



Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Thy-le-Château, le 11 septembre 2011

Vincent Gallet la tient enfin, Eric Devémy surgit du chaos !

Pour la dernière organisation de l'Automobile Club Froidchapellois au niveau communautaire, les abandons se sont multipliés en cascade. Laissé trop seuls en D4 (pneus de compétition), Eric Devémy n'a pas laissé passer sa chance. En pneus de tourisme, Vincent Gallet remporte enfin sa première victoire de la saison au volant de la Peugeot 306 GTi.

Proposer une étape en ligne au parcours « gros cœurs » de 14,5 Km est aujourd'hui devenu chose rare dans nos compétitions routières. Les fidèles animateurs du championnat de la Communauté française des rallyes-sprint ne s'y étaient pas trompés en se donnant rendez-vous à Thy-le-Château pour leur rentrée de septembre.

Avec 74 autos au départ pour 52 à l'arrivée, les retraits furent nombreux : *« Pourtant nous n'avons pas eu à déplorer un seul abandon sur sortie de route. Les mécaniques semblent s'être montrées capricieuses ce dimanche. Dommage car pour le reste nous avons tout mis en œuvre pour que le timing soit respecté et je pense que tout le monde s'est bien amusé sur un parcours qui a fait l'unanimité, »* confie l'organisateur Alain Jauquet. Principale victime de cet état de fait, la course en D4 a littéralement été décapitée lors du 3ème exercice du jour où les pilotes trustant le podium provisoire se retiraient simultanément. Ainsi, net dominateur jusqu'alors, Philippe Dewulf et sa Toyota Célia 4WD étaient victimes d'une crevaison. Contraint de s'arrêter pour changer sa roue, le citoyen de Lasnes préférait en rester là, estimant la perte de temps trop importante. Au même moment ses poursuivants directs, Jean-Noël Tournay (incendie moteur), Jean-Claude Mayné (direction) et Samuel Snessens (moteur) étaient écartés de la course ! Une série noire qui profitait directement à Eric Devémy au volant d'une Ford Escort Cosworth, devenue trop rare que pour ne pas le souligner. Bien que battu par plusieurs concurrents des D1-2-3 dans l'imaginaire classement cumulé, le pilote français savourait pleinement une première à ce niveau. Derrière lui, c'était le désert avec seulement 2 autres rescapés, en l'occurrence la charmante Aurore Dalne et Laurent Tholbecq, retardé au matin.

Du côté du classement réservé aux voitures chaussées de pneus de tourisme, Vincent Gallet partait avec la cote de grandissime favori et allait assumer son statut jusqu'au bout. Il offrait ainsi à la diabolique Peugeot 306 bleue de son copilote Guy Burniat, une première victoire après être passé très près déjà lors de la manche précédente à Solre-Saint-Géry. Jamais bien loin, Philippe Castremanne l'empêchait de s'endormir sur ses lauriers et lui volait même le dernier scratch. Le Namurois reconnaissait ne pas pouvoir aller beaucoup plus vite..... Sur la dernière marche du podium, Olivier Guelenne effectuait la course qu'on attendait de lui, même si sans une crevaison lui coûtant plus de 2 minutes, Mathieu Lapaille aurait pu l'inquiéter. Au pied de ce top 3, Michaël Descartes s'offrait sa catégorie et le scalp de Xavier Lefebvre. Première propulsion classée, la BMW de Branquaert ravissait les foules et la classe 11, tandis que Bernard Dor profitait du rapide retrait de Joël Nicolas (support de boîte) pour en faire de même dans la 6. En dépit d'une énorme frayeur sur l'huile déposée par un concurrent précédent, Frédéric Denis repartait

Association Sportive Automobile Francophone (085/27.14.60)

Résultats complets et informations: www.asaf.be





Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Thy-le-Château, le 11 septembre 2011

également avec les lauriers de sa catégorie (5), tout comme Geneviève Ancion (3 et D1). Entre ces deux là, on s'en voudrait aussi de ne pas signaler la belle performance de Jean Mousin, toujours très combatif mais dont l'auto ne joue pas dans la même pièce que la Suzuki de Philippe Castremanne. Volontaire dans ses efforts, Axel Blockmans le fut aussi après avoir concédé un peu de temps en début de journée. Le pilote Honda descendait ensuite fortement ses chronos pour finir en force, tout en remportant sa catégorie. La classe 7 nous offrait un beau duel entre Xavier Moriamé et Eric Domisse qui tournait finalement à l'avantage du premier nommé. On vivait exactement le même scénario dans la plus petite classe entre Joël Borgnet et Luc Delfosse. Enfin, seul au départ dans la sienne (4) Rudy Huyge avait la chance de connaître les joies de l'arrivée, contrairement à beaucoup d'autres.

