



Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Frédéric Capitte, le 20 mars 2011

Coup d'essai, coup de maître pour Sturbois Fin de course animée en D1-2-3

Première course en WRC pour Sébastien Sturbois et premier succès, que seul, Philippe Dewulf aurait pu contester. Dans les catégories réservées aux pneus de tourisme, la victoire est restée indécise jusqu'au bout pour finalement s'offrir à Steve Vermeiren

Inondées, la journée durant, par un soleil agréable, les campagnes de Sars-la-Buissière accueillait en ce dernier dimanche d'Hiver la manche inaugurale du championnat des rallyes-sprint de la Communauté Française.

Pour son baptême du feu au volant de la Toyota Corolla WRC ex-Wevers qu'il a acquise durant l'intersaison, Sébastien Sturbois n'aurait pu rêver meilleure entrée en matière en l'emportant de manière indiscutable : *"Quelle voiture !", s'exclamait le Binchois à l'arrivée. "C'est incroyable comme tout semble facile à son volant, il suffit de se concentrer sur son pilotage et les temps tombent directement. Nous préférions prendre la voiture en main progressivement et nous avons constamment amélioré nos chronos. Dommage que Philippe Dewulf ait abandonné trop rapidement."* Parti comme un boulet de canon, l'homme à la Celica jaune devait en effet renoncer après le premier passage, la faute à un cardan capricieux. Il ouvrait ainsi une voie royale à Sturbois alors que, derrière, on assistait à une lutte franco-française entre les Subaru Impreza de Christophe Bricout et Jean-Noël Tournay. Ce dernier avait toutes les raisons de regretter un départ trop prudent à son goût puisque, dans un dernier coup de rein, il échouait à moins de 4" de son compatriote. Au pied du podium l'inusable Jean-Claude Mayné classait sa BMW en tête des propulsions devant la machine plus moderne du néerlandophone Johan Van Keer, venu « déverminer » une Mitsubishi Lancer qu'il destine à la location. Au sein des tractions, Samuel Snessens ne souffrait d'aucune opposition alors que Cédric Lacroix l'emportait en solitaire dans sa classe.

Quant à la course réservée aux voitures équipées de pneus homologués dans le commerce, elle allait nous offrir un bien beau suspense jusqu'au terme de l'épreuve. Alors en tête, pour à peine une petite seconde, Vincent Gallet perdait tout espoir de victoire dans le dernier passage lorsque la Peugeot 205 de son copilote, Guy Burniat, était retardée par des ennuis électriques. Tout profit pour Steve Vermeiren qui n'en livrait pas moins une superbe course, constamment dans le sillage de Gallet. Dans ses rétroviseurs, il ne manquait pas non plus de surveiller Matthieu Lapaille qui n'échouait qu'à six secondes. Sans un logique temps d'adaptation à sa nouvelle boîte 6 le matin, le jeune garçon estimait qu'il aurait pu inquiéter le pilote de la Renault Clio RS plus sérieusement encore. Sur une autre Peugeot 205, Steve Gorloo pointait lui aussi dans le wagon de tête avant de sortir de la route sans gravité au cours de la deuxième boucle.

Aux basques de ceux-là une autre bagarre à trois s'était dessinée durant la journée. Elle opposait Thierry Boulanger, Xavier Lefebvre et Olivier Guelenne. Devancé par

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Frédéric Capitte, le 20 mars 2011

les deux premiers avant le dernier chrono, Guelenne repartait le couteau entre les dents mais ses efforts ne lui permettaient pas de grimper sur le podium final pour 6 petits centièmes de secondes, à peine. Dans ce groupe on aurait encore pu retrouver Christophe Verstaen, si la mécanique de son Opel Corsa s'était montrée moins capricieuse en première boucle, et Jean-Louis Mingeot trahi par sa boîte de vitesses en fin de parcours. On mentionnera aussi les bonnes prestations d'Olivier Remant, sixième à domicile, et suivi de près par le brillant vainqueur de la D2, Tony Clerbois. Tout comme on retiendra les passages en force des Renault 5 GT de Cédric Trollé et Michel Kirsch, entourées au classement général par Mickaël Nuée, lauréat dans sa catégorie. Enfin, avec leurs autos moins évoluées, les top 15 décrochés par d'autres vainqueurs de classes tels que Geneviève Ancion, Jean Moussin, Frédéric Denis et Cédric Pétriset constituent autant de performances de choix.

