



## Championnat de la Communauté française des Rallyes

***Leptines Rally, le 30 avril 2011***

### ***Laurent Wilkin annonce la couleur, Sébastien Sturbois confirme à domicile***

**Disputé exceptionnellement le samedi, le Leptines Rally, situé à Vellereille-Les-Brayeux près de Binche, a vu la victoire incontestable du local Sébastien Sturbois en WRC. Quant à Laurent Wilkin, après un magnifique duel avec Frédéric Deroubaix, il remportait sa deuxième victoire de l'année en pneus de tourisme (divisions 1-2-3) et prenait la tête du championnat de la Communauté française.**

En raison d'une festivité locale le dimanche et voulant conserver leur week-end au calendrier, les organisateurs de l'Estinnes Auto Club se réjouissaient du bilan 2011: *"87 voitures au départ un samedi, c'était déjà une belle réussite pour nous. Nous avons également accueilli beaucoup de Liégeois qui n'ont pas hésité à faire le déplacement sur un parcours qui change chaque année et où nous ne dérangions qu'une quinzaine de riverains, seulement! Malgré deux sorties sans gravité, nous sommes contents du résultat."* Une journée quasi parfaite malgré les nombreux abandons mécaniques qui animaient une course arrosée par la pluie lors des deux dernières spéciales.

Vu le forfait d'Hubert Deferm et sa WRC, Sébastien Sturbois (Toyota Corolla WRC) transformait ce rallye en grande séance d'essais. Et cela a plutôt bien réussi au garagiste binchois puisqu'il rentrait au parc fermé avec plus de deux minutes d'avance: *"Cette victoire à domicile me fait très plaisir et je me réjouis de me retrouver au Desoil en juin avec plus de concurrence. Néanmoins, il me reste encore beaucoup à apprendre, surtout au niveau des pneus. Un mauvais choix a d'ailleurs failli me coûter très cher!"* Tout aussi heureux, Olivier Holtzheimer (BMW M3) signait ici sa plus belle performance qui lui permet de prendre l'avantage au championnat en division 4 (pneus de compétition). Sur un modèle similaire mais moins évolué, Jean-Noël Mambour complétait un podium auquel il tenait puisqu'il évoluait également "à la maison". Au pied de celui-ci, Grégory Brenta (Subaru Impreza) devançait la première traction de Philippe Voyeux (Renault Clio R3) qui bataillait avec Michel Wilders pour la victoire de classe avant des soucis d'embrayage sur la Honda Civic. Derrière, Damien Laffineur (BMW 318i) abusait du spectacle pour remporter la coupe réservée à cet effet. Enfin, Vincent Auvens (Honda Civic) aura pris l'avantage sur Cédric Lacroix (Peugeot 206) suite à une petite erreur de chrono dont ce dernier fut la victime.

Contrairement à la D4, la lutte en divisions 1-2-3 s'annonçait très intéressante entre les Peugeot 306 de Frédéric Deroubaix et Laurent Wilkin, voire quelques outsiders de choix. Et les deux cités ne décevaient pas puisqu'ils s'offraient une lutte de haut niveau avant une petite erreur de Frédéric qui offrait une deuxième victoire au Marchois: *"Ce n'était pas un rallye facile car très rapide avec des courbes cachées et de nombreux changements d'adhérence. Je suis content d'avoir suivi le rythme de Frédéric, à domicile, sur certaines spéciales. C'est dommage pour lui car il méritait la victoire."* reconnaissait Laurent face à son concurrent qui possédait 19 secondes d'avance avant une petite

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





## Championnat de la Communauté française des Rallyes

### *Leptines Rally, le 30 avril 2011*

touchette fatale à la suspension de sa monture. Tout profit pour Laurent Mottet (Mitsubishi Lancer Evo7), enfin épargné par la malchance, et qui aura livré une belle course face au champion 2010, Ringo Servais (Clio RS). Malheureusement, ce dernier devait se retirer après un souci mécanique qu'il ne s'expliquait pas... Sur le podium, on retrouvait donc Christophe Verstaen (Opel Corsa) qui livrait une course épatante en 1600cc et sera à surveiller tout au long de la saison CF. Le Français Xavier Lefebvre (306) suivait et regrettait les abandons des Liégeois Bosseloir (Corsa, cardan) et Bragard (Clio, moteur) avec qui il évoluait. Néanmoins, l'honneur de leur province était sauvé avec le top 5 de Francis Listrez et sa Skoda Felicia blanche et moins puissante.

Dans les classes, Thierry Boulanger (BMW 325i) faisait une remontée fulgurante après une sortie en matinée. Toujours en 3-11, il passait Brör Lehoucq et Marc Janssens, en lutte toute la journée avec leur Opel Manta. Devant ces derniers à une superbe 9ème place, on retrouvait Johnny Obrecht (Citroën Saxo), vainqueur en division 2 et d'une classe 5 bien vidée après des contrôles techniques plus intenses et justifiés de la fédération. Non loin d'Obrecht, la performance de Cédric Pétriset (Suzuki Swift) aura impressionné plus d'un suiveur dont Marc Delfosse qui aura tout donné avec une voiture similaire. Toujours avec cette redoutable Japonaise, Johan Fondair débutait mal son rallye mais finissait par l'emporter en 3-8, aidé par les soucis de boîte de Jean Mousin (Corsa). Vainqueur de la D1 des voitures d'origine, Cédric Crohin (Honda Civic) précédait Michel Hannay (Clio) et Mikael Honoré (VW Golf), également vainqueurs de leur classe tout comme le jeune Laurent Walbrecq, trop seul dans la plus petite classe.

