



## ***Patrick Clajot à une poussière de Jean-Claude Mayné, Philippe Castremanne intouchable***

**Près d'un an après sa tragique disparition, l'écurie New Samouraï tenait à rendre hommage à Jean-Jacques Gadisseur en proposant un tracé en show reprenant une ancienne spéciale du Rallye de Sombreffe. Sous un grand soleil, la course n'a pas manqué d'animation grâce à une portion de terre venue involontairement redistribuer les cartes.**

La météo belge peut parfois s'avérer déroutante à plus d'un titre. Sur ce point, ce premier week-end estival s'est bien mieux terminé qu'il n'avait commencé. Avec une poussière soulevée dans la terre de la partie show qui mettait, du coup, plus de temps à retomber, certains ne s'en sont pourtant guère réjouis.

C'était notamment le cas de Patrick Clajot, victime d'un malheureux fait de course à l'entame de l'ultime passage dans la spéciale. En tête depuis le début de la journée, au sein de la catégorie réservée aux voitures équipées de pneus de compétition, sa Mitsubishi Lancer était lâchée au départ juste derrière un autre concurrent. Contraint de lever le pied pour éviter d'être aveuglé par les résidus de poussière, le Liégeois y perdait certainement sa course. Bien dans le coup, au volant de son inusable BMW M3, Jean-Claude Mayné n'en demandait pas tant pour grappiller les sept secondes qui le séparaient du leader et l'emporter pour 4 dixièmes, à peine ! Au coude à coude avec le vainqueur depuis le départ, Lionel Hansen et sa superbe Subaru Impreza 555 aurait également pu en profiter s'il n'avait été victime d'une crevaison en fin de parcours, qui le rejetait au pied du podium. Une autre Subaru, WRX celle-là, en profitait pour s'installer sur la troisième marche finale, aux mains du Français Jean-Noël Tournay. Complétant la hiérarchie, Samuel Snessens se montrait impérial dans la classe 13. Dans la 12, le néerlandophone Peter Van Loo assumait son statut de favori sur sa Citroën C2 S1600 ex-Weijs jusqu'à ce qu'un problème de pompe à essence ne vienne stopper sa course à mi-parcours. Tout profit pour le concessionnaire Christian Paquet qui faisait virevolter sa Toyota Corolla GT dans un style qui ravissait les spectateurs.

Du côté du classement en pneus de tourisme, Philippe Castremanne faisait figure d'épouvantail avant même l'entame de l'épreuve et tenait son rôle jusqu'au bout en survolant la concurrence. Esseulé de bout en bout au second rang derrière l'inaccessible Suzuki, Joël Nicolas livrait une course remarquable dont il pouvait se montrer plus que satisfait. Pour trouver du suspense il fallait dès lors se tourner vers la bagarre mettant aux prises Michaël Jassogne, Matthieu Louis et Jean-Louis Mingeot qui terminaient finalement dans cet ordre, non sans s'être crachés tous les trois dans les mains pour obtenir leur résultat. De lutte endiablée il en était aussi question, juste derrière pour le gain de la

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





classe 11 entre Marcel Wirtz et Marc Janssens. Parti le plus vite, le pilote de l'Opel Manta ne pouvait ensuite résister à l'estocade finale de celui de la Mercedes, littéralement déchaîné. Avec ces deux propulsions menées à la cravache, nul doute que le public en a eu pour son argent. Pour sa découverte de l'Opel Corsa C ex-Nizet, Gilles Rondeaux concluait à un convaincant 8ème rang devant Tony Clerbois et Bernard Dor, lesquels complétaient, par ailleurs, le podium de la classe 6, derrière Joël Nicolas.

Dans les autres classes, Frédéric Denis profitait des crevaisons à répétition de Johnny Obrecht pour s'imposer facilement dans la 5, devant Damien Laffineur. Très combatif au volant d'une Opel Corsa loin d'être la plus évoluée, Geoffrey Adam s'adjugeait la 9 après les abandons de Jean-Louis Delogne et Marc Reynaert. Entre eux, la 13ème place au général de Quentin Marée équivaut pratiquement à une victoire .... puisque Philippe Castremanne était au départ. La 4 voyait, quant à elle, Samuel Picard considérablement retardé par une crevaison, ce qui permettait à Sébastien Fobelets de ne pas se faire de tracas pour la victoire. Dans la Division 1, la terre faisait à nouveau parler d'elle puisqu'une crevaison matinale contraignait Geneviève Ancion à sortir la grosse attaque le reste de la journée. La demoiselle achevait sa remontée non loin d'un Jean-Michel Bourg retardé par des problèmes de freins dans les derniers mètres de la spéciale. Des soucis qui, s'ils ne le privaient pas de la victoire de classe, l'empêchaient de remporter la Division au profit d'un excellent Axel Blockmans. La plus petite catégorie était l'apanage des Suzuki Swift qui y trustaient les lauriers avec, dans l'ordre, Joël Borgnet devant Luc Delfosse et Alain Clignet. Seul partant dans la 7, Eric Domisse était là pour s'amuser et atteignait sans mal son objectif.

