



## Championnat de la Communauté française des rallyes-sprints

### 10e rallye-sprint « Mémorial Bernard Muller » à Mettet, le 17 avril 2011

#### Le scratch absolu pour Castremanne !

88 équipages ont participé, ce dimanche, à la 2e manche du championnat CF des rallyes-sprints, disputée sur un parcours en ligne dont le profil très rapide n'a pas empêché Philippe Castremanne d'imposer sa « petite » Suzuki Swift GTI au nez et à la barbe de tous ses adversaires !

Dixième édition déjà, ce dimanche, pour le « Mémorial Bernard Muller » et la troisième basée à Devant-les-Bois (non loin de Mettet). Mais, après deux années de « spéciale show », les concurrents se voyaient proposer, cette fois, une spéciale en ligne au profil extrêmement rapide et caractérisée par deux carrefours doubles, dans lesquels les voitures se croisaient.

Après la pluie l'an passé, c'est, cette fois, le soleil qui inondait les lieux. Des conditions qui n'ont pas plus souri qu'il y a douze mois à Philippe Dewulf, auteur des deux premiers meilleurs temps avant de ranger sa Toyota Celica 4WD ex-Duval : « **Un tuyau d'huile a cédé à quelques centaines de mètres de l'arrivée de l'ES2. J'ai pu terminer mais le moteur a craché tout son précieux liquide. C'était fini...** ». Après le Capitte, ce deuxième abandon consécutif va sans doute contraindre le sympathique fleuriste à aligner sa Corolla WRC lors des prochains rallyes-sprints.

Outre celui de la Subaru WRX de Jean-Noël Tournay (2e temps en D4 dans l'ES1), ce retrait a toutefois eu le don d'ouvrir les débats non seulement en D4 mais également - pour l'honneur - au scratch toutes divisions confondues. En effet, après deux des quatre passages, Philippe Castremanne (Suzuki Swift 3-8), leader en D123, s'avérait être plus rapide que le Français Bricout (Subaru Impreza 4-14), et Jean-Claude Mayné (BMW M3 4-14), devenus les principaux prétendants à la victoire du côté des pneus racings. Sous les yeux du local Christian Wauthier qui, même retardé par un mauvais choix de pneus, espérait mieux qu'une 3e place, et de Nicolas Damsin, venu parfaire les réglages de sa Citroën C2 R2 en vue du rallye de Wallonie, ces deux-là ont terminé l'épreuve au sprint. Malgré deux scratches, la M3 jaune a manqué la victoire en D4 pour deux secondes !

Deux secondes, c'est également ce qui a manqué à Christophe Bricout, auteur de nombreux accessits depuis ses débuts en 1992, pour décrocher sa première victoire absolue puisque, à la grande surprise de tous, « Castre » a encore amélioré ses chronos pour se montrer le pilote le plus rapide au terme de la journée et empocher une nette victoire du côté des pneus de tourisme (D123).

Catégorie dans laquelle les accessits ont mis aux prises une demi-douzaine de concurrents. Au volant d'une Opel Kadett GSI16V qui devrait prochainement changer de mains, Jean-Louis Mingeot a lancé la poursuite, profitant d'une légère sortie de route de Mathieu Lapaille. Lequel, en dépit d'un freinage très optimiste à la chicane au troisième

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)





passage - le museau de sa Peugeot 205 en témoignait - a ensuite constamment mené la chasse derrière l'inaccessible Swift. Très proche, Steve Vermeiren, secondé par un nouveau copilote, n'a toutefois pu inverser la tendance, pas plus qu'Olivier Guelenne, gêné le matin par un concurrent plus lent ou, encore, Xavier Lefebvre qui confessait deux erreurs dans l'ES3.

Le top 10 est notamment complété par Thierry Boulanger (1er en 3-11) et Hervé Nicolas, qui a hérité de la victoire en 3-9 suite à l'abandon de Michaël Nuée, mais aussi par les vainqueurs des divisions 1 et 2. Au volant de sa Honda Integra Type R, Geneviève Ancion a signé un nouveau succès en surclassement en D1. Jean-Michel Bourg et Michaël Jassogne étaient pourtant motivés, tout comme Olivier Pierquin et Axel Blockmans (1er 1-2), copiloté pour l'occasion par Guy Burniat.

La division 2 a, elle, d'abord été dominée par Joël Nicolas, également en lice pour un podium final en D123 avant qu'il range sagement sa Renault Clio à mi-parcours, prévenu par le témoin de pression d'huile. L'autre Clio de Bernard Dor se mettant en mode sécurité (1500 T/Min) sans prévenir, c'est vers la Citroën Saxo de Johnny Obrecht qu'il a fallu se tourner pour trouver un méritant vainqueur (9e général) suivi de Bernard Baudoux qui a pu reprendre l'avantage sur Albert Denis et Luc Blockmans.

On notera encore que ces deux derniers, comme tous les concurrents partis derrière eux, ont été neutralisés dans l'ES1 suite à la sérieuse sortie de route de l'équipage n°80 Leeuw-Castiaux. Emmenée à l'hôpital, la copilote en est sortie avec un bras dans le plâtre. Enfin, seul engagé en Prov'Historic, Jérémy Gatez y a imposé sa rare Citroën Visa GTI.

### Prochain rallye-sprint CF: Haillot, le 2 juin.

#### FICHE TECHNIQUE – Rallye-sprint Mémorial Bernard Muller

**Inscrits:** 88

**Classés:** 69 (79%)

**Partants:** 87

**Temps:** ensoleillé

**Vainqueurs de catégories:** L. Delfosse (1), A. Blockmans (2), G. Ancion (3), S. Picard (4), J. Obrecht (5), B. Baudoux (6), E. Domisse (7), Ph. Castremagne (8), H. Nicolas (9), M. Lapaille (10), Th. Boulanger (11), N. Damsin (12), S. Snessens (13), Ch. Bricout (14), J. Gatez (15).

**Principaux abandons:** G. Vecoven (avant le départ, mal de dos), M. Leeuw (sortie ES1), M. Lejeune (moteur ES1), D. Danhier (cardan ES1), J-N. Tournay (mécanique ES2), Ph. Dewulf (moteur, après ES2), J. Nicolas (pression d'huile, après ES2), C. Dalne (sortie ES4), M. Nuée (bielle ES4).

**Leaders successifs:**

D4: Ph. Dewulf (ES1-2), Ch. Bricout (ES3-4)

D1-2-3: Ph. Castremagne (ES1 à 4)

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)





Photos : IPS - Dominique ZAK



Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)





Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)

