



Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Solre-Saint-Géry, le 21 juillet

Patrick Grignet bien suspendu à sa victoire Corolla ou Celica, Philippe Dewulf gagne toujours

Très apprécié, le parcours sélectif très proche de Beaumont permet souvent de faire la différence. Cette année davantage, une fin de spéciale sur la terre permettant aux gros cœurs de faire encore un peu plus la différence. Pour deux bonnes secondes, Patrick Grignet s'affirmait à Vincent Gallet en pneus de tourisme alors que la combativité de Philippe Dewulf fait toujours plaisir à voir, quelle que soit sa monture en pneus de compétition.

Passant avec autant de facilité de sa Toyota Corolla à sa Celica, comme en ce jeudi de fête nationale, Philippe Dewulf n'en assume pas moins son rôle de favori. Et même face aux Mitsubishi Lancer plutôt bien préparées de Vincent Vertommen (Evo9) et Jean-Luc Berleur (avec une plus ancienne Evo6), un seul passage du vainqueur dans la terre permettait de comprendre où il allait chercher certaines secondes. Derrière la Celica jaune, Vertommen remportait son duel face à Berleur après une erreur de celui-ci dans les sous-bois très piégeux de la spéciale. Non loin avant leur abandon, Jean-Noël Tournay (moteur sur la Subaru Impreza) et Julien Durbecq (frein à main bloqué sur la BMW Compact) devaient stopper leur jolie lutte au pied du podium. Une quatrième place qui revenait finalement à Christophe Bricout (Subaru Impreza). Du côté des propulsions, elles ne pouvaient qu'espérer le top 5 et c'est Jean-Claude Mayné qui prenait finalement le meilleur sur Hubert Deferm, tout deux en BMW M3. Belle performance également pour Michel Baudson (Peugeot 309) qui remportait la classe à domicile devant l'habitué Samuel Sneessens (Opel Astra). En classe 12, Christian Paquet assurait une nouvelle fois tant le chrono que le spectacle.

En pneus de tourisme (divisions 1-2-3), le duel pour la victoire fut magnifique! Encore groupé en moins d'une seconde avant la dernière boucle, Patrick Grignet (Renault Clio) résistait à Vincent Gallet, sur ses terres et malgré 60 chevaux de différence. Assurément, le vainqueur pouvait être fier de sa performance: « *Nous avons changé la suspension de ma Clio que je venais tester ici. Sans celle-ci, nous n'aurions pas pu viser la victoire. Une deuxième victoire au général, après Marche 2010 où le plateau fut vite décimé, qui me fait particulièrement plaisir car on a dû se battre jusqu'au bout!* ». Deuxième, Gallet, qui n'en est qu'à sa deuxième expérience avec cette Peugeot 306, était aussi très heureux pour son rival. Engagé dans la même classe que les premiers mais avec une Clio moins affutée, Michael Collet était l'autre homme fort de l'épreuve. Pour 63 centièmes, il résistait à Sébastien Sturbois, pénalisé de 15 secondes au matin, qui retrouvait avec plaisir sa Toyota Yaris le temps d'une épreuve. Autre candidat au podium, Joël Nicolas (Clio) pouvait regretter un tout droit. De retour et à domicile, Bruno Maronet (Opel Corsa) prouvait qu'il n'a rien perdu de son coup de volant tandis que Vincent Bouchat signait ici son plus beau résultat en Clio. Autre gros cœur dans la partie terre, Olivier Remant (Astra) n'avait rien à envier à Thierry Boulanger (BMW 325i) et au jeune Thibaud Miot qui clôturait le top 10 devant Bernard Baudoux (VW Golf) qui aura bien mérité sa deuxième place de classe 6.

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Solre-Saint-Géry, le 21 juillet

En 2-5, Frédéric Denis prenait le meilleur sur la Honda Civic similaire de son ami Thierry Baivier. Entre eux, Jean Mousin (Corsa) s'intercalait après avoir dominé une classe 8 où on notera les nouveaux passages en force de Jérôme Linchamps (106), pénalisé de plus d'une minute. Dans les autres classes, Julien Thirifays (Civic) était également intraitable dans la division des voitures d'origine à une excellente 18^{ème} place générale. Xavier Moriamé (BMW 325i) imitait les précédents en classe 7 devant Jean-Michel Bourg (Golf) en 1-3 où Geneviève Ancion connaissait un de ses rares abandons mécaniques. Malheureusement, elle ne profitait donc pas des absences de Lapaille et Castremagne, devant elle au championnat de la Communauté française. Enfin, les Suzuki Swift démontraient encore toute leur efficacité en classe 1 où Alain Clignet finissait par l'emporter. Une autre Swift dominait les débats en 2-4 avant sa sortie, celle de Vincent Michot. Ce dont profitait Jean-Michel Lacaille pour l'emporter avec sa Peugeot 106.