Enfin, chez les ancêtres de l'annexe Prov'Historic, Hubert Deferm finalement présent sur sa BMW 323i Gr.2 partait avec les faveurs des pronostics. Le verdict final était conforme aux attentes puisqu'il l'emportait face à Christophe Demortier et Bernard Horicks. Hors du tiercé de tête, Jérémy Gatez se consolait avec la victoire dans sa classe devant Frankie Levecq.

### ***Prochain rallye-sprint C.F. : R.S de Achêne le 3 juillet***

#### **FICHE TECHNIQUE – RALLYE-SPRINT DE SOMBREFFE**

**Inscrits :** 97

**Classés :** 61 (82,4%)

**Partants :** 74

**Temps :** Ensoleillé

**Vainqueurs de catégories :** J. Borgnet (1); A. Blockmans (2) ; J-M. Bourg (3); S. Fobelets (4); F. Denis (5); J. Nicolas (6); E. Domisse (7); P. Castremanne (8); G. Adam (9); M. Jassogne (10); M. Wirtz (11); T. Paquet (12); S. Snessens (13); J-C. Mayné (14); J. Gatez (15); H. Deferm (16).

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**





**Principaux abandons :** J-L. Delogne (cardan ES1); N. Gillard (cardan ES3); P. Van Loo (pompe à essence ES3); M. Reynaert (hors course ES3); R. Delhez (mécanique ES4).

**Leaders successifs**

**D4 :** P. Clajot (ES1-3); J-C. Mayné (ES 4).

**D1-2-3 :** P. Castremagne (ES1-4)

**CLASSEMENTS COMPLETS** sur [www.asaf.be](http://www.asaf.be) et sur <http://home.scarlet.be/sportauto/11/rssombrefe/rssombrefe.htm>

**Division 4:**

**1. J-C. Mayné-L. Blaton (BMW M3-1er 4/14) en 20'53**

2. P. Clajot-R. Puffet (Mitsubishi Lancer E8-4/14) +0,4"

3. J-N. Tournay-F. Decq (Subaru Impreza STi-4/14) +19"

4. L. Hansen-L. Meurs (Subaru Impreza Gr.A-4/14) +35"

**5. S. Snessens-F. Dumont (Opel Astra GSi 1er 4/13) +1'45**

**6. C. Paquet-D. Dehaybe (Toyota Corolla GT-1er 4/12) +2'56**

7. C. et M. Lacroix (Peugeot 206 XS-4/12) +3'11

8. S. Verhasselt-S. Arts (Opel Corsa GSi-4/12) +5'05

9. A. et C. Dalne (Opel Corsa GSi-4/12) +5'40

(9 classés)

**Divisions 1-2-3:**

**1. P. Castremagne-M-J. Smetz (Suzuki Swift GTi -1er 3/8) en 21'22**

**2. J. Nicolas-V. Huaux (Renault Clio Williams-1er 2/6) +24"**

**3. M. Jassogne-A. Van Nuffel (VW Golf II GTi 16v -1er 3/10) +48"**

4. M. Louis-N. Assisdagama (Peugeot 205 GTi-3/10) +49"

5. J-L. Mingeot-J. Cornil (Opel Kadett GSi 16v-3/10) +54"

**6. M. Wirtz-D. Ausloos (Mercedes 190-E-1er 3/11) +56"**

7. M. et E. Janssens (Opel Manta i240-3/11) +1'03

8. G. et R. Rondeaux (Opel Corsa GSi C-3/10) +1'21

9. T. Clerbois-J-L. Hottelet (Renault Clio Williams-2/6) +1'26

10. B. Dor-E. Frère (Peugeot 206 RCi-2/6) +1'41

**12. F. Denis-C. François (Honda Civic VTi-1er 2/5) +2'09**

**14. G. Adam-R. Rary (Opel Corsa GSi-1er 3/9) +2'20**

**20. A. Blockmans-N. Days (Honda Civic VTi-1er 1/2) +2'47**

**24. S. Fobelets-M. Angeles (Citroën AX GTi-1er 2/4) +3'13**

**25. J-M. Bourg-Y. Verleyen (VW Golf II GTi 16v-1er 1/3) +3'16**

**29. J. Borgnet-C. Speleers (Suzuki Swift GTi-1er 1/1) + 3'28**

**30. E. Domisse-D. Brancaert (BMW 325i-1er 2/7) + 3'39**

(61 classés)

**Prov'Historic :**

**1. H. Deferm-A. Poulain (BMW 323i Gr.2-1er PH/16) en 23'14**

2. C. Demortier-N. Michaux (Ford Escort MK II-PH/16) + 24"

3. B. Horicks-J. Henaux (Ford Escort MK II-PH/16) + 42"

4. J. et S. Gatez (Citroën Visa GTi-1er PH/15) + **3'13**

5. F. Levecq-P. Solbreux (Opel Kadett-PH/15) + 9'57

(5 classés)

**Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)**

**Résultats complets et informations: [www.asaf.be](http://www.asaf.be)**

