



Championnat de la Communauté française des rallyes-sprints

Rallye-sprint d'Achêne, le 3 juillet 2011

Lapaille d'un cheveu en D1-2-3, Dewulf impose sa Corolla WRC en D4

Comme chaque année, le rallye-sprint d'Achêne, qui fêtait ce premier dimanche de juillet sa 17e édition, a été un énorme succès. Tant populaire que sportif, avec un plateau de qualité et des issues indécises jusqu'au dernier kilomètre pour Philippe Dewulf (D4) et Mathieu Lapaille (D1-2-3).

En dépit d'une quinzaine de forfaits, pas moins de 119 équipages ont pris le départ, ce dimanche, du rallye-sprint d'Achêne, cinquième manche du championnat de la Communauté française. Une belle réussite pour l'écurie Bayard qui émettait toutefois un bémol: **« De nombreux absents n'ont pas fait savoir qu'ils ne rouleraient pas alors que nous avons refusé des engagements, le nombre maximum étant atteint... »**.

Parmi les excusés, figurait Alain Depierreux, qui a rencontré quelques soucis de dernière minute alors qu'il comptait tester sa nouvelle Mitsubishi en prévision du tout prochain rallye de Bourgogne. Orpheline de son dernier vainqueur en date, la D4 l'a également été du « match retour » de l'an passé puisque Philippe Dewulf n'avait été battu que par le plus petit écart (1"). Présent cette fois avec sa Toyota Corolla WRC « Loix replica », le fleuriste a fait honneur à son statut de favori pour s'imposer. Mais Lionel Hansen, venu poursuivre, sans pression et sans assistance, l'apprentissage de sa Subaru Gr.A Prodrive, peut être fier de sa performance : **« J'étais plus rapide sur le zoning mais Philippe reprenait le dessus dans le rapide en fin de spéciale. Sa WRC a une meilleure vitesse de pointe que ma Gr.A mais je ne cherche pas d'excuse. Il ose, moi un peu moins... »**.

Venu lui aussi préparer son déplacement à Chalon, Eric Cunin a facilement conservé jusqu'au bout la 3^e marche du podium, des soucis ayant accablé ses adversaires directs, Mario Wirtz (mécanique dès l'ES1), Jean-Marie Wirtz (électronique puis transmission de sa Mitsubishi) et Laurent Léonard (40" perdues suite à une crevaison). Olivier Docquier, toujours excellent avec sa bonne vieille Escort RS2000, s'est octroyé la 4^e place finale et la victoire en classe 13 alors qu'il n'a pas manqué beaucoup à sa compagne, Christelle Famerée, pour s'imposer en classe 12, finalement revenue à Cédric Lacroix.

Si l'annulation du 4^e passage (suite à un retard cumulé trop important consécutif aux sorties de route de Gilles Rondeaux, Mathieu Ferrin et Xavier Lefebvre, les deux premiers équipages ayant été transférés à l'hôpital pour un check up... rassurant) n'a sans doute rien changé à l'issue de la course en D4, elle a interrompu une lutte haletante en D1-2-3, opposant la relève aux valeurs établies, deux « jeunes » face à deux « plus anciens ».

Au final, Mathieu Lapaille s'est imposé pour une seconde et demie face à Valentin Burlet, effectuant la bonne opération au championnat. Mais la déconcertante facilité avec laquelle son dauphin mène la VW Golf GTI ex-Weibel appartenant à son frère Yohan force le respect. Surtout quand ce jeune homme de 20 ans explique son parcours: **« Outre 3 courses de côte l'an passé pour décrocher ma licence, et un abandon après un km à la Semois, il s'agit de mon troisième rallye-sprint. J'ai terminé 3^e ici-même l'an passé, 2^e à Haversin... et à nouveau 2^e aujourd'hui, suite à la promesse faite à ma soeur de rouler une fois ensemble... »**.

A revoir au plus vite avec sa propre... VW Golf GTI série 1 qu'il est occupé à monter car, face à ces deux jeunes, Philippe Castremagne (certes avec une petite cylindrée, désavantagée sur ce tracé)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





et Vincent Gallet (au volant de la Peugeot 306 de Guy Burniat, desservie par une boîte trop longue) ont dû baisser pavillon !