Prochain rallye-sprint C.F. : R.S de Cul des Sarts le 16 octobre

FICHE TECHNIQUE – RALLYE-SPRINT De THY-LE-CHATEAU

Inscrits : 88

Classés : 52 (70,27%)

Partants : 74

Temps : Sec entrecoupé de petites pluies

Vainqueurs de catégories : J. Borgnet (1); A. Blockmans (2); G. Ancion (3); R. Huyge (4); F. Denis (5); B. Dor (6); X. Moriamé (7); P. Castremanne (8); M. Descartes (9); V. Gallet (10); J. Branquaert (11); A. Dalne (12); L. Tholbecq (13); E. Devémy (14); F. Vermeulen (15).

Principaux abandons : T. Vauterin (moteur ES1); M. Nuée (cardan ES1); J. Nicolas (support de boîte ES2); D. Detré (moteur ES2); M. Baudson (moteur ES2); M. Delfosse (batterie ES2); C. Bricout (sortie ES2); J-N. Tournay (moteur ES3); P. Dewulf (crevaison ES3); J-C. Mayné (direction ES3); S. Snessens (moteur ES3); B. Maronet (moteur ES4); D. François (câble accélérateur ES4).

Leaders successifs

D4 : P. Dewulf (ES 1-2); E. Devémy (ES 3-4).

D1-2-3 : V. Gallet (ES 1-4).

PH : F. Vermeulen (ES 1-4).



Championnat de la Communauté française des Rallyes-Sprints

Rallye-Sprint de Thy-le-Château, le 11 septembre 2011

CLASSEMENTS COMPLETS sur www.asaf.be et sur www.acfroidchapellois.be

Division 4:

- 1. E. et J. Devey (Ford Escort Cosworth-1er 4/14) en 33'03**
- 2. A. et C. Dalne (Opel Corsa GSi-1er 4/12) +5'57**
- 3. L. Tholbecq-V. Willocq (Peugeot 205 GTi-1er 4/13) +39'21**
(3 classés)

Divisions 1-2-3:

- 1. V. Gallet-G. Burniat (Peugeot 306 GTi-1er 3/10) en 30'05**
- 2. P. Castremagne-M-J. Smets (Suzuki Swift GTi-1er 3/8) +15"**
3. O. Guelenne-N. Jauquet (Peugeot 306 GTi-3/10) +1'21
- 4. M. Descartes-F. Hins (Lada Samara-1er 3/9) +2'04**
5. X. Lefebvre-P. Frappat (Peugeot 306 GTi-3/10) +2'23
- 6. J. Branquaert-E. Tissier (BMW 325i-1er 3/11) + 2'35**
7. O. Remant-D. Josse (Opel Astra GSi 16v-3/10)+2'44
8. F. Genon-G. Pirlot (BMW 325i-3/11) + 2'49
9. M. Lapaille-A. Kirsch (Peugeot 205 GTi-3/10) + 2'52
- 10. B. Dor-E. Frère (Peugeot 206 RC-1er 2/6) +2'52**
11. R. et R. Vandenbroeck (Ford Escort-2/6) +3'21
- 12. F. Denis-C. François (Honda Civic VTi-1er 2/5) +3'23**
13. T. Boulanger-M. Bayot (BMW 325i-3/11) +3'26
14. J. et D. Mousin (Opel Corsa GT-1er 3/8) +3'33
15. G. Adam-C. Michaux (Opel Corsa GSi-3/9) +3'37
- 16. G. Ancion-J. Desoil (Honda Integra Type-R-1er 1/3) +3'41**
- 23. A. Blockmans-J. Detry (Honda Civic VTi-1er 1/2) +4'30**
- 27. X. Moriamé-C. Petit (BMW 325i-1er 2/7) +5'27**
- 28. J. Borgnet-C. Speleers (Suzuki Swift GTi-1er 1/1) +5'35**
- 42. R. Huyge-L. Dethaye (Peugeot 205 Rallye-2/4) +8'46**
(48 classés)

Prov'Historic :

- 1. F.Vermeulen-A. Delvigne (Citroën Visa-1er PH/15) en 52'03**
(1 classé)