



Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Hailot, le 2 juin 2011

Manu Bouts sans soucis, Philippe Castremanne surgit !

Disputé traditionnellement en ce jeudi de l'Ascension, le rallye-sprint de Hailot accueillait du beau monde avec 125 partants. Dans la course réservée aux bolides de la D4 (pneus de compétition), Manu Bouts s'est montré intraitable malgré huit mois d'inactivité. A l'inverse, du côté des concurrents chaussés en pneus de tourisme, la victoire de Philippe Castremanne ne s'est dessinée qu'en fin de course.

Unanimement reconnue comme l'une des manches les plus populaires du championnat des rallyes-sprint de la Communauté française, l'épreuve de Hailot est aussi l'une des doyennes en la matière puisqu'elle fêtait cette année sa 21^{ème} édition. Souvent menacée, elle s'adapte à mesure que les nouvelles habitations fleurissent sur le parcours. Cette année, la course s'est déroulée sans soucis majeurs : *"C'est déjà un bon point en soit,"* confie Herman Nyssen, Président de l'écurie Bayard en charge de l'organisation. *"Nous pouvons compter sur une bonne coopération des autorités. Le club des jeunes local, ainsi que l'école communale, nous apportent, en outre, un soutien sans lequel la course ne pourrait avoir lieu. Nous avons promis aux riverains un maximum d'efforts afin d'éviter les nuisances. On peut dire que nous avons tenu parole et que la course fut une réussite."*

Sur le plan sportif, Manu Bouts n'a pas raté son retour à la compétition. Nourrissant de beaux projets sur le plan privé, l'homme à la BMW M3 n'apparaît plus qu'occasionnellement. Néanmoins, lorsqu'il est présent c'est assurément pour la gagne comme le démontre sa prestation du jour. *"J'étais venu pour essayer la voiture et je dois dire qu'elle fonctionne très bien puisque nous avons signé tous les meilleurs temps. J'avais peur d'avoir perdu les automatismes mais c'est comme le vélo cela ne s'oublie pas !"*, confiait le vainqueur. Venu tester de nouvelles solutions au niveau de la gestion de son moteur, Jordan Scaillet s'acheminait vers la place de dauphin lorsqu'un écart de trajectoire lui coûtait près de 10" au cours du 3^{ème} exercice du jour. Présent, lui aussi, pour parfaire les réglages de sa Citroën C2-R2 Max, Nicolas Damsin n'en demandait pas tant pour devancer le Spontinois en dépit d'une crémaillère de direction montrant quelques signes de faiblesse dans les derniers virages. Au pied du podium pour sa course annuelle à domicile, Vincent Paulus résistait de peu au retour en force de Jean-Claude Mayné. Frédéric Hébette devançait ces deux pilotes avant le dernier passage mais une trajectoire trop « limite », dans une chicane composée de pneus, envoyait sa Citroën Saxo sur le flanc. Au sein de la classe 13, si Samuel Sneessens était bousculé au matin par Etienne Monfort, il reprenait ensuite l'ascendant pour conclure au 8^{ème} rang.

Chez les concurrents des divisions 1-2-3 (pneus de tourisme), trois équipages ont animé la course de bout en bout. Certes, Olivier Docquier avait bien signé les 3 premiers scratches mais son avance sur Josué Damsin et Philippe Castremanne n'était jamais bien grande. Las, la malchance rattrapait le pilote de la Ford Escort RS puisque son pont arrière

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Hailot, le 2 juin 2011

cassait dans la dernière spéciale. Au coude à coude avec Philippe Castremanne, Damsin Sr n'en profitait pas, retardé à son tour par une crevaison lente. Tout profit donc pour le garagiste Suzuki, actuellement dans une bonne passe. Derrière ces fous furieux, Patrick Grignet grimpait sur le podium. Il devançait Mathieu Louis qui émergeait après s'être défait de Matthieu Lapaille (retardé dans l'ES1), Jean-François Nizet (touchette éliminatoire dans l'ES 3) et Christophe Thonon qui se consolait avec une brillante victoire en D2, tout en devançant le champion en titre, Jean-Louis Mingeot. Le Top 10 était complété par les animateurs de la classe 6 au sein de laquelle la paire Ali Chouaibi/Serge Minet était exceptionnellement dissociée. Ce qui ne les empêchait pas de signer le doublé avec l'avantage pour la Renault Clio face à la Seat Ibiza TDi. Derrière eux, Bernard Dor découvrait sa nouvelle Peugeot 206 RC dont il se montrait plus que satisfait en résistant de justesse à Geoffrey Collard.

Les autres catégories voyaient Geneviève Ancion s'imposer en maître dans la D1, tout en devançant les artificiers de la classe 5 avec l'avantage pour Albert Denis devant son homonyme, Frédéric. Rapidement décimée par les retraits précoces de Grégory Orban (boîte), Alain Mattart (culbuteur) et Stéphane Sorée (mécanique), la classe 11 se résumait à un duel entre Eric Nandrin et Andy Laeremans, qui tournait à l'avantage du premier nommé. Enfin, Samuel Picard (4) et Alain Clignet (1) remportaient facilement la leur.

