo 16v-2/5) +10'41
  - 14. Verboven-Haeyen (Opel Corsa GSi-3/9) +11'46
  - 15. Dupont-Art (Renault Clio RS-2/6) +11'52
  - 20. François C.-Gobert (Peugeot 207-1er 2/7) +13'02**
  - 21. Daniels-Barthelemy (Renault Clio RS-1er 1/3) +13'26**
  - 29. Pjaweck-Moindraut (VW Polo-1er 2/4) +15'09**
  - 35. Crohin-Demaret (Honda Civic Vtec-1er 1/2) +16'43**
  - 58. Gilsoul J.-Poncin (Opel Corsa-1er 1/1) +29'29**
- (63 classés)

#### **Prov'Historic :**

- 1. Siméone-Bouvard (Opel Manta i240-1<sup>er</sup> PH18) en 1h06'32**
  - 2. Lamy-Gully (Volvo 122 S-1<sup>er</sup> PH17) +41''**
  - 3. Renson-Maurice (Ford Escort-PH17) +13'28
  - 4. Rigo-Bolen (VW Cox 1300-1<sup>er</sup> PH15) +47''09**
- (4 classés)