



Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Cul-des-Sarts, le 16 octobre 2011

François Duval comme à ses débuts Mathieu Lapaille et Maxime Hébrant assurent leur victoire

Autour de son garage et dans son village, François Duval a réalisé une nouvelle démonstration devant les nombreux spectateurs présents. Parmi ces derniers figuraient également une bonne partie des 67 partants qui n'aurait pas voulu rater la leçon de pilotage d'un des meilleurs pilotes au monde. Enfin, tant en pneus de tourisme qu'en historique, Mathieu Lapaille et Maxime Hébrant n'ont pas dû forcer leur talent pour l'emporter.

Situé à quelques centaines de mètres de la frontière française, le petit village de Cul-des-Sarts serait certainement moins connu qu'il ne l'est sans la famille Duval. Propriétaire d'un garage dans la région, François aura également fait parler de lui et de son village après ses nombreux exploits dans les épreuves mondiales. L'occasion était donc trop belle de réunir pilotes, villageois et passionnés de rallyes dans le fief des Duval. Armé d'une Toyota Celica GT4 louée chez DMS et similaire à celle de ses premiers exploits, François dominait son sujet dès les premiers mètres d'une « spéciale show » très rapide. *"D'abord engagé en Citroën C2-R2, je tenais à être sur une Toyota à la maison devant nos clients, amis et supporters. Sur cette auto similaire à celle de mes débuts en 1999, je me suis vraiment bien amusé et l'organisation mise en place par mon père et le New Samouraï a été une belle réussite"*. Pour 2012, l'épreuve devrait se dérouler début septembre sur un nouveau parcours en ligne.

Derrière l'intouchable Duval, on retrouvait la hiérarchie habituelle en division 4 (pneus de compétition) avec Philippe Dewulf qui évolue toujours avec une ancienne Toyota Celica de François et rendait un bel hommage au vainqueur. *"Pour un horticulteur, je pense que je ne me débrouille pas mal, rigole Philippe. Mais il n'y a pas de comparaison à faire entre François et moi. Au vu de mes chronos qui ont toujours évolué, j'aurais pu me battre avec lui dans les deux dernières boucles... si j'avais aligné ma WRC"*. Sur le podium, Jean-Noël Tournay voyait enfin l'arrivée avec sa Subaru Impreza N12. Logiquement, Jean-Claude Mayné (BMW M3) ne pouvait faire mieux et espère encore pouvoir battre son suivant, Samuel Sneessens (Opel Astra), lors de la finale du championnat de la Communauté française à Estinnes (déjà dans une semaine). Egalement vainqueur de sa classe contrairement à Mayné, Sneessens garde l'avantage alors que Cédric Lacroix (Peugeot 206), neuvième ici et troisième en 4-12, est toujours en lice pour la couronne en cas de défaillance des deux précédents. Vainqueur autoritaire de la classe 12, Thierry Baivier (Honda Civic) signait une jolie sixième place, la première en traction. C'est également en 4-12 que l'on retrouvait Aurore Dalne, lauréate du championnat rallye-sprint féminin 2011.

Engagé sur la redoutable Peugeot 306 de son copilote Guy Burniat en divisions 1-2-3 (pneus de tourisme), Mathieu Lapaille découvrait avec succès une monture refaite de justesse après la sortie du Trèfle d'un autre pilote. Si Mathieu devait privilégier l'efficacité au côté spectaculaire, Philippe Castremanne (Suzuki Swift) combinait les deux pour frôler

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Cul-des-Sarts, le 16 octobre 2011

avec les limites de l'adhérence. Quasi champion vu l'absence annoncée de Lapaille à Estinnes, Philippe résistait à Patrick Grignet (Renault Clio), parfois gêné comme d'autres dans une « show » assez étroite. Parmi les rares abandons, on déplorait celui de Patrick Delchambre qui aurait pu jouer le podium sans la casse du moteur de sa Peugeot 205. Au pied de celui-ci, Thibault Radoux (Clio) emmenait la classe 6 (la plus animée) où Joël Nicolas (Clio Williams) héritait d'une moyenne de ses autres temps, en troisième boucle tandis que Bernard Dor rejoignait également la liste des abandons, boîte de vitesse cassée sur sa Peugeot 206.