Avec huit partants en historique, les débats étaient ouverts et c'est le Liégeois Bernard Horicks (Ford Escort) qui devançait la magnifique Talbot Lotus de David Lahousse et l'autre Escort de Jean-Louis Gosselin. Seul en division Prov'Historic S/R avec sa Vauxhall Chevette "hybride", Ronald Jussiant n'en assurait pas moins le spectacle.

### FICHE TECHNIQUE

#### Troisième manche du Championnat CF des Rallyes au Leptines Rally

**Météo:** Ensoleillé et averses sur les deux dernières spéciales

**Participants:** 87

**Classés:** 53

**Principaux abandons:** Wilders (embrayage), Deroubaix (suspension), Bragard, Ryez, Lemaitre, Vandeville (moteur), Vermeiren, Delleuse, Bosseloir, Duray (cardan), Dehaye, Mousin (boîte), Pascual, Delvigne (sortie), Servais, Germain, Harpignies (problème mécanique)

**Prochaine épreuve : Salamandre Rally (Strée – Beaumont) les 14 et 15 mai**



## Championnat de la Communauté française des Rallyes

*Leptines Rally, le 30 avril 2011*

**CLASSEMENT ([www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/classements/classements.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm))**

### Divisions 1-2-3:

- 1. Wilkin-De Bolle (Peugeot 306 GTi-1<sup>er</sup> 3/10) en 1h03'54**
  - 2. Mottet-Coulon (Mitsubishi Lancer E7-1<sup>er</sup> 2/7) +1'20**
  - 3. Verstaen C. et S. (Opel Corsa GSi-1<sup>er</sup> 3/9) +2'20**
  4. Lefebvre-Bauduin (Peugeot 306 GTi-3/10) +3'24
  5. Listrez-Schutz M. (Skoda Felicia-3/9) +4'17
  6. Maragna-Desbois (Peugeot 306 GTi-3/10) +4'48
  - 7. Boulanger-Stas (BMW 325i-1<sup>er</sup> 3/11) +5'13**
  8. Bourgeois P.-Bollette (Ford Fiesta R2-3/9) +5'15
  - 9. Obrecht J. et C. (Citroën Saxo VTS-1<sup>er</sup> 2/5) +5'21**
  10. Remant-Josse (Opel Astra-3/10) +5'27
  - 11. Pétriset-Jandrain (Suzuki Swift GTi-1<sup>er</sup> 2/4) +5'39**
  12. Lehoucq-Verheye (Opel Manta-3/11) +5'53
  13. Janssens M. et E. (Opel Manta-3 /11) +5'57
  14. Santicoli M. et J-B. (Opel Astra-3/10) +6'00
  - 15. Fondair-Brion (Suzuki Swift GTi-1<sup>er</sup> 3/8) +6'20**
  16. Basecq-Legrand (Opel Astra-3/10) +6'27
  17. Delfosse M.-Blampain (Suzuki Swift GTi-2/4) +6'33
  18. François D.-Carlier (Opel Corsa GSi-3/9) +8'19
  19. Baligant C. et A. (Renault Clio-3/10) +8'20
  20. Dechamps-Wilkin F. (Peugeot 306-3/10) +8'23
  - 21. Crohin-Demaret (Honda Civic Vtec-1<sup>er</sup> 1/2) +8'28**
  - 22. Hannay-Couturier (Renault Clio-1<sup>er</sup> 1/3) +8'33**
  - 23. Honore-Lantrebecq (VW Golf 2-1<sup>er</sup> 2/6) +8'54**
  - 33. Walbrecq-Rossignol (Opel Corsa GT-1<sup>er</sup> 1/1) +14'30**
- (38 classés)

### Division 4:

- 1. Sturbois-Blaton J-P. (Toyota Corolla WRC-1<sup>er</sup> 4/14) en 1h01'08**
  2. Holtzheimer-Toubon (BMW M3 E36-4/14) +2'22
  3. Mambour-Debroux (BMW M3 E36-4/14) +4'17
  4. Brenta-Clip (Subaru Impreza STi-4/14) +4' 33
  - 5. Voyeux-Wautelet (Renault Clio R3-1<sup>er</sup> 4/13) +5'10**
  6. Lafineur D.-Loosveld N. (BMW 318i-4/14) +8'51
  7. Schewe-Blondeel (Porsche 911 Turbo-4/14) +9'35
  8. Viaene S.-Kesteloot (Mini Cooper S-4/14) +9'54
  - 9. Auvens-Dive (Honda Civic Vtec-1er 4/12) +10'11**
  10. Lacroix C. et M. (Peugeot 206-4/12) +10'49
- (10 classés)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)



## Championnat de la Communauté française des Rallyes

### *Leptines Rally, le 30 avril 2011*

#### **Prov'Historic :**

- 1. Horicks-Vermeulen S. (Ford Escort MK2-1er PH 17) en 48'16**
- 2. Lahousse-Boterman (Talbot Lotus-1er PH 18) +47"**
3. Gosselin-Henaux (Ford Escort MK1 Gr 4-PH17) +1'07
4. Hugla P. et D. (Mitsubishi Lancer Turbo-PH18) +2'26
- 5. Vermeulen F.-Dalne P. (Citroën Visa-1<sup>er</sup> PH15) +18'45**  
(5 classés)

#### **Prov'Historic « S/R » :**

- 1. Ronald JUSSIANT (Vauxhall Chevette Réplica) en 49' 42**  
(1 classé)

*Photos – IPS – Dominique ZAK*



## Championnat de la Communauté française des Rallyes

*Leptines Rally, le 30 avril 2011*



## Championnat de la Communauté française des Rallyes

*Leptines Rally, le 30 avril 2011*





## Championnat de la Communauté française des Rallyes

*Leptines Rally, le 30 avril 2011*



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