Du côté de l'annexe historique, le forfait de Jean-Lou Gosselin, conjugué à la casse moteur de Xavier Bachelart, laissait bien seul, Francis Vermeulen

Prochain rallye-sprint C.F. : R.S Bernard Müller (Mettet) le 17 avril

FICHE TECHNIQUE – RALLYE-SPRINT FREDERIC CAPITTE (Sars-la-Buissière)

Inscrits : 105

Classés : 78 (84,8%)

Partants : 92

Temps : Ensoleillé

Vainqueurs de catégories : J. Borgnet (1); J. Thirifays (2); G. Ancion (3); C. Pétriset (4); F. Denis (5); T. Clerbois (6); D. Bocquet (7); J. Mousin (8); M. Nuée (9); S. Vermeiren (10); T. Boulanger (11); C. Lacroix (12); S. Snessens (13); S. Sturbois (14); F. Vermeulen (15).

Principaux abandons : F-X. Dehon (sortie ES1); S. Gorloo (sortie ES2); P. Dewulf (cardan ES2); C. Clément (boîte ES2); J-L. Mingeot (boîte ES4); M. Desoil (boîte ES4); J-M. Bourg (crevaisson ES4); X. Bachelard (moteur ES4);

Leaders successifs

D4 : P. Dewulf (ES 1); S. Sturbois (ES 2-4).

D1-2-3 : V. Gallet (ES 1-3); S. Vermeiren (ES 4)

PH : F. Vermeulen (ES 1-4).



Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Frédéric Capitte, le 20 mars 2011

CLASSEMENTS COMPLETS sur www.asaf.be et sur www.yvograuls.com

Division 4:

1. S. Sturbois-J-P. Blaton (Toyota Corolla WRC-1er 4/14) en 19'03

2. C. et R. Bricout (Subaru Impreza GT-4/14) +33"

3. J-N. Tournay-F. Decq (Subaru Impreza STi-4/14) +37"

4. J-C. Mayné-L. Blaton (BMW M3-4/14) +54"

5. J. Van Keer-F. Detraux (Mitsubishi Lancer E9-4/14) +1'04

6. G. Brenta-Julie Wattier (Subaru Impreza STi-4/14) +1'16

7. S. Snessens-F. Dumont (Opel Astra GSi 1er 4/13) +1'18

8. N. Gillard-Y-Y. Fivet (Subaru Impreza GT-4/14) +1'37

9. L. Molle-M. Lefevre (BMW Compact-4/14) +1'41

10. L. Tholbecq-Y. Boostels (Peugeot 205 GTi-4/13) +2'25

11. C. et M. Lacroix (Peugeot 206 XS-1er 4/12) +2'42

12. E. et J. Devemy (Ford Escort Cosworth-4/14) +2'50

13. D. Lafineur-M. Dechy (BMW 325i-4/14) +3'11

14. J. et M. Baudour (Opel Manta-4/14) +4'51

15. P. Algrain-F. François (Peugeot 205 GTi-4/13) +6'23

(15 classés)

Divisions 1-2-3:

1. S. Vermeiren-F. Baudaux (Renault Clio RS-1er 3/10) en 19'54

2. M. Lapaille-A. Kirsch (Peugeot 205 GTi-3/10) +6"

3. T. Boulanger-B. Villance (BMW 325i-1er 3/11) +30"

4. O. Guelenne-N. Jauquet (Peugeot 306 GTi-3/10) +31"

5. X. Lefebvre-P. Frappat (Peugeot 306 GTi-3/10) +33"

6. O. Remant-D. Josse (Opel Astra GSi 16v-3/10) +46"

7. T. Clerbois-E. De Bolle (Renault Clio Williams-1er 2/6) +48"

8. C. Trolle-J. Meerpoel (Renault 5 GT-3/11) +1'02

9. M. Nuée-C. Stevaux (Opel Corsa GSi-1er 3/9) +1'04

10. M. et M. Kirsch (Renault 5 GT-3/11) +1'19

11. G. Ancion-J. Desoil (Honda Integra Type-R-1er 1/3) +1'21

12. J. et D. Mousin (Opel Corsa GT-1er 3/8) +1'28

13. O. Pierquin-M. Dufosset (Renault 19-1/3) +1'30

14. F. Denis-C. François (Honda Civic VTi-1er 2/5) +1'31

15. C. Pétriset-M. Guide (Suzuki Swift GTi-1er 2/4) +1'37

22. D. Bocquet-P. Coupé (Subaru Impreza GT-1er 2/7) +1'55

37. J. Thirifays-M. Rombeaux (Honda Civic-1er 1/2) +2'32

42. J. Borgnet-C. Speleers (Suzuki Swift GTi-1er 1/1) +2'57

(62 classés)

Prov'Historic :

1. F. Vermeulen-P. Dalne (Citroën Visa-1er PH/15) en 27'13

(1 classé)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

