



Championnat de la Communauté française des Rallyes

Rallye de la Haute Senne, les 18 et 19 juin 2011

Deuxième victoire à la maison pour Raphaël Auquier Magnifique première de Laurent Mottet

Sur un parcours toujours aussi délicat mais très apprécié des pilotes, le Rallye de la Haute Senne n'a pas fait pas de cadeaux. Après une édition difficile vu les conditions météo, Raphaël Auquier prend le meilleur sur les anciennes voitures d'usine de Bouvart et Hansen. Face au gratin du championnat en pneus de tourisme (divisions 1-2-3), Laurent Mottet remporte un premier succès de choix, à la régulière devant Blaise et Verstaen.

En s'élançant de la mythique grand place qui a également fait les beaux jours du championnat national lors des anciennes 12h de Braine, les 126 concurrents s'attendaient à un début d'épreuve pénible. En effet, les grosses averses de pluie étaient aussi nombreuses que les éclaircies, ce qui rendait les spéciales encore plus grasses. Seule la dernière boucle était entièrement parcourue sur le sec.

A ce petit jeu, Raphaël Auquier (Mitsubishi Lancer E9) en profitait pour signer le premier meilleur temps avant que Rudy Bouvart (Toyota Corolla WRC) n'inverse logiquement la tendance. Malheureusement, une crevaison en fin de deuxième boucle le renvoyait à une bonne minute. Devant lui, la magnifique Subaru Impreza 555 de Lionel Hansen enchantait son nouveau propriétaire qui prépare un petit programme sympathique avec cette voiture. Mais face à Bouvart, Lionel effectuait une petite erreur qui permettait à la WRC de prendre la deuxième place pour une petite seconde! De son côté, Auquier ne lâchait rien pour l'emporter: *« La dernière boucle a été très soutenue et j'ai tout donné pour aligner des chronos très proche du rythme de ceux de la WRC sur le sec. C'était la meilleure façon pour ne pas faire d'erreurs et l'emporter pour la deuxième fois chez moi. J'espère très vite me retrouver au volant en championnat de Belgique. »*

Au pied du podium, Jean-Luc Berleur (Lancer E6) était mis hors course pour un souci mécanique qui le contraignait à appeler son assistance pour rejoindre l'arrivée. De quoi assurer le top 5 pour les Subaru Impreza de Johnny Vanzebroeck et Yves Doha, très proches toute la journée tout comme Vincent Vertommen (Lancer E9), victime d'une double crevaison qui le retardait. A nouveau premier en traction, Michel Wilders (Honda Civic Type R) ne pouvait faire mieux et prenait finalement le meilleur sur Philippe Voyeux (Renault Clio R3), un peu trop prudent sur la fin. Enfin, la classe 12 était remportée de justesse par Philippe Weykmans (Toyota MR2) après un duel serré avec Cédric Larcroix (Peugeot 206). Avant une rotule cassée suivie d'une grosse sortie, heureusement sans mal pour l'équipage, Lionel Vanbergen (106) les devançait.

Une nouvelle fois parti sur les chapeaux de roue en divisions 1-2-3, Laurent Wilkin (306) signait le premier scratch avant de perdre sept minutes suite à son câble de gaz cassé. En tête, Laurent Mottet (Lancer Evo7) résistait à Christophe Verstaen (Opel Astra Kit Car) et Bruno Blaise (Clio). S'élançant un peu plus tard et en spéciale sous une drache nationale, ce dernier n'était pas aidé puis revenait à grands pas vers la victoire.

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes

Rallye de la Haute Senne, les 18 et 19 juin 2011

Néanmoins, Laurent Mottet augmentait son rythme et impressionnait pour remporter sa première victoire pour neuf secondes: « *Je suis tout simplement heureux de celle-ci sur un rallye de grand garçon! Bruno Blaise est un de ceux-là et j'ai été très ému quand il m'a félicité* ». Derrière ceux-ci, Stephan Hermann (Fiat Punto) et Patrick Grignet (Clio) offraient un autre duel de choix en se séparant finalement d'une seconde à l'avantage du germanophone. Un groupe dans lequel on aurait retrouvé Mathieu Lapaille avant une suspension cassée sur sa 205 et duquel Philippe Castremagne (Suzuki Swift) se sera bien rapproché après des débuts difficiles. En grande forme pour le moment, Eddy Marique prenait la 7^{ème} place après une nouvelle domination dans sa classe 9. Victime d'une crevaison, Frédéric Deroubaix (Lancer Evo8) perdait plus d'une minute mais restait devant Jean-Pierre Van de Wauwer et Geoffrey Vecoven, également dans le top 10.

Quatorzième, Marc Janssens (Opel Manta) continue à être aussi régulier qu'efficace pour remporter une nouvelle victoire en classe 11. Après une belle remontée, seul, le local Thierry Defontaine (Manta) aurait pu lui résister avant que son pont ne le lâche. Derrière Janssens, Mathieu Ferrin (Corsa) et Dany Braguard (Clio) remportaient également les classes 5 et 6. Si cette dernière était relativement calme malgré une crevaison du gagnant, on pouvait relever les beaux débuts de Tony Lefebvre (106) derrière Pierre Harpignies (Suzuki Swift) et Jérémy Legros (106). A domicile, Cédric Crohin (Honda Civic) était intouchable tandis que Jean-Claude Daniels (Clio) signait également une nouvelle victoire après les belles dispositions de Philippe Vella (Alfa Romeo 145) et Michel Hannay (Clio). Dans les dernières classes animées par d'autres Swift, Philippe Robyns prenait le meilleur, en classe 4. Quant à la dernière classe 1, elle revenait également à une de ces japonaises, celle d'Alain Clignet.

