



Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint d'Estinnes, le 23 octobre 2011

Castremanne, pour le plaisir de Madame ! En D4, les lauriers pour Debackere et le titre pour Mayné

C'est en ce beau dimanche d'Octobre que le championnat C.F. des Rallyes-sprint livrait ses verdicts, dans la région d'Estinnes, avec les sacres de Philippe Castremanne et Jean-Claude Mayné. Si le premier s'adjudgeait aussi la victoire finale dans les D1-2-3, le second se contentait d'un podium et laissait le succès au Flandrien Hendrik Debackere en D4.

Pour l'ultime manche de la saison, le suspense aura plané pratiquement jusqu'au bout dans la catégorie réservée aux véhicules équipés de pneus de compétition (D4). Si Samuel Sneessens et Jean-Claude Mayné pouvaient encore prétendre au titre, le premier nommé semblait le mieux placé pour succéder à Philippe Dewulf au palmarès du championnat. C'était d'autant plus vrai que la présence de deux 4x4 japonaises pour animer les débats en tête ne faisait guère les affaires du pilote de la BMW M3 jaune. Alors que la messe semblait dite, avec un Samuel Sneessens assurant la victoire dans sa classe et un top 5 au général, un souci d'autobloquant venait mettre un terme à sa prestation au cours du 3ème exercice de la journée. Le malheur des uns fait le bonheur des autres (le dicton est bien connu) et, tout en terminant sur la dernière marche du podium, Jean-Claude Mayné et son copilote, Ludovic Bleton, s'assuraient un nouveau titre que le pilote de la bavaroise ne parvient plus à compter : *« Je suis évidemment ravi, même si je ne peux plus vous dire exactement de mon quantième titre il s'agit. Je suis au moins sûr que cette année c'est mon second, après celui glané en Sprint »*, rigolait le jovial Jean-Claude qu'on espère voir à nouveau évoluer dans nos épreuves l'an prochain.

En tête de la course, Jean-Noël Tournay (Subaru Impreza STi N12) prenait le meilleur départ mais Hendrik Debackere décidait ensuite de se fâcher pour de bon. Au volant de son authentique Toyota Celica GT-Four ex-TTE, le papa de Melissa affolait les chronos lors des deux derniers passages pour s'imposer avec 20" d'avance sur son compatriote d'Outre-quiévrain. Le top 5 était complété par un autre Néerlandophone, en la personne de Wim Lootens (BMW M3 E36) qui devançait la Ford Escort Cosworth d'Eric Devemy. Après le retrait de Samuel Sneessens, la classe 13 voyait triompher Mikael Honoré (VW Golf 3 GTi) devant Laurent Tholbecq (Peugeot 205 GTi). Notons que sans une importante perte de temps au premier passage, Jean-Noël Mambour aurait également pu revendiquer une place dans le quartet de tête.

Si, en l'absence de Mathieu Lapaille, Philippe Castremanne n'avait qu'à paraître pour ceindre le titre dans la catégorie réservée aux pneus de tourisme, le garagiste Suzuki aura ajouté la manière en survolant le classement de bout en bout. Qui plus est, l'homme à la Swift est galant pusique sa compagne, Marie-Jeanne Smetz, n'était quant à elle pas encore assurée du titre chez les copilotes. Seul Daniel Simeone semblait pouvoir donner la réplique au tandem, après avoir pris le temps d'apprivoiser la Peugeot 306 de son copilote, Guy Burniat. Hélas, au moment où il semblait vouloir passer à la vitesse supérieure,

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint d'Estinnes, le 23 octobre 2011

l'équipage sortait violement de la route. Heureusement, le copilote est indemne et le pilote s'en tire plutôt bien, les conséquences auraient pu s'avérer nettement plus graves.

Derrière, Geoffrey Vecoven nous prouvait une nouvelle fois que sa VW Golf 2 GTi a de beaux restes en remportant sa bataille face à la Peugeot 306 GTi de Xavier Lefebvre. Sur une monture identique, Frédéric Quoniou impressionnait à domicile en échouant au pied du podium, tout en s'offrant le scalp de l'Opel Manta i240 de Pascal Deroeck qui pouvait se consoler avec la victoire dans sa catégorie.

Dans les classes, précisément, la 9 était l'objet d'une lutte de tous les instants entre Marc Reynart et Bruno Maronet (Opel Corsa GSi). Ce dernier résistait finalement aux assauts du pilote de la VW Golf première génération. En embuscade, Jean-Louis Delogne plaçait sa Peugeot 106 GTi devant le duo féminin Geneviève Ancion/Jennyfer Desoil, lauréates de la D1. Pour une fois relativement clairsemée, la 6 venait récompenser les efforts de Bernard Baudoux, lui qui, la saison durant, dut lutter avec des mécaniques plus évoluées que la sienne. La 5 était le théâtre d'un doublé des Honda Civic VTi de Frédéric Denis devant Luc Blockmans alors que la BMW que se partageaient Eric Domisse et Thierry Boulanger trustait les lauriers en classe 7. Enfin, les deux plus petites classes étaient remportées par Axel Blockmans (2) et Luc Delfosse (1).