En Prov'Historic un seul équipage était au départ, en l'occurrence la famille Hellin, qui prenait beaucoup de plaisir au volant de son Opel Kadett GT/E.

Prochain rallye-sprint C.F. : R.S de Sombreffe le 26 juin

FICHE TECHNIQUE – RALLYE-SPRINT DE HAILLOT

Inscrits : 130

Classés : 102 (81,6%)

Partants : 125

Temps : Ensoleillé

Vainqueurs de catégories : A. Clignet (1); G. Ancion (3); S. Picard (4); A. Denis (5); A. Chouaibi (6); C. Thonon (7); P. Castremanne (8); J. Damsin (9); P. Grignet (10); E. Nandrin (11); N. Damsin (12); S. Snessens (13); M. Bouts (14); J-L. Hellin (15).

Principaux abandons : K. Lottin (fuite d'huile ES1); Y. Warzée (sortie ES1); Y. Burlet (sortie ES1); G. Vecoven (moteur ES1); S. Fobelets (moteur ES1); G. Orban (boîte ES2); A. Mattart (culbuteur ES2); S. Sorée (mécanique ES2); J-F. Nizet (touchette ES3); V. Compère (pont ES3); F. Hébette (sortie ES4); O. Docquier (pont ES4); P. Brion (mécanique ES4).

Leaders successifs

D4 : M. Bouts (ES 1-4).

D1-2-3 : O. Docquier (ES 1-3); P. Castremanne (ES 4)

PH : J-L. Hellin (ES 1-4).

**Association Sportive Automobile Francophone
(085/27.14.60)**



Résultats complets et informations: www.asaf.be



CLASSEMENTS COMPLETS sur www.asaf.be et sur <http://home.scarlet.be/sportauto/11/rshailot/rshailot.htm>

Division 4:

- 1. M. Bouts-S. Depas (BMW M3-1er 4/14) en 26'16**
 - 2. N. Damsin-M. Darthois (Citroën C2-R2 Max-1er 4/12) +10"**
 3. J. Scaillet-W. Mergny (BMW M3 E90-4/14) +21"
 4. V. Paulus-C. Declercq (Mitsubishi Lancer E9-4/14) +41"
 5. J-C. Mayné-L. Blaton (BMW M3-4/14) +42"
 6. Y. Doha-N. Roland (Subaru Impreza STi-4/14) +1'01
 7. Q. Collignon-T. Dachelet (Citroën C2-R2-4/12) +1'14
 - 8. S. Snessens-F. Dumont (Opel Astra GSi 1er 4/13) +1'42**
 9. E. Monfort-L. Gillet (Renault Clio M2000-4/13) +1'56
 10. B. Malherbe-P. Chiaradia (Peugeot 206 RC-4/13) +2'24
- (21 classés)

Divisions 1-2-3:

- 1. P. Castremanne-M-J. Smetz (Suzuki Swift GTi -1er 3/8) en 27'16**
 - 2. J. et R. Damsin (Citroën C2-R2 Max-1er 3/9) +17"**
 - 3. P. Grignet-S. Balcaen (Renault Clio RS-1er 3/10) +37"**
 4. M. Louis-G. Cariola (Peugeot 205 GTi-3/10) +41"
 - 5. C. Thonon-D. Demeffe (BMW 328i Coupé E36-1er en 2/7) +47"**
 6. J-L. Mingeot-D. Goffin (Opel Kadett GSi 16v-3/10) +1'00
 - 7. A. Chouaibi-I. Henry (Renault Clio RS-1er 2/6) +1'05**
 8. S. Minet-J. Richard (Seat Ibiza TDi-2/6) +1'16
 9. B. Dor-E. Frère (Peugeot 206 RCi-2/6) +1'55
 10. G. Collard-A. Van Houdenhove (Citroën C2-3/9) +1'56
 11. F. Genon-G. Pirlot (BMW 320i-3/10) + 2'09
 - 12. G. Ancion-J. Desoil (Honda Integra Type-R-1er 1/3) +2'09**
 13. J-F. Petit-S. Bonhome (Ford Fiesta R2-3/9) + 2'10
 - 14. A. Denis-M-F. Thiry (Citroën Saxo 16v-1er 2/5) +2'11**
 - 15. E. et A. Nandrin (Renault 5 GT-1er en 3/11) +2'11**
 - 41. S. Picard-S. Hamoir (Peugeot 205 Rallye-1er en 2/4) + 4'03**
 - 56. A. Clignet-V. Mayné (Suzuki Swift GTi-1er 1/1) +5'07**
- (80 classés)

Prov'Historic :

- 1. J-L. et G. Hellin (Opel Kadett GT/E-1er PH/15) en 32'37**
- (1 classé)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be

