



## Championnat de la Communauté française des Rallyes

**Salamandre Rally, les 13 et 14 mai 2011**

### ***Laurent Wilkin récidive dans le Hainaut Découverte victorieuse pour Anthony Raucroix en WRC!***

**Marqué par de très nombreuses sorties, le difficile rallye de la Salamandre (Beaumont) n'a pas failli à sa réputation. Dans sa région, Anthony Raucroix a remporté son épreuve favorite tout en découvrant une Toyota Corolla WRC. Intraitable, Laurent Wilkin s'annonce clairement comme le grand favori du championnat CF en pneus de tourisme.**

Un peu à l'image du Tour de Corse remporté par notre compatriote Thierry Neuville, le Rallye de la Salamandre et les anciennes spéciales du Bianchi font partie des rallyes qui ont fait l'histoire du sport automobile belge. Même s'il évolue dorénavant au niveau communautaire francophone, son succès est toujours aussi flagrant et un résultat de choix dans la région de Beaumont est toujours une belle ligne dans le palmarès d'un pilote. Président de l'écurie organisatrice (Automobile Club Froidchapellois), Alain Jauquet nous dresse un bilan positif malgré quelques gros faits de course: *"Après ce week-end, on peut encore dire que notre rallye reste une épreuve de grands garçons. De ce fait, nous avons toujours limité le nombre de partants à 130 lors des inscriptions, c'est notre philosophie. En démarrant finalement à 102, nous avons pu faire toutes les spéciales avec très peu de retard et quelques rares neutralisations compréhensibles, vu les aléas de la course. Le bilan est donc positif malgré la première journée de samedi qui a un peu décapité la lutte attendue."*

En effet, les abandons se multipliaient dès le début d'un des rares rallyes en deux jours. A l'arrivée, 61 équipages finissaient avec les honneurs d'une édition rarement vue aussi "dévastatrice". Avec une bonne dizaine de sorties dont trois grosses, on se rassurait avec de bonnes nouvelles concernant Deroubaix-Burniat (Peugeot 306), François-Vandenbroeck (Seat Leon) et Sadzot-Guns (106). Si les voitures étaient détruites, les équipages s'en sortaient bien, malgré une jambe cassée pour Dimitry Sadzot.

Sportivement, l'épreuve fut belle et animée dans de nombreuses classes malgré le forfait de la WRC attendue de Hubert Deferm qui évoluait finalement sur une superbe BMW M3 avec laquelle il finira dans le top 5. Comme au Leptines, et devant Olivier Holtzheimer (M3) qui ne pouvait rêver mieux, une Toyota Corolla WRC occupait le haut du classement, ici pilotée par Anthony Raucroix. *"Fort occupé par mon travail, je ne pourrai pas prendre part à tout le championnat. Je me suis donc fait plaisir sur cette épreuve que j'apprécie tout particulièrement. Au volant d'une des premières WRC de Toyota en provenance de chez DMS, j'ai réalisé un rêve en progressant vers la victoire. Même en voulant assurer, j'améliorais mes chronos"* expliquait le pilote de Nismes. Seul, Vincent Vertommen (Mitsubishi Lancer Evo 9) aura pris l'avantage le temps de la première spéciale avant de rejoindre également la liste des abandons. Une nouvelle fois, Holtzheimer butait logiquement sur la WRC mais effectuait la belle opération au championnat qu'il commande toujours. Grosse déception à l'arrivée pour l'ancien champion historique en national, Vincent Verschuren, et sa spectaculaire Opel Ascona A qui cassait sa boîte dans les

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





## Championnat de la Communauté française des Rallyes

### ***Salamandre Rally, les 13 et 14 mai 2011***

derniers mètres. Il offrait donc le podium à une autre propulsion, la BMW Compact de Julien Durbecq qui ne démérait pas pour autant de le graver. Côté tractions, Thierry Baivier (Honda Civic) signait une de ses plus belles courses en rejoignant l'arrivée à la 6ème place pour deux secondes! Enfin, après le moteur cassé de Tony Lattaque (Manta), Michel Baudson (309) remportait également sa classe.

Dans le classement des divisions 1-2-3 qui évoluent avec des pneus de tourisme, la liste des favoris était impressionnante et on savait que la course allait être agitée dans tous les sens du terme. Leader du début à la fin, Laurent Wilkin (306) alignait déjà une troisième victoire consécutive en 2011, confirmant par là, sa domination actuelle au championnat: *"Bosselé, étroit, glissant, ... Ce parcours est selon moi le plus dur de l'année. Quand je vois les candidats au départ, je ne peux être que content!"* Quelques mots suffisaient à résumer son beau week-end. Malheureusement, ce n'était pas le cas pour tout le monde avec Philippe Castremagne (Suzuki Swift) qui cassait un cardan dans la première spéciale, tandis que Frédéric Deroubaix sortait très fort sur l'huile qu'un concurrent précédent avait laissée. Passé quelques minutes après, Wilkin et d'autres confirmeront la chaleur qu'ils ont également pu se faire au même endroit. Dans le rythme de Deroubaix, Steve Vermeiren (Renault Clio) était l'excellent deuxième de ce rallye et impressionnait même le Malmédien Bruno Blaise (Opel Corsa ex-Lenges) qui suivait et ne regrettait pas son long déplacement. Autre surprise, la belle 4ème place d'Olivier Martin (avec la Lancer E7 qu'il partage avec Sébastien François, évoluant lui en « national ») alors que Laurent Mottet était ralenti par une crevaison sur une auto similaire. Nous retiendrons également la belle première expérience de Jean-Sébastien Debois (Clio) qui devançait Ringo Servais (finalement 5<sup>ème</sup>), également en Clio, avant de sortir. Pour Olivier Guelenne (306), ce rallye à domicile était parfait devant Christophe Verstaen (Corsa) moins inspiré qu'au Leptines.