Du côté de l'annexe historique, les 3 minutes perdues au matin par Maxime Hébrant n'altéraient pas la combativité du pilote Opel qui remontait ses deux rivaux, Mario Cosanni et Francis Vermeulen, pour s'adjuger la victoire.

FICHE TECHNIQUE – RALLYE-SPRINT D'ESTINNES

Inscrits : 88

Classés : 68 (90,6%)

Partants : 75

Temps : Ensoleillé

Vainqueurs de catégories : L. Delfosse (1); A. Blockmans (2); G. Ancion (3); F. Denis (5); B. Baudoux (6); E. Domisse (7); P. Castremanne (8); B. Maronet (9); G. Vecoven (10); P. Deroeck (11); M. Honoré (13); H. Debackere (14); M. Cosanni (15); M Hébrant (16).

Principaux abandons : D. Potvin (mécanique ES1); L. Laffineur (ES1); J. Moussin (ES2); C. Baligant (ES2); M. Delfosse (boîte ES2); S. Sneessens (autobloquant ES3); D. Simeone (sortie ES3); R. Huyge (boîte ES4); L. Séminara (hors-course ES4).

Leaders successifs

D4 : J-N. Tournay (ES 1-2); H. Debackere (ES 3-4).

D1-2-3 : P. Castremanne (ES 1-4).

PH : M. Cosanni (ES1-2); M. Hébrant (ES3-4).



Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint Frédéric Capitte, le 20 mars 2011

CLASSEMENTS COMPLETS sur www.asaf.be

Division 4:

1. H. Debackere-A. Dekeyser (Toyota Celica GT-Four 1er 4/14) en 35'27

2. J-N. Tournay-F. Decq (Subaru Impreza STi-4/14) +20"

3. J-C. Mayné-L. Blaton (BMW M3-4/14) + 1'36

4. W. Lootens-B. Minne (BMW M3 E36-4/14) + 2'02

5. E. et J. Devemy (Ford Escort Cosworth-4/14) +3'15

6. M. Honoré-X. Lantrebecq (VW Golf 3 GTi 1er 4/13) + 4'36

7. L. Tholbecq-M. Fauconnier (Peugeot 205 GTi-4/13) +5'31

8. J-N. Mambour-J. Debroux (BMW E36-4/14) + 6'00

9. G. Meurisse-M. Bayot (Opel Corsa GSi 4/13) + 8'42

10. P. Algrain-F. François (Peugeot 205 GTi-4/13) +10'51

11. D. Lafineur-J. Deltenre (BMW E30-4/14) +14'57

(11 classés)

Divisions 1-2-3:

1. P. Castremagne-M-J. Smetz (Suzuki Swift GTi 1er 3/8) en 36'45

2. G. Vecoven-T. Brassine (VW Golf 2 GTi 16v 1er 3/10) + 37"

3. X. Lefebvre-P. Frappat (Peugeot 306 GTi-3/10) +41"

4. F. Quoniou-C. Van Heirsele (Peugeot 306 GTi-3/10) + 1'11

5. P. Deroeck-F. Germain (Opel Manta i240 1er 3/11) +1'20

6. B. Maronet-I. Baudson (Opel Corsa GSi 1er 3/9) + 1'46

7. M. Reynart-J-L. Hottelet (VW Golf 1 GTi-3/9) + 1'48

8. J-L. et F. Delogne (Peugeot 106 GTi-3/9) + 2'15

9. G. Ancion-J. Desoil (Honda Integra Type-R-1er 1/3) +2'28

10. C. Trollé-J. Meerpoel (Renault 5 GT Turbo-3/11) + 2'42

11. O. Remant-D. Josse (Opel Astra GSi 16v-3/10)+ 2'44

12. J. et B. Linchamps (Peugeot 106 XS-3/8) + 2'46

13. B. Baudoux-M. Rotthier (VW Golf 2 GTi 16v 1er 2/6) + 3'02

14. E. Soupart-G. Mary (Peugeot 205 GTi-3/10) +3'03

15. F. Denis-C. François (Honda Civic VTi 1er 2/5) + 3'15

19. A. Blockmans-N. Days (Honda Civic VTi 1er 1/2) +3'59

21. E. Domisse-T. Boulanger (BMW 325i 1er 2/7) + 4'03

29. L. et J-P. Delfosse (Suzuki Swift GTi 1er 1/1) + 5'52

(44 classés)

Prov'Historic :

1. M. Hébrant-J. Cornet (Opel Manta i200 1er PH/16) en 43'20

2. M. Cosanni-A. Binon (Fiat 128 Abarth 1er PH/15) + 42"

3. F.Vermeulen-A. Delvigne (Citroën Visa-PH/15) + 6'05

(3 classés)