Dans les classes, Christophe Thonon (BMW 328i, 2-7) se sentait un peu trop seul mais terminait huitième. Dans le top 10, Geneviève Ancion (Honda Integra, 1-3) remportait également la division réservée aux voitures d'origine. Derrière elle, Frédéric Denis (Honda Civic) continuait son parcours sans fautes depuis le début du championnat avec une nouvelle arrivée et la victoire de classe 5. Non loin de ce dernier en 1600cc, Jean-Louis Delogne (Peugeot 106) remportait quant à lui la classe 3-9 après les soucis mécaniques de Michael Nuée (Opel Corsa). Les derniers vainqueurs, ceux des classes 11, 2, 4 et 1, étaient Fabian Genon (BMW 320i), Axel Blockmans (Honda Civic), Samuel Picard (Peugeot 205) et Joël Borgnet (Suzuki Swift) dont les victoires ne souffraient d'aucune contestation.

En Prov'Historic, Maxime Hébrant (Opel Manta) prenait toujours l'avantage sur les Opel Ascona de David Hallet et Luc Klouytten tandis que Mario Cosanni (Fiat 128) remportait sa classe 15.

FICHE TECHNIQUE

Huitième manche du Championnat CF des Rallyes-Sprints

Météo: ensoleillé

Participants: 67

Classés: 59 (88 %)

Principaux abandons: Delchambre (moteur), Dor (boîte), Nuée (problème mécanique), Muraille (moteur)

Prochaine épreuve : Rallye-Sprint d'Estinnes, le 23 septembre

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4 :

- 1. Fr. Duval-Delaunois (Toyota Celica GT4-1er 4/14) en 29'20**
2. Dewulf-Wathelet (Toyota Celica 4WD-4/14) +43"

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Cul-des-Sarts, le 16 octobre 2011

3. Tournay-Remy (Subaru Impreza N12-4/14) +1'22
 4. J-Cl. Mayné-L. Blaton (BMW M3-4/14) +1'58
 - 5. Sneessens-Dumont (Opel Astra GSi 16v-1er 4/13) +3'03**
 - 6. Baivier-Godefroid (Honda Civic VTi-1er 4/12) +3'53**
 7. W. Wilkin-Gelders (Renault Clio R3-4/13) +4'08
 8. Saudoyez-Depienne (Citroën C2-4/12) +5'00
 9. C. et M. Lacroix (Peugeot 206-4/12) +5'07
 10. A. et Cl. Dalne (Opel Corsa-4/12) +8'43
 11. Verhasselt-Arts (Opel Corsa-4/12) +12'35
- (11 classés)

Divisions 1-2-3 :

- 1. Lapaille-Burniat (Peugeot 306 GTi-1er 3/10) en 30'58**
 - 2. Castremagne-Smetz (Suzuki Swift GTi-1er 3/8) +32"**
 3. Grignet-Balcaen (Renault Clio RS-3/10) +37"
 - 4. Th. Radoux-A. Chouaïbi (Renault Clio RS-1^{er} 2/6) +1'12**
 5. Nicolas-Cnudde (Renault Clio Williams-2/6) +1'29
 6. Lefebvre-Frappat (Peugeot 306 GTi-3/10) +1'29
 7. Bouchat-M. Bastin (Renault Clio RS-3/10) +1'42
 - 8. Thonon-Deville (BMW 328i-1er 2/7) +1'47**
 9. Minet-Dubasin (Seat Ibiza TDi-2/6) +1'55
 - 10. G. Ancion-J. Desoil (Honda Integra Type R-1er 1/3) +2'38**
 - 11. Fr. Denis-C. François (Honda Civic VTi-1er 2/5) +3'06**
 12. Collinet-Josse (Peugeot 306 GTi-3/10) +3'13
 13. Q. Marée-Beudart (Peugeot 106 GTi-3/8) +3'14
 - 14. J-L. et F. Delogne (Peugeot 106 GTi-1er 3/9) +3'15**
 15. Linchamps-Pinon (Peugeot 106 XS-3/8) +3'21
 - 16. Genon-Delbroeck (BMW 320i-1er 3/11) +3'27**
 - 21. A. Blockmans-Days (Honda Civic-1er 1/2) +4'19**
 - 27. Picard-Wery (Peugeot 205 Rallye-1er 2/4) +5'33**
 - 31. Borgnet-Speleers (Suzuki Swift GTi-1er 1/1) +6'13**
- (44 classés)

Prov'Historic:

- 1. Hébrant-Tirtiaux (Opel Manta-1er PH/16) en 34'17**
 2. Hallet-Piron (Opel Ascona-PH/16) +52"
 3. Klouytten-D. Legros (Opel Ascona-PH/16) +2'28
 - 4. Cosanni-Binon (Fiat 128-1er PH/15) +5'48**
- (4 classés)