En historique, Ronald Vankerckhoven (Ford Escort) ne manquait pas son retour tout comme son suivant, Michaël Nuée, qui s'assurait une belle reconversion en Opel Manta pour l'occasion. Autre bolide de choix, la très mélodieuse Fiat 128 de Mario Cosanni terminait également sur le podium tout en remportant sa classe.

FICHE TECHNIQUE

Sixième manche du Championnat CF des Rallyes-Sprints

Météo: Nuageux durant la journée. Petite averse en deuxième boucle.

Participants: 109

Classés: 95 (87%)

Principaux forfaits: Lapaille, Delchambre, Vermeiren, Quoniou, Clément

Principaux abandons: Godinas, Descartes (cardan), Clerbois (arrivée d'essence), Ancion (vilebrequin), Tournay, Siméone (moteur), Michot (sortie)

Prochaine épreuve : Thy-le-Château le 11 septembre

CLASSEMENT (www.asaf.be/annee_en_cours/classements/classements.htm)

Division 4:

1. Dewulf-Mercy (Toyota Celica-1er 4/14) en 22'38

2. Vertommen-Sali (Mitsubishi Lancer E9-4/14) +21"

3. Berleur-Compère M. (Mitsubishi Lancer E6-4/14) +36"

4. Bricout-Lemoine (Subaru Impreza GT-4/14) +1'05

5. Mayné-Blaton (BMW M3-4/14) +1'14

6. Deferm-Poulain (BMW M3-4/14) +1'17

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Solre-Saint-Géry, le 21 juillet

7. Baudson M.-Cherton (Peugeot 309-1er 4/13) +1'55

8. Snessens-Dumont (Opel Astra-4/13) +2'14

9. Tholbecq-Fauconnier (Peugeot 205-4/13) +2'18

10. Verbeke-Dekeyser (Opel Ascona-4/13) +2'42

11. Paquet-Dehaybe (Toyota Corolla-1^{er} 4/12) +2'58

(18 classés)

Divisions 1-2-3:

1. Grignet-Balcaen (Renault Clio RS-1^{er} 3/10) en 23'25

2. Gallet-Burniat (Peugeot 306 GTi-3/10) +2"

3. Collet-Lefour (Renault Clio RS-3/10) +37"

4. Sturbois-Meunier (Toyota Yaris TS-1^{er} 3/9) +37"

5. Nicolas-Huaux (Renault Clio-1^{er} 2/6) +44"

6. Maronet-Baudson I. (Opel Corsa GSi-3/9) +59"

7. Bouchat-Bastin M. (Renault Clio RS-3/10) +1'00

8. Remant-Quarre (Opel Astra-3/10) +1'05

9. Boulanger-Degreef (BMW 325i-1^{er} 3/11) +1'17

10. Miot Th. et P. (Peugeot 106 GTi-3/9) +1'35

11. Baudoux-Rotthier (VW Golf 2 GTI-2/6) +1'38

12. Denis Fr.-François C. (Honda Civic Vtec-1er 2/5) +1'42

13. Mousin-Depienne (Opel Corsa GT-1^{er} 3/8) +1'47

14. Baivier-Godefroid (Honda Civic Vtec-2/5) +1'48

15. Baligant-Lempereur (Renault Clio-2/6) +1'49

18. Thirifays J.-Briclet J. (Honda Civic Vtec-1^{er} 1/2) +1'56

25. Moriamé-Petit C. (BMW 325i-1^{er} 2/7) +2'42

26. Bourg-Vermeulen (VW Golf GTI-1^{er} 1/3) +2'43

35. Clignet-Mayné V. (Suzuki Swift GTi-1^{er} 1/1) +3'17

42. Lacaille-Borlez D. (Peugeot 106 Rallye-1^{er} 2/4) +3'37

(70 classés)

Prov'Historic:

1. Vankerckhoven-Jonckeere (Ford Escort-1er PH/16) en 27'07

2. Nuée-Stevaux (Opel Manta-PH/16) +32"

3. Cosanni-Binon (Fiat 128-1er PH/15) +3'12

4. Thomas J-M. et E. (Opel Ascona-PH/15) +4'01

5. Bachelart-Roulet (VW Cox-PH/15) +6'12

6. Levecq-Solbreux (Opel Kadett-PH/15) +7'17

7. Bar Y. et A. (Opel Manta-PH/16) +11'35

(7 classés)