Dans les classes, Marc Delfosse (Swift) prenait sa revanche sur Cédric Pétriset qu'il devançait de peu avant que ce dernier ne casse son moteur. Marc Janssens (Manta) l'emportait finalement après l'abandon de la BMW de Jean-Loup Morel (moteur), devant celle de Thierry Boulanger (retardé par des problèmes de suspension). En 2-5, Mathieu Ferrin (Corsa) pouvait être très fier de son rallye, devant Sadzot avant la sortie de ce dernier. Enfin, Cédric Crohin (Civic), Vincent Jottard (106 et après l'abandon de Johan Demoulin), Joël Borgnet (Swift) et Jean-Claude Daniels (Clio et après la sortie de Michel Hannay) faisaient de même dans les dernières classes.

Du côté du « Prov'Historic » où Opel était à l'honneur, la Monza de Steve Rousselet l'emportait sans soucis devant l'Ascona A de Jean-Marc Thomas, après la casse moteur de la Manta A de David Hallet.

### **FICHE TECHNIQUE**

#### **Quatrième manche du Championnat CF des Rallyes au Salamandre Rally**

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





## Championnat de la Communauté française des Rallyes

### *Salamandre Rally, les 13 et 14 mai 2011*

**Météo:** Sec et nuageux (très légères averses le dimanche matin)

**Participants:** 102

**Classés:** 61

**Principaux abandons:** Vertommen, Deroubaix, Delchambre, Doeran, Debois, Listrez, François V., Hannay, Sadzot, Demoitié, Bollette (sortie), Verschuren (boîte), Castremanne (cardan), Marique (amortisseur), Lapaille (problèmes électriques), Grignet (carter), Lattaque, Morel, Leloup, Pétriset, Demoulin, Salvador, Hallet (moteur)

***Prochaine épreuve : Desoil Rally (Erquelinnes) le 5 juin***

**CLASSEMENT ([www.asaf.be/annee\\_en\\_cours/classements/classements.htm](http://www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm))**

#### **Division 4:**

**1. Raucroix-Hannoteau (Toyota Corolla WRC-1<sup>er</sup> 4/14) en 1h02'07**

2. Holtzheimer-Toubon (BMW M3 E36-4/14) +2'10

3. Durbecq-Lefebvre M. (BMW Compact-4/14) +3'51

4. Deferm-Poulain (BMW M3 E30-4/14) +4'42

5. Brenta-Fontaine (Subaru Impreza STi-4/14) +5'44

**6. Baivier-Godefroid (Honda Civic Vtec-1<sup>er</sup> 4/12) +7'26**

7. Geilenkirchen-Gillet (Citroën C2-4/12) +7'28

**8. Baudson M.-Cherton (Peugeot 309 GTi-1<sup>er</sup> 4/13) +8'00**

9. Jussiant-Chupin (Vauxhall Chevette-4/13) +10'18

10. Tholbecq-Degreef (Peugeot 205 GTi-4/13) +16'36

11. Algrain-François F. (Peugeot 205 GTi-4/13) +27'33

(11 classés)

#### **Divisions 1-2-3:**

**1. Wilkin-De Bolle (Peugeot 306 GTi-1<sup>er</sup> 3/10) en 1h03'13**

2. Vermeiren-Baudaux (Renault Clio RS-3/10) +37"

**3. Blaise B.-Noël A. (Opel Corsa GSi-1<sup>er</sup> 3/9) +43"**

**4. Martin O.-Etienne (Mitsubishi Lancer E7-1<sup>er</sup> 2/7) +1'09**

5. Servais R.-Mahieu (Renault Clio RS-3/10) +2'36

6. Guelenne-Jauquet (Peugeot 306 GTi-3/10) +2'42

7. Verstaen C. et S. (Opel Corsa GSi-3/9) +2'45

8. Mottet-Coulon (Mitsubishi Lancer E7-2/7) +2'51

9. Warlomont-Hottelet (Citroën Saxo VTS-3/9) +3'52

10. Collet-Dhaene F. (Renault Clio RS-3/10) +4'39

11. Decartes-Hins (Lada Samara-3/9) +4'52

12. Moes-Mattart G. (Peugeot 106 GTi-3/9) +5'48

**13. Delfosse M.-Blampain (Suzuki Swift GTi-1<sup>er</sup> 2/4) +5'49**

**14. Janssens M. et E. (Opel Manta-1<sup>er</sup> 3/11) +6'26**

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





## Championnat de la Communauté française des Rallyes

### *Salamandre Rally, les 13 et 14 mai 2011*

- 15. Miot-Thiry G. (Peugeot 106 GTi-3/9) +6'49
  - 16. Ferrin-Dethaye (Opel Corsa GSi-1er 2/5) +7'08**
  - 21. Dupont-Art F. (Renault Clio-1<sup>er</sup> 2/6) +9'15**
  - 22. Crohin-Demaret (Honda Civic Vtec-1er 1/2) +9'30**
  - 25. Jottard-Moreau (Peugeot 106-1<sup>er</sup> 3/8) +10'21**
  - 33. Borgnet-Speleers (Suzuki Swift GTi-1<sup>er</sup> 1/1) +13'08**
  - 43. Daniels-Barthelemy (Renault Clio RS-1er 1/3)+18'37**
- (48 classés)

#### **Prov'Historic:**

- 1. Rousselet-Scaringi (Opel Monza-1er PH 18) en 59'11**
  - 2. Thomas J-M. et E. (Opel Ascona A-1er PH 15) +8'44**
- (2 classés)