Au niveau de la catégorie historique, la course fut très serrée entre Philippe Hugla (Mitsubishi Lancer) face aux Ford Escort de Jean-Louis Gosselin et Bernard Horicks qui conservaient ces positions, groupés en 14 secondes! Echouant à cinq secondes de la victoire, Gosselin se consolait avec le prix du spectacle au nom et en mémoire de Charlotte Canone, fille du pilote local Carol. Quelques mots encore sur la magnifique Porsche 911 aux couleurs d'époque d'Olivier Paquot qui a rappelé de nombreux souvenirs à Braine et la victoire du très spectaculaire Joël Baudour en PH/SR.

FICHE TECHNIQUE

Sixième manche du Championnat CF des Rallyes au Rallye de Haute Senne

Météo: Grosses averses par intermittence dans la boucle 1 et le début de la 2. Ensoleillé par la suite.

Participants: 126

Classés: 91 (72%)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes

Rallye de la Haute Senne, les 18 et 19 juin 2011

Principaux forfaits: Deferm, Depierreux

Principaux abandons: Potvin (roue arrachée), Lapaille (suspension), Delfosse (amortisseur), Wirtz (boite de vitesses), Lehoucq, Vanbergen (rotule), Defontaine (pont), Declercq (sortie), Hannay (carter), Vella (moteur), Duray (embrayage), Vermeulen (alternateur)

Prochaine épreuve : Boucles Chevrotines (Sautin) le 7 août

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4:

1. Auquier-Dujacquier (Mitsubishi Lancer E9-1er 4/14) en 53'22

2. Bouvart-Dernelle (Toyota Corolla WRC-4/14) +54"

3. Hansen-Jalet (Subaru Impreza 555-4/14) +55"

4. Vanzeebroeck-Vandercruys (Subaru Impreza STi-4/14) +2'49

5. Doha-Boldo (Subaru Impreza STi-4/14) +2'51

6. Wilders-Arend (Honda Civic Type R-1^{er} 4/13) +4'58

7. Voyeux-Wautelet (Renault Clio R3-4/13) +5'27

8. Wauthier-Bourguignon (Mitsubishi Lancer E7-4/14) +5'39

9. Vertommen-Sali (Mitsubishi Lancer E9-4/14) +6'00

10. Allart-Peeters (Subaru Impreza GT-4/14) +6'12

12. Weykmans-Driessens (Toyota MR2-1^{er} 4/12) +10'15

(19 classés)

Divisions 1-2-3:

1. Mottet-Mergny (Mitsubishi Lancer E7-1^{er} 2/7) en 55'51

2. Blaise-Bouché (Renault Clio RS-1^{er} 3/10) +9"

3. Verstaen C. et S. (Opel Astra Kit Car-3/10) +14"

4. Hermann-Maraite (Fiat Punto-3/10) +1'26

5. Grignet-Balcaen (Renault Clio RS-3/10) +1'27

6. Castremagne-Smetz (Suzuki Swift GTi-1^{er} 3/8) +1'46

7. Marique-Lesire (Opel Corsa GSi-1er 3/9) +2'00

8. Deroubaix-Mahieu (Mitsubishi Lancer E8-2/7) +2'10

9. Van de Wauwer-Surinx (Lancia Beta-3/10) +2'57

10. Vecoven-Brassine (VW Golf 2 GTI-3/10) +3'07

11. Collet-Dhaene F. (Renault Clio-3/10) +3'36

12. Warlomont-Servais Ro. (Citroën Saxo 16v-3/9) +3'41

13. Vertommen D.-Dalne P. (Mitsubishi Lancer E6-2/7) +3'42

14. Janssens M. et E. (Opel Manta-1er 3/11) +4'08

15. Ferrin-Dethaye (Opel Corsa GSi-1er 2/5) +4'23

16. Bragard-Schmitz (Renault Clio RS-1er 2/6) +4'28

28. Crohin-Demaret (Honda Civic Vtec-1er 1/2) +6'31

37. Daniels-Nautet (Renault Clio RS-1er 1/3)+7'52

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes

Rallye de la Haute Senne, les 18 et 19 juin 2011

46. Robyns-Maervoet (Suzuki Swift GTi-1er 2/4) +9'26

48. Clignet A.-Verboomen (Suzuki Swift GTi-1^{er} 1/1) +9'58

(63 classés)

Prov'Historic:

1. Hugla P.-Lacroix M. (Mitsubishi Lancer-1er PH/18) en 38'48

2. Gosselin-Henaux (Ford Escort MK2-1er PH/17) +5"

3. Horicks-Dooms (Ford Escort MK2-PH/17) +14"

4. Paquot-Scarmure (Porsche 911-PH/18) +45"

5. Couchard P.-Elsen (Ford Escort-PH/17) +3'08

6. Van der Straten-Delvaux (Ford Mustang-PH/18) +3'34

7. Vandeville-Delmoities (Citroën Visa-1er PH/15) +4'45

8. Lemaitre-Dendievel (Ford Anglia-PH/15) +5'46

(8 classés)

Prov'Historic S/R:

1. Baudour-Gouguillon (Opel Manta-1er PH/SR) en 41'35

(1 classé)