5^e, Joël Nicolas a imposé sa Renault Clio Williams en D2 (et dans la classe 2-6), devançant la Citroën C2 R2 de Quentin Collignon, lauréat en 3-9; la Renault Clio RS « 3-10 » d'un certain Stéphane Boelens et la BMW 328i de Christophe Thonon, victorieux en 2-7 ! Le top 10 est complété par Yohan Burlet, le frère de l'autre, qui pilotait l'Opel Corsa GSI ex-Blaise et par Xavier Ancion qui a conservé de justesse (3/10^{es} de seconde) l'avantage sur Bernard Dor.

Dans les plus petites catégories, il faut pointer la lutte qui a sévi dans la classe 2-5 remportée par Frédéric Denis (12^e au général) dont la Honda Civic est constamment restée sous la menace des Citroën Saxo VTS de Johnny Obrecht (lâché par la boîte de vitesses après l'ES2) puis d'Albert Denis (2^e) tandis que le retrait de Mathieu Ferrin (sortie) a permis à Michel Dardenne d'y décrocher son premier podium de la saison. Citons également la nouvelle et nette victoire de Geneviève Ancion en D1 (18^e du général) et les autres succès de classe de Laurent Compère (23^e, 1^{er} en 3-11), Sébastien Fobelets (40^e, 1^{er} en 2-4), Pol Jacob (45^e, 1^{er} en 1-2) et Alain Clignet (55^e, 1^{er} en 1-1). On relève aussi les 13^e et 14^e places finales de Nicolas De Clercq et Quentin Marée, dauphins de l'ogre Castremanne en 3-8 ainsi que le succès de Maxime Hébrant en PH et en classe 16, face à Vincent Compère, deux pilotes aussi spectaculaires que rapides. 3^e, Jérémy Gatez a empoché la classe 15 au volant de sa très propre Citroën Visa tandis que la belle Opel Ascona 400 « Vandermaesen replica » du revenant Luc Klouytten a dû renoncer (boîte de vitesses).

Un mot pour terminer à propos de Grégory Sacré, dont la présence a rassuré tout le monde sur son état de santé, venu supporter son copilote Sébastien Marion pour la première fois au volant... de leur BMW M3 qui officiait comme voiture « 0 ».

Prochaine manche du championnat CF des rallyes-sprints le 21 juillet à Solre-Saint-Géry.

FICHE TECHNIQUE – RALLYE-SPRINT D'ACHENE

Inscrits: 135

Classés: 98 (82%)

Partants: 119

Temps: sec (enseoleillé l'après-midi)

Vainqueurs de catégories: A. Clignet (1); P. Jacob (2); G. Ancion (3); S. Fobelets (4); F. Denis (5); J. Nicolas (6); Ch. Thonon (7); Ph. Castremanne (8); Q. Collignon (9); M. Lapaille (10); L. Compère (11); C. Lacroix (12); O. Docquier (13); Ph. Dewulf (14); J. Gatez (15); M. Hebrant (16).

Forfaits: A. Depierreux, Ch. Eloy, O. Colicis, S. Sneessens, G. Orban, St. Devillez, P. Quintin...

Abandons: JM Wirtz (transmission); M. Wirtz (mécanique); JL Mingeot (mécanique); S. Minet crémaillère); A. Chouaibi (boîte); M. Wirtz (cardan); X. Lefebvre (sortie); G. Rondeaux (sortie); B. Kopelingh (tonneau); E. Aneuse (électricité); C. Joyeux (moteur); B. Dubasin (mécanique); JF Massin (direction); J. Obrecht (boîte); M. Ferrin (sortie); L. Klouytten (boîte).

Leaders successifs:

D4: Ph. Dewulf (ES 1, 2 & 3) - D1-2-3: M. Lapaille (ES 1, 2 & 3) – PH: M. Hebrant (ES 1, 2 & 3)

Aux championnats ASAF (situation officieuse – 5 épreuves/3 meilleurs résultats)

D4: 1. J-C. Mayné 266; 2. S. Sneessens 255; 3. C. Lacroix 242; 4. J-N. Tournay 238...

D1-2-3: 1. Ph. Castremanne 300; 2. M. Lapaille 285; 3. G. Ancion 242; 4. F. Denis 235...

PH15: 1. J. Gatez 150... – PH16: 1. H. Deferm & M. Hebrant 